

TABLEAU 6-5

Contrôle étranger de l'actif par industrie (non financière), 2007, en pourcentage

Fabrication	52,8
Mines et carrières (sauf pétrole et gaz) ¹	47,6
Commerce de gros	41,8
Extraction pétrolière et gazière et activités de soutien	38,5
Ensemble des industries non financières	27,1
Commerce de détail	22,8
Services d'hébergement et de restauration	18,3
Services d'administration, de gestion et d'assainissement des déchets	17,3
Services de réparation, d'entretien et services personnels	16,4
Arts, divertissements et loisirs	13,4
Services professionnels, scientifiques et techniques	12,6
Services publics	7,4
Immobilier, location et location-bail	10,2
Transport et entreposage	7,6
Industries de l'information et de la culture	6,4
Construction	4,7
Services d'éducation, de soins de santé et d'aide sociale	1,7
Agriculture, forêt, pêche et chasse	1,6

Données : Statistique Canada, *Loi sur les déclarations des personnes morales*, 2007

1. Données de 2006

Échanges intra-entreprises et entre sociétés affiliées, Canada et États-Unis

Parmi les pays du G-7, le Canada arrive à l'avant-dernier rang pour ce qui est de la part des échanges intra-entreprises avec les États-Unis. Cependant, les entreprises américaines affiliées au Canada détiennent une plus grande part des échanges que dans tout autre pays du G-7. Dans cette catégorie, on retrouve les filiales de sociétés américaines au Canada qui échangent des biens avec la société mère aux États-Unis (échanges intra-entreprises) et avec d'autres sociétés non liées aux États-Unis. Ces tendances pourraient traduire un degré plus élevé d'intégration entre le Canada et les États-Unis, des entreprises américaines jugeant que le Canada représente un emplacement attrayant pour desservir le marché américain, comme l'indique la part élevée des échanges des sociétés affiliées. Mais lorsqu'elles exportent aux États-

Unis, les sociétés affiliées traitent directement avec leurs clients sans passer par la société mère américaine, comme il ressort de la faible part des échanges intra-entreprises.

Néanmoins, la part des échanges intra-entreprises et des échanges des sociétés américaines affiliées entre le Canada et les États-Unis, est allée en diminuant. Cela est probablement dû à l'effet conjugué des changements structurels survenus dans l'industrie de l'automobile ces dernières années (à mesure que les entreprises ont procédé à la désintégration verticale de leur production, certains fournisseurs de pièces d'automobiles situés au Canada et affiliés auparavant aux gros constructeurs de voitures américains sont devenus des entreprises indépendantes), de la baisse globale de la part des échanges de produits de l'automobile,