

C. Site

1. Description du site

EXPO 86 a été construite sur une superficie totale de 70 hectares (173 acres) en bordure de l'eau, sur deux emplacements du centre ville de Vancouver. La plus grande partie de la superficie d'EXPO 86 (67 hectares; 165 acres) s'étendait sur 4,5 km (2,8 mi) des rives nord et est d'un bras de mer nommé False Creek. Au nord, le pavillon du Canada occupait un quai de trois hectares (6 acres) avançant dans l'anse Burrard, l'équivalent de trois pâtés de maisons et demi.

Le site de False Creek et le pavillon du Canada étaient reliés par un moyen de transport exclusif et gratuit appelé SkyTrain, effectuant le trajet en quatre minutes, par un ferry, un aéroglisseur et une flotte d'autobus. La distance entre les deux sites était de 1,2 km (0,7 mi).

FALSE CREEK

Dans le cadre du nouvel aménagement à long terme de la zone de False Creek, les zones nord et est, autrefois délabrées, ont été complètement rebâties et aménagées. A l'occasion de l'Exposition, 9,5 hectares (23,6 acres) de plates-formes ont été construits sur l'eau, afin de donner de l'espace pour les pavillons, des embarcadères pour les navires de démonstration et une promenade ininterrompue pour les visiteurs.

Puisque le site de False Creek était situé entre deux des principales artères nord et sud de la ville, Main Street à l'est et Granville Street à l'ouest, et que l'autoroute Transcanadienne se trouvait tout près, l'Exposition était facilement accessible. Dans le voisinage du site principal, plus de 10 000 voitures et de 250 cars de tourisme pouvaient stationner; 400 autres véhicules pouvaient stationner près du pavillon du Canada. De plus, la société Imperial Parking Limited offrait 15 000 autres espaces de stationnement dans un rayon de 1 mille du site. De plus, l'aéroport international de Vancouver se trouve à moins de 30 minutes de l'endroit en voiture ou en autobus.

Deux stations de transport rapide (SkyTrain) menaient directement sur le terrain de l'Exposition. Le terminus des autobus interurbains se trouvait aussi à une distance de marche du site.

La gare ferroviaire historique de la ville, située à l'extrémité est du site principal, a été transformée par VIA RAIL, une société participante, en un pavillon célébrant le transport par rail.

ANSE BURRARD

Le complexe de la Place du Canada à l'anse Burrard abritait le pavillon du Canada et les expositions de plusieurs sociétés.