



Le bureau de poste établi en 1866 à French Creek (Colombie-Britannique) ressemblait plutôt à une maison de pionnier. A sa droite se trouve le plus ancien bureau, celui d'Halifax fondé en 1755, et à sa gauche, celui de Morden (Manitoba), fondé en 1884. Tout autour, dans le sens des aiguilles d'une montre, se trouvent les bureaux de poste de: Hay River (Territoires-du-Nord-Ouest), 1914; Woodstock (Colombie-Britannique), 1830; Dawson (Yukon), 1897; Victoria (C.-B.), 1852; Calgary (Alberta), 1882; Lewisporte (Terre-Neuve); Charlottetown (Île-du-Prince-Édouard), 1787; Hanover (Ontario), 1856; et Sainte-Agathe-des-Monts (Québec).

ques. En effet, pour se rendre de Québec à la côte de l'Atlantique, il fallait traverser le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Écosse en empruntant des pistes car il n'existait pas encore de routes. Après la Révolution américaine, malgré une certaine hostilité entre les deux pays, l'envoi du courrier par les États-Unis se poursuivit jusqu'à l'établissement en 1840, par Samuel Cunard, d'un service de courrier direct reliant, deux fois par mois, Halifax et Liverpool (Angleterre), l'état des routes s'étant, d'autre part, amélioré.

Un courrier canadien

En 1851, une loi du Parlement britannique transféra aux provinces canadiennes la responsabilité de leur courrier. Dans la province du Canada, le transfert s'effectua le 6 avril, tandis qu'en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick, il avait lieu deux mois plus tard. Après la Confédération, en 1867, les services provinciaux furent intégrés en un seul service fédéral placé sous l'autorité d'un maître des postes. A partir de 1886, le service de courrier devint quotidien.

Les mandats poste et le courrier recommandé firent leur apparition en 1855, et, quatre ans plus tard, les Postes accep-

taient l'envoi de paquets. C'est aussi vers 1855 que l'emploi du timbre poste se généralisa; jusque-là son emploi n'était pas obligatoire. L'utilisation du timbre poste commença en 1857 à Terre-Neuve, et en 1861 à l'Île-du-Prince-Édouard et en Colombie-Britannique.

La construction d'un chemin de fer



Boîtes à lettres ambulantes utilisées dans les wagons à bagages pour recueillir le courrier en cours de route.

transcanadien permit d'étendre et d'améliorer le service postal. Un peu plus tard, au début du XX^e siècle, l'avion joua, à son tour, un rôle semblable.

Le transport du courrier par voie aérienne, innové par des entreprises privées, passa sous le contrôle des Postes canadiennes en 1928. Onze ans plus tard, on instaurait un service aérien transcontinental, avec vols de nuit quotidiens entre Montréal et Vancouver. Ce service s'élargit aux Maritimes en 1940 et, dix ans plus tard, à Terre-Neuve.

Ententes internationales

En 1875, le Canada et les États-Unis signèrent une convention aux termes de laquelle les deux pays décidaient d'utiliser les mêmes tarifs postaux intérieurs.

D'autre part, le jour de Noël 1898, eut lieu l'inauguration d'un service de courrier dont l'affranchissement était d'un cent pour la plupart des pays de l'Empire britannique, dont le Canada qui, pour marquer l'événement, émit un timbre commémoratif.

Selon une politique canadienne, établie le 1^{er} juillet 1948, le transport du courrier de première classe, payé d'avance et pesant moins d'une once, se fait par avion pour toutes les destinations du Canada où cela est possible.

Le service outre-mer par avion, interrompu durant la Deuxième Guerre mondiale, reprit entre le Canada et la Grande-Bretagne en 1946, tandis qu'on établissait, en 1949, un service aérien direct avec les Antilles britanniques, l'Australie et l'Orient. Le courrier aérien entre la France et le Canada remonte à 1951.

Un musée raconte...

Le service des postes est étroitement lié à l'histoire et à l'édification du Canada, comme l'illustre le Musée national des postes ouvert à Ottawa en 1974.

On y a reconstitué, par exemple, un bureau de poste du XIX^e siècle. On y voit aussi de vieilles pancartes de bureaux de poste et des boîtes à lettres d'autrefois, notamment une "boîte ambulante" en fer, que l'on accrochait au fourgon à bagages des trains pour recueillir le courrier dans les gares.

Le musée conserve plusieurs balances, dont la plupart sont postérieures à 1863. Des vitrines abritent de vieux sacs postaux (certains utilisés au XIX^e siècle), divers modèles d'enveloppe, des oblitérateurs manuels et des timbres sur lesquels étaient perforées les initiales des entreprises comme mesure de prévention

(suite à la page 8)