

## Montréal-Mirabel: porte de l'Atlantique Nord

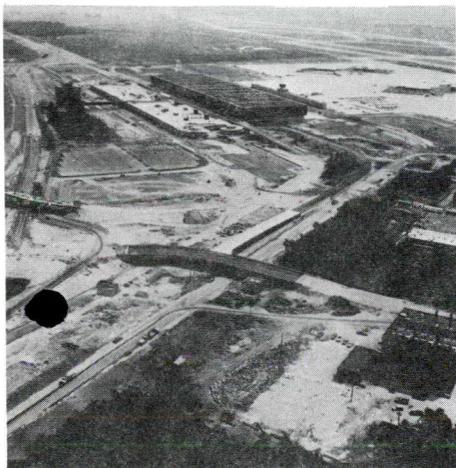
M. Jean Marchand, ministre des Transports a annoncé que le nouvel aéroport international de Montréal (Mirabel) sera officiellement inauguré samedi, le 4 octobre 1975.

M. Marchand a aussi annoncé que les vols commerciaux internationaux réguliers emprunteront Mirabel à partir du 26 octobre 1975.

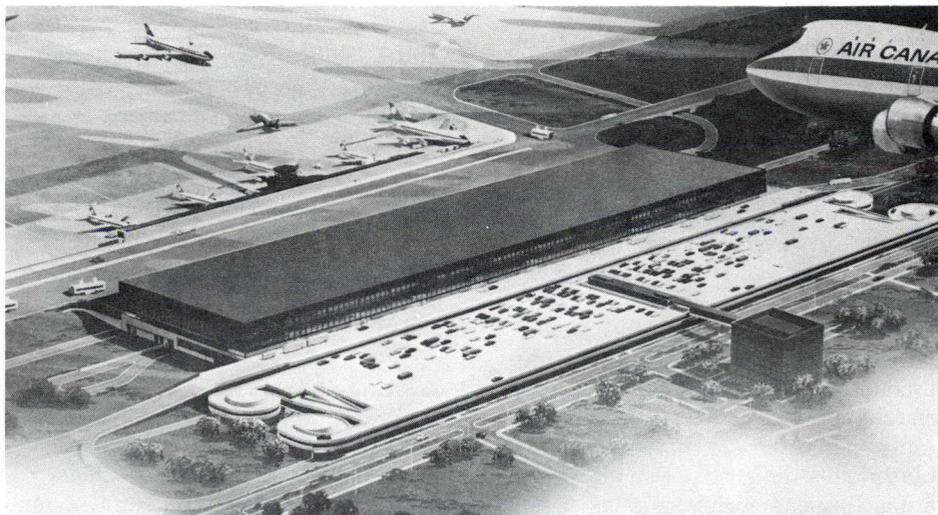
En effet, à compter de cette date, 19 compagnies aériennes (nationales et étrangères) utiliseront les installations du plus grand aéroport du monde et au moment où les Jeux Olympiques d'été débiteront au Canada l'an prochain, il est prévu que le nombre des compagnies aériennes en service augmentera.

Trait d'union le plus court entre les deux continents, point de rencontre des voies fluviales, ferroviaires et routières du nord-est américain, Montréal-Mirabel, le plus grand complexe aéroportuaire du globe, est incontestablement la porte de l'Atlantique Nord. Il vient à point nommé assurer la relève des aéroports engorgés qui, dans l'est et le midwest des États-Unis, se révèlent impuissants à absorber la croissance du trafic et plus particulièrement du cargo aérien.

Montréal-Mirabel, super-aéroport qui pourrait contenir cinq fois Dallas-Forth-Worth, près de douze fois Charles de Gaulle et quinze fois John F. Kennedy, marque le début d'un temps nouveau dans le développement des échanges transatlantiques. Ses liaisons tentaculaires sont appelées à se multiplier à grand rythme. A l'est, de



Mirabel - Vue aérienne des travaux



Mirabel - Vue aérienne, aérogare

la Scandinavie à la péninsule ibérique et de l'Europe centrale à la Méditerranée; au sud, jusqu'au fin fond de l'Amérique.

Il y a, dans le monde, des aéroports de toutes classes. Mirabel, porte de l'Atlantique Nord, forme une classe à part.

### Creuset d'une oeuvre collective

Avec l'ouverture de Montréal-Mirabel, tout le nord-est du continent américain sera désormais doté d'un complexe aéroportuaire adapté, en tous points, au développement du trafic aérien en même temps qu'aux besoins de l'industrie et du commerce.

La réalisation de cet ambitieux projet est le fruit des efforts conjugués des autorités canadiennes et québécoises, tant au niveau de la conception qu'à celui de l'exécution.

La région qui englobe la zone aéroportuaire et les terrains périphériques couvre une superficie de l'ordre de 2,590 kilomètres carrés (1,000 milles). L'aménagement du territoire prend ici sa pleine dimension. Ainsi l'usage prévu des ressources de l'habitat favorise au maximum la protection ou la mise en valeur de ces ressources. Par l'implantation d'aires urbaines, d'espaces récréatifs, de zones agricoles et d'axes de communications, les planificateurs ont identifié avec précision les vocations multiples de la région.

### L'an 2000 aujourd'hui

Montréal-Mirabel a été conçu dans la perspective du 21<sup>e</sup> siècle, comme le démontre la superficie du territoire aéroportuaire qui, avec ses 35,612

hectares (88,000 acres), est le plus vaste au monde et permet de planifier un développement, libre de toute entrave, qui pourra se poursuivre pendant des décennies.

Le plan directeur de Mirabel comporte le transfert graduel, dès 1975, des activités de l'aéroport de Dorval, qui desservait seul jusqu'à maintenant la région montréalaise. En premier lieu, ce transfert touchera tous les vols internationaux avec les escales frontalières qui s'y rattachent et certains vols domestiques longs-courriers effectués par des avions à grande capacité.

Pendant cette première phase, comme à chacune des autres étapes de sa progression jusqu'au tournant du siècle, la capacité de l'aéroport sera très supérieure au nombre de mouvements qu'anticipent les études prospectives les plus hardies.

Dans sa phase ultime, Mirabel sera doté de six pistes et de six aérogares pouvant accueillir plus de cinquante millions de voyageurs par an et traiter plusieurs millions de tonnes de fret.

Les équipements mis en place dans la zone aéroportuaire et dans sa périphérie, l'ensemble des moyens et services qui s'ajouteront à la desserte terrestre, selon la croissance des besoins, constituent les éléments-témoins d'un concept futuriste sous le triple aspect de la prise en charge des voyageurs, des mouvements de fret et de la circulation aérienne.

A tous égards, Montréal-Mirabel ouvre à la région dont il est au coeur, au monde des affaires, aux communications, à l'aviation civile, au tourisme, des perspectives qui vont bien au-delà de l'horizon 2,000.