

geur a son cornet de chocolat sur les genoux. Immédiatement après la distribution commence la reprise; les boys sont repartis et parcourant le train en sens inverse ils ramassent les objets qu'ils viennent de déposer sur vous. Après le chocolat à la crème c'est un "magazine" ou même un panier de fruits.

Les accidents sont assez fréquents, surtout dans l'Ouest, où les wagons contiennent soixante voyageurs et ne possèdent que deux portes très étroites à leurs extrémités. Les trains sont d'ailleurs plus dangereux pour le public qui ne voyage pas que pour celui qui voyage; les déraillements sont très rares, mais le nombre des piétons écrasés par les trains est considérable, car les passages à niveau très nombreux ne sont gardés la plupart du temps que par une affiche sur laquelle on lit ces mots: *Stop and listen for the locomotive*, c'est-à-dire: *Arrêtez-vous et écoutez si vous entendez la locomotive*.

Les locomotives sont renouvelées fréquemment et comportent presque toujours les systèmes les plus perfectionnés. En général on les amortit en dix ans, tandis qu'en France où on les entretient le plus longtemps possible elles vieillissent et se démodent. Les "Conventions" qui réussissent notre système français de chemins de fer ayant

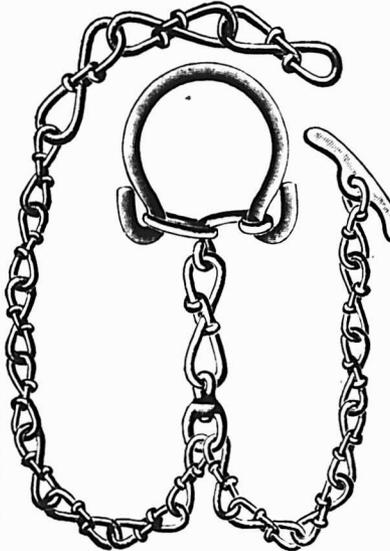
prévu le rachat du matériel roulant, il en résulte que les Compagnies ont intérêt à le faire rouler jusqu'au bout de leur concession parce qu'à ce moment elles le feront figurer sur leurs comptes comme s'il était en bon état.

L'exploitation du télégraphe n'est pas un service public, elle est entre les mains des Compagnies particulières, dont une seule, la "Western Union", qui a ses bureaux à New-York, possède plus de douze cent mille kilomètres de fils et vingt mille bureaux. Le prix d'un télégramme varie selon la distance avec un minimum de vingt sous les dix mots pour New-York; l'adresse et la signature ne coûtent pas, le mot additionnel coûte un sou. En dehors de New-York le prix du mot additionnel varie comme le prix initial du télégramme et proportionnellement à ce prix. Pour les télégrammes à longues distances on peut faire des économies sur les mots additionnels en envoyant le telegramme après six heures du soir; c'est ce qu'on appelle le message de nuit, "night message".

Le service des Postes et Télégraphes m'a paru meilleur qu'à Paris et moins bon qu'à Londres. Celui des téléphones est mieux fait que partout ailleurs. Il y a très peu de bureaux de poste; en revanche il y a une quantité considérable de boîtes aux lettres dont les

Américains se servent avec une confiance extraordinaire. Ainsi quand ils ont à remettre à la poste des rouleaux, des paquets trop volumineux pour entrer dans l'orifice de la boîte, ils les placent en équilibre sur le couvercle, en les appuyant contre le bec de gaz qui soutient la boîte et il n'y a pas d'exemple que des facteurs improvisés viennent raffer pour leur propre compte les objets ainsi déposés. Il serait trop dangereux d'exploiter la confiance publique dans un pays où le juge Lynch a laissé des souvenirs encore vivants et où le bec de gaz, après avoir soutenu les colis postaux, pourrait très bien servir de potence à l'indiscret qui abuserait de la confiance du citoyen américain envers son service postal. Le timbre-poste employé dans les Etats de l'Union coûte deux sous, mais la lettre peut peser trente grammes, c'est-à-dire le double de chez nous et la surtaxe n'est pas du tout rigoureuse. On peut hâter le départ et l'arrivée d'une lettre en ajoutant au timbre rouge qui coûte deux sous un timbre bleu qui en coûte dix et qu'on appelle "special delivery". Ce timbre transforme la lettre ordinaire de trente grammes en un petit bleu qui est confié à un boy et porté directement du bureau du départ, soit à domicile, soit à la gare.

(à suivre).



**Les
Chaines sans
Soudure de la
ONEIDA
COMMUNITY
pour Vaches.**

L'illustration ci-contre
montre

**La Chaîne NIAGARA
à Chaînon de broche
du type
"OPEN RING"**

Fabriquée aussi dans les types des "CLOSED RING,"
"THREE CHAIN" et "DOMINION"
ou Chaines courtes.

On peut se procurer les Chaines à Vaches de la Oneida Community chez tous les principaux Jobbers. Nous sollicitons la correspondance des personnes qui éprouvent de la difficulté à se procurer nos marchandises.

Ecrivez et demandez notre nouveau Catalogue.

Adressez :

ONEIDA COMMUNITY, Limited.
NIAGARA FALLS, ONT.



Nous désirons attirer votre attention spéciale
sur nos clous de broche d'acier **DOMINION**. Les
meilleurs clous qui se fabriquent. Une ligne
complète de grandeurs régulières toujours en
stock. Clous spéciaux en tous genres fabriqués sur commande.

NOUS MANUFACTURONS EGALEMENT

BROCHE D'ACIER pour tous les usages.
BROCHE de CUIVRE et de LAITON.
ARTICLES en broche polie.
VIS à bois, CHAINETTES.
CLOTURE Galvanisée et Barbelée, Crampes.
PORTE-CHAPEAUX et HABITS "CRESCENT".

Toutes nos marchandises en paquets sont livrées dans
des emballages solides et attrayants. Assurez-vous
qu'on vous livre les marchandises **DOMINION**.

Manufacturées seulement
par

DOMINION WIRE MANFG. CO.
LIMITED
MONTREAL.