

de moulins, pour une pompe foulante et aspirante et combinée, appelée: "Worlman's Combined Force and Suction Pump."—Daté le 17 octobre 1862

John McConnell, comté de Wentworth, Ferblantier, pour une penture, charnière ou couplet mobile (A Shifting Hinge, Joint or Coupling.)—Daté le 17 octobre 1862.

Joseph Coulthard, de la cité de Montréal, faiseur de modèle, pour une roue d'engrenage combinée à coulisse. (Cross Angle Siding Cog Combination Wheel.)—Daté le 18 octobre 1862.

D'Arcy Porter, de la cité de Toronto; comté de York, Machiniste, pour une couverture de char de chemin de fer.—Daté le 23 octobre 1862.

Michael Robinson, de la ville d'Oakville—comté de Halton, cordonnier, pour une machine perfectionnée pour chevilier les chaussures, appelée "Robinson's Boot Tree."—Daté le 23 octobre 1862.

Charles Powell, des township et comté de York, fabricant de pompes, pour une pompe foulante à balancier à double effet "An improved Double Action Swing Force Pump."—Daté le 20 octobre 1862.

James Hibborn, du township de Reach, comté d'Ontario, faiseur de moulin, pour une clochette pour porte, table et comptoir (A Door, Table and Counter Bell.)—Daté le 24 octobre 1862.

John William Henry Schneides, du township de Thorold, comté de Welland, Gentilhomme, pour de nouvelles améliorations utiles dans les boîtes pour couper la paille et le foin.—Daté le 24 octobre 1862.

D'Arcy Porter, de la cité de Toronto, comté de York, Machiniste, pour un mélange dépilatoire pour les peaux et les cuirs (A Depilating Compound for Skins and Hides.)—Daté le 24 octobre 1862.

D'Arcy Porter, de la cité de Toronto, comté de York, Machiniste, pour une machine à tordre (A Wringing Machine.)—Daté le 25 octobre 1862.

Thomas Pritchard, du village d'Aurora, comté de York, Tanneur, pour une machine colorifique à servir dans le tannage du cuir (A Colouring Machine to be used in the Tanning of Leather.)—Daté le 27 octobre 1862.

William Linton Thompson, des township et comté de Stanstead, Clerc dans les Ordres Sacrés, pour une espagnolette nouvelle et améliorée pour chassis et persiennes (A new and Improved Window and Blind Fastener.)—Daté le 30 octobre 1862.

Richard Lewis, de Melbourne, comté de Richmond, Menuisier, pour des portes penantes nouvelles et perfectionnées.—Daté le 30 octobre 1862.

Henry Booth, Junior, de 77 rue Victoria Toronto, comté de York, chaudronnier, pour une cheminée pour les lampes.—Daté le 7 novembre 1862.

Elijah Glendillen, du township de Northchester, comté de Middlesex, meublier, pour une machine à laver.—Daté le 17 novembre 1862.

Thomas Morris, de la ville de Brantford,

comté de Brant, forgeron, pour la machine à réparer les lisses de Morris (Morris's rail Repairing Machine.)—Daté le 25 novembre 1862.

Abimelech Hillman, de la ville de Stratford, comté de Perth, meublier, pour une baratte perfectionnée, appelée "Hillman's up and down self-acting rotatory reversible dash Churn."—Daté le 25 novembre 1862.

Edward Lounsbury Stilwell, du village de Klineburg, comté de York, meublier, pour une ratière auto-motrice.—Daté le 27 novembre 1862.

Natham Campbell, de Stratford, comté de Perth, marchand de meubles, pour certaines améliorations à la "Prince Churn."—Daté le 29 novembre 1862.

Révèrend J. Leach de Goderico, comté de Huron Ecclésiastique, pour une encre à écrire incongelable "A non freezing Ink."—Daté le 1er décembre 1862

Lewis Pannabaker, du township de Normanny, comté de Grey, fermier, pour une amélioration à l'instrument pour faucher et ranger le grain, appelée "Gran Cradle Finger Adjuster."—Daté le 1er décembre 1862.

William Randall, du township d'Uxbridge, comté d'Ontario, Menuisier, pour une nouvelle amélioration utile dans les moulins à scie, appelée "The Excelsior Saw Mill."—Daté 9 décembre 1862.

Joseph Brikly, du township de South Dorchester, comté d'Elgin, Cultivateur, pour un métier à tisser à la main auto-moteur (A self-acting Hand Loom.)—Daté le 9 décembre 1862.

William Miller, du township de Markham, comté de York, Cultivateur, pour une baratte à engrenage améliorée "An improved geared box Churn."—Daté le 10 décembre 1862.

Edward Trenholm, de Trenholmville, dans le township de Kingsey, comté de Drummond, Fermier et Meunier, pour un nouvel appareil amélioré pour rafraichir le grain, charbon et autres articles gardés en masse dans les vaisseaux et magasins, appelé "Trenholm's Apparatus for Cooling Grain, Coal, etc."—Daté le 13 décembre 1862.

Richard Jones Sherrot, de la cité de Londres, comté de Middlesex, Menuisier, pour un chevalet pour aérer et sécher le linge dans la maison (A Clothes Horse for airing and drying Linen or Clothes within doors.)—Daté le 16 décembre 1862.

Warren Millar, de la cité de Montréal, Agent de machine à coudre, pour un anneau d'arrêt nouveau et utile dans les machines à coudre avec crochet rotatoire (A new and useful loop check in Sewing Machines using a rotating hook.)—Daté le 16 décembre 1862.

Peter Rothwell, Lamb, de la cité de Toronto, comté de York, Manufacturier, pour une machine à couper, border et bosseler, appelée "Lamp's Cutting, Flanging and Embossing Machine."—Daté le 19 décembre 1862.

1er avril 1863.

J. LS. MARTINEAU, MARCHAND,

Rue des Fossés St. Roch de Québec Rue St. Pierre Près du marché Basse-Ville

QUEBEC.

Le soussigné a constamment en mains un assortiment de poêles à charbon et à bois, de toute grandeur, et avec les dernières améliorations, pour Salon, Passage et Magasin; aussi un assortiment de Poêles de Cuisine et Poêles Doubles, dans les derniers goûts. De plus, Clous coupés et forgés; Vitres de 7 1/2 x 6 1/2 à 42 x 36; Peintures, couleurs assorties; Huile de charbon (meilleure qualité) et Lampes; Tôle, Fer blanc, etc.

Le tout à des prix très-réduits.
J. LS. MARTINEAU.
15 décembre 1862.



Isle Pelee et recif de la Pointe Pelee Phares.

LAC ERIÉ.

AVIS est par le présent donné que le et après le 15 Avril prochain, le Phare sur l'Isle Pelee, près de l'extrémité supérieure du lac Erié sera changé de manière à montrer une LUMIERE ROUGE VIF, et celui établi sur le récif de la Pointe Pelée sera arrangé de manière à montrer une LUMIERE BLANCHE. Les Capitaines et Pilotes de vaisseaux se rappelleront qu'en remontant le Lac la LUMIERE BLANCHE se trouvera à tribord et la LUMIERE ROUGE à babord.

Par ordre du Commissaire.
T. TRUDEAU,
Commissaire.

Département des Travaux Publics,
Québec, 23 mars 1863.



CHEMIN DE FER DU GRAND TRONC
DU
CANADA.

District de Québec et la Rivière-du-Loup.

LES convois partent de la Pointe-Lévi tous les jours à 10.00 A. M., arrivant à Ste. Anne de la Pocatière à 2.51 P. M., et à la Rivière-du-Loup à 5.00 P. M.

Les convois partent de la Rivière-du-Loup tous les jours à 8.00 A. M., arrivant à Ste. Anne de la Pocatière à 10.21 A. M., et à la Pointe-Lévi à 3.30 P. M.

C. FREER,
1er décembre 1862. Surintendant.