Appendice (U. U.)

13e Sept.

INCLUSE.

Estimé comparatif du coût du Chemin depuis le Pont de Garreau jusqu'au Pont de Booth, sur le bord du Bassin, et du nouveau Chemin entre les mêmes Ponts, qui passe derrière le Collège.

Du Pont de Garreau au débarcadère du bateau à manège, suivant le bord du bassin, la distance est de.....	4,600 pieds.
Du débarcadère au Pont de Booth, elle est de.....	3,960 "
Distance totale du Pont de Garreau à celui de Booth, par le vieux chemin ...	8,560 "
Do. do. do. par le nouveau.....	5,547 "
La nouvelle ligne est plus courte que la première de.....	3,013 "

Le Chemin du Pont de Garreau au débarcadère du bateau à manège, en suivant le bord du bassin, coûtera :

4,600 pieds de parcours, ...	£490	15	0
5,000 verges carrées de mur de protection,.....	750	0	0
6 fossés couverts,.....	36	0	0
5 ponts,.....	375	0	0
Maison et vieille étable à démolir,.....	50	0	0
Total, ...	£1,701	15	0

La nouvelle ligne de Chemin depuis le Pont de Garreau jusqu'à celui de Booth, coûtera :—

5,547 pieds de parcours (complèt),.....	£587	7	6			
Clôtures,.....	158	11	8			
Terrain,.....	160	0	0			
Fossés couverts,.....	36	0	0			
				941	19	3
Balance en faveur de la nouvelle ligne de Chemin,.....				£750	15	9

JOHN S. KILLALY,
Ingénieur résidant, Chemin de Longueuil et Chambly.

Chambly, 12 Juillet, 1841.