

qui s'est opéré dans le volume et la nature des principaux articles marchands, est présenté dans l'extrait ci-joint des registres de 1791, retrouvés après l'incendie."

J'ai pris des renseignements auprès de M. Kingston, employé du bureau des archives publiques, pensant que l'on trouverait peut-être les documents en question dans le bureau. Le 19 juillet, M. Kingston m'écrivait: "Les tableaux du commerce appartenant au bureau de la douane depuis 1759 n'étant pas déposés aux archives, j'ai communiqué votre lettre au secrétaire des douanes de S. M., en lui demandant s'il ne pourrait pas me donner quelques renseignements à ce sujet." Dans la réponse qui était incluse, le secrétaire, après avoir accusé réception de la demande, ajoute ceci:

"Je dois dire, en réponse, que tous les documents déposés à la douane de Londres avant l'année 1814, ont été détruits dans un incendie qui eut lieu en 1815, et que les plus anciens documents qui existent à la douane, relativement au commerce et aux douanes du Canada, sont ceux de l'année 1828."

Les tableaux de 1791, envoyés par M. Dunscomb, font voir, d'une manière frappante, l'augmentation du tonnage des navires depuis cette époque. J'ai fait le relevé suivant du tonnage des navires mentionnés dans les rapports:—

Ton'x	Navires.
Moins de 50 .....	2
De 51 à 75 .....	7
“ 76 “ 100 .....	3
“ 101 “ 150 .....	22
“ 151 “ 200 .....	23
“ 201 “ 250 .....	15
“ 251 “ 300 .....	7
309 .....	1
339 .....	1
384 .....	1
411 .....	1
508 .....	1

84

Ces tableaux n'étant pas très longs, je les donne *in extenso* dans une note que l'on trouvera à la suite du présent rapport. (Voir note B.)

Un volume de la *Collection Haldimand* contient des statistiques du commerce de Québec de 1768 à 1783; je les fais aussi imprimer. J'ai légèrement modifié la forme des comptes pour ménager l'espace, mais, à part cela, les tableaux sont des copies conformes aux originaux. (Voir note G.)

Il y a parfois un écart entre les totaux et les articles, mais je n'ai pas rectifié, parce que les erreurs peuvent être plutôt dans les détails que dans l'addition.

Je donne aussi une liste des nominations faites aux douanes de Québec et de Montréal depuis la cession du pays. (Voir note D.)

J'ai cru devoir faire imprimer ces tableaux, parce que, d'abord, ils sont d'un grand intérêt pour le commerce, et, en second lieu, parce que leur publication peut induire quelques-unes de nos maisons de commerce le plus anciennement établies à faire des recherches dans des documents qu'elles peuvent posséder au sujet du commerce des différents ports. Par exemple, des documents relatifs aux origines du commerce à Montréal, Halifax, N. E., Saint-Jean, N. B., Charlottetown, I. P. E., Saint-Jean de Terre-Neuve, ceux qui ont trait au commerce des lacs et autres documents du même genre, seraient non seulement intéressants, mais de grande valeur. Si des personnes qui se sont occupées de commerce dans le pays, voulaient bien nous envoyer des documents du genre indiqué, nous pourrions former une collection de très grande valeur, formant la base d'une très bonne histoire des progrès du commerce des provinces de l'Amérique Britannique du Nord et de la Confédération. En supposant que pareils documents existent, ils sont tellement disséminés qu'ils deviennent réellement inaccessibles et perdent presque toute valeur. Les Chambres de Commerce, Commissions de havres et autres corporations du même genre pourraient nous aider puissamment à former pareille collection.