

No. 9.

E T A T No. 1.

ETAT montrant les dépenses sur les différents chemins de fer formant le grand tronc de chemin de fer du Canada, jusqu'au 31 décembre 1856.

	£	s.	d.
Le chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique —			
Jusqu'à la date de la fusion, il a été dépensé sur ce chemin.....	1,289,915	9	2
Depuis la fusion jusqu'au 31 décembre 1856, il a été dépensé.....	444,034	8	10
Coût total du chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique jusqu'au 31 décembre, 1856	1,733,949	18	0
Le chemin de fer de Québec et Richmond—			
Jusqu'à la date de la fusion il a été payé aux entrepreneurs pour ce chemin.....	452,924	5	11
Depuis la fusion jusqu'au 31 décembre 1856, il a été dépensé.....	541,778	11	8
Coût total du C. F. de Québec et Richmond, jusqu'au 31 décembre 1856.....	994,702	17	7
Le chemin de fer de Toronto et Sarnia—			
Jusqu'à la date de la fusion, il a été dépensé sur ce chemin.....	10,537	9	8
Depuis la fusion jusqu'au 31 décembre 1856, il a été dépensé.....	1,388,269	3	2
Coût total du chemin de fer de Toronto et Sarnia, pour ce qui est construit, jusqu'au 31 décembre 1856.....	1,398,806	12	10
Chemin de fer du grand tronc—			
Sur la sect. de Montréal à Toronto il a été dépensé jusqu'au 31 décembre 1856.....	4,022,694	12	9
Sur la section de Québec à St. Thomas, il a été dépensé jusqu'au 31 décembre 1856.....	444,632	12	4
Coût total du grand tronc de C. F. jusqu'au 31 décembre 1856.....	4,467,327	5	1
Le pont Victoria—			
Il a été dépensé sur le pont Victoria jusqu'au 31 décembre 1856 courant	605,057	13	9

N. B.—L'état ci-dessus est exclusif des sommes dépensées sur le chemin de fer du St. Laurent et de l'Atlantique loué par la compagnie du grand tronc de chemin de fer. ...£397,078 19 6.