

## TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
417	Denison, Belden et Cie. No. 4,309. 6 avril 1874. <i>Report</i> .....	26,041,205 396,565	6,695,105 396,565	22,155,520 .....	2,809,420 Nil.	Canal Welland—Suite. Agrandissement, section No. 2, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold, traversant le ravin de May. Longueur, 2,700 pieds. Deux écluses, deux déversoirs, un pont tournant, et excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 novembre 1873, \$471,952.	Vingt soumissions reçues, la plus élevée \$637,040; cédée 40,330, 20 avril 1874. La plus basse acceptée. Seconde adjudication. Voir la note à la section No. 14.
418	Denison, Belden et Cie. No. 4,310. 6 avril 1874.	328,415	328,415	.....	Nil.	Agrandissement, section No. 3, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold, deux écluses et excavation. Longueur, 2,500 pieds. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 novembre 1873, \$384,610.	Vingt-deux soumissions reçues, la plus élevée, \$1,614,295; cédée 40,330, 20 avril 1874. Seconde adjudication. Voir la note à la section No. 14.
419	Higgins et Sullivan. No. 4,325. 3 juin 1874.	283,935	.....	327,550	43,645	Agrandissement, section No. 7, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 3,200 pieds. Deux écluses et un pont tournant près du cimetière, et excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, \$348,395.	Trente soumissions reçues, la plus élevée, \$685,660; cédée 40,330, 20 avril 1874. La quatrième plus basse acceptée. La plus basse, Buck, Flood et Cie., \$283,935; retirée. Voir No. 39,487, 16 mars 1874. Pas conforme aux conditions du département; télégramme No. 24,799, 21 avril 1874. Voir aussi les Nos. 40,458 et 40,481 du 23 avril 1874. Sec. p. b. Hartwell et Helliwell,

420	Patrick Shannon. No. 4,360. 4 juin 1874.	67,880	.....	68,290	410	Agrandissement, section No. 6, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. 7,000 pieds de longueur. Pont tournant et chemin entre Ste. Catherine et Niagara, excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, \$88,540.	\$298,260. Se plus basse, Denison, Belden, et Cie., \$206,205. Deuxième adjudication. Voir note à la section 14.
421	Ginty et Diekey. No. 4,354. 29 juin 1874.	313,160	.....	325,490	12,330	Agrandissement, section No. 13, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 3,500 pieds. Deux écluses, deux déversoirs, bassins, etc., excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, \$352,100.	Quarante soumissions reçues, la plus haute s'élevait à \$149,576; cédée 40,330, 20 avril 1874. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Hartwell et Helliwell, \$67,880; ne se sont pas conformés aux conditions du département; télégramme No. 24,799, 21 avril 1874. Voir aussi No. 40,448 et 40,481 du 23 avril 1874. Deuxième adjudication. Voir note à la section No. 14.
422	Alex. Manning. No. 4,372. 31 août 1874.	312,265	.....	352,000	39,735	Agrandissement, section No. 5, nouvelle ligne entre Port Dalhousie et Thorold. Longueur, 3,200 pieds. Deux écluses, deux déversoirs, un pont tournant et excavation. Evaluation de l'ingénieur, No. 40,280, 17 nov. 1873, \$363,260.	Vingt-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevait à \$701,690; cédée 40,330, 20 avril 1874. Troisième plus basse acceptée, seulement \$325 de plus que la soumission de Denison, Belden et Cie., la deuxième plus basse, Hartwell et Helliwell, \$313,160; ne se sont pas conformés aux conditions du département; télégramme No. 24,799, 21 avril 1874. Voir aussi Nos. 40,458 et 40,481 du 23 avril 1874. Deuxième plus basse, Denison, Belden et Cie., \$325,165; avaient déjà des contrats sur les sections 2 et 3. Deuxième adjudication. Voir note à la section No. 14.
423	Compagnie du chemin de fer Welland. (Pas de contrat.) <i>A reporter</i> .....	6,500	6,500	.....	Nil.	Déviations de la ligne du chemin de fer entre la gare du chemin de fer, à Welland et Thorold.	Vingt-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevait à \$596,135; cédée 40,330, 20 avril 1874. Cinquième plus basse acceptée. Plus basse, Denison, Belden et Cie., \$312,265; exécution du contrat refusée; No. 41,024, 4 mai 1874. Deuxième plus basse, Hartwell et Helliwell, \$333,760; ils ne se sont pas conformés aux conditions du département, Nos. 24,799, 24 avril 1874. Voir aussi Nos. 40,458 et 40,481, 23 avril 1874. Troisième plus basse, R. McDonald et Cie., \$340,815. Quatrième plus basse, A. P. McDonald et Cie., \$345,592. Deuxième adjudication. Voir note à la section No. 14. L'offre de la Cie. du chemin de fer de Welland d'exécuter les travaux pour \$6,500 a été acceptée, tel que recommandé par l'ingénieur en chef dans le No. 46,090, 19 novembre 1874. O. C. 46,439, 27, nov. 1874.