

中華民國三十三年七月十四號 星期六

大漢公報

孔子誕辰四百八十五年 夏曆歲次甲戌年六月初三日

請交夏季報費

日月不居瞬又夏回本報荷蒙 諸君購閱歷久不逾昂昂感德惟專電郵費人工紙墨逐日需用浩繁全恃報費以爲週轉茲謹援每季結賬之例列單呈上萬懇照單賜交藉資挹注是所切盼
本報司理部謹啟

本報價目表

本報價目表
本報價目表每月收銀七毛五
若派不到者郵費另加一元
英屬及美國每年收銀九元七毛五
半年五元三個月二元七毛五
中國及外國每年收銀十五元
除星期日外皆按日呈閱無取閱久暫報費均要惠惠空函定閱恕不奉呈
本報司理部謹啟

言論

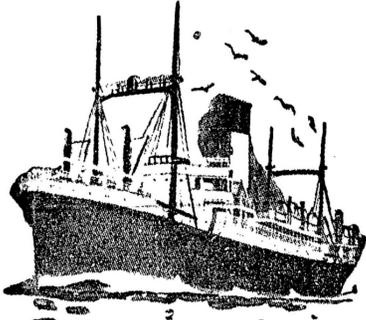
日本速成朝熱鐵道之用意

日本在東北四省境內建築繁密之交通網。汽車道路。已次第完成。鐵道更積極進行。用意固在於軍事。而經濟政治。亦相輔爲用。其侵略手段之勇猛。實迫我國國民不能再作且夕苟安之想。茲先就朝熱鐵道。河承德一線言之。本年五月下旬。滿鐵總裁林博太郎。偕同該公司理事與工程師數人。赴熱河視察朝熱線鐵路。謂將於八月間完成該路。九月間即實行通車。就表面觀察。此舉似無重大作用。其實則意在扼制經濟。其爲明顯也。熱河境內多山。交通不便。人所共知。僅有一汽路線。在經濟上尙無大價值。欲持此以開發熱河。殊不可能。蓋礦產之發展。與羊毛皮革之輸運。均非有任重致遠之工具不可。而日本輕工業之發達。已增高度。彼既不產棉花。又不生羊毛。原料仰給於人。一旦發生國際戰爭。即將處於劣敗地位。是以日夜籌劃。思所以取得纖維原料之產地。今何幸而熱河產毛既豐。毛質又佳。安得而不急謀開發耶。

以目前形勢論。日本在東北。空中有飛機。陸地有汽車。以地方未開人烟稀少。熱河。有此種交通工具。似已足用。然而汽車不能載運笨重貨品。如羊毛礦產等。即能勉強載運。而運費太昂。殊不合乎公算。且日本國內。臺灣及庫頁島均在內。其出產石油最多時代。年不過四十萬三千噸。去年出產。僅祇廿五萬噸。口之事實愈多。而兵燹之運送。東爲便。其間最堪注意者。即當地經濟組織之控制。自不得不着重於鐵道。如最近滿鐵沿線及東北其他各路線。爲滿鐵所牽制者。對當地之農產物品。皆加重其運費。使之不能向外流通。致豆類及其他穀物。價格愈見低落。促成農業衰頹。以便於彼之剝削。同時對日本工業製造品。則可盡量輸運。以排擠當地備有之工業。現在東北三省經濟。已呻吟於此種苦况之下。而不自拔。朝熱鐵道成。亦必將爲之續矣。日人之侵略政策。決不僅限於經濟。固爲世人所共見。彼在政治上所謂大陸政策。且將更進而西向察綏。南窺河北。亦爲國人所同慮。在熱河鐵道未成之前。彼雖有形勢之便。然其用兵之困難。亦與我同。察綏境內。荒漠千里。在以往情形。我猶可以運用其拙力。奮我民族之血誠。勉與應戰。但彼於餘時期中。竟已衝過山林險阻之難關。以佈置其積極政策。使我國在彼鐵道下之人民。無喘息之餘地。在經濟上既惟有聽其剝削。軍事上更處於被動地位。則察東境內。騷亂不息。我國軍警。既不能自由行使其職權。處處受人限制。并故意使此種狀態延長。以便其策畧之運用。料熱河鐵道完成以後。彼可借口之事實愈多。而兵燹之運送。東爲便。

藍煙通船公司

The Blue Funnel Line



由雲開行 船名 到雲域埠

六月三號 益 臣	五月十四號
六月三十號 餐斜罇士	六月四號
七月十五號 千地利士	六月廿五號
八月五號 布地羅士	七月十六號
八月廿六號 益 臣	八月六號

船期紙印便函索即奉

以上各號由雲埠開往遠東特開往上海停泊數天以供搭客遊覽

號均安理處代埠域
QUON ON CO.
529 Cormorant St.
Phone, Garden 6914
Victoria B. C.

崇 福 馬
FRANK MAH
Travelling Agent
Dodwell & Company Limited
Vancouver B. C.

安均處理代埠云
QUON ON CO.
254 1/2 Pender St. E.
Phone Sey. 2942
Vancouver, B. C.

行銀路寶

THE ROYAL BANK OF CANADA
Head Office Montreal, Canada

六十餘年一進程

本行與華僑貿易久而感情洽營業因之銳進雙方達到美滿地位本行常雇有華員分在滿地可雲高華域多利等埠總支行服務專接待各華僑客長以本行最重與華僑貿易特設此以副華客惠顧之厚意

本行創設於夏利佛士埠時爲壹八六九年僅小規模耳厥後生意繼續推進迄今計設分行八百八十間所存貯金逾五百五十萬元資產達七百五十萬元有奇已成爲世界大銀行之壹

最好之酒樓是

雲埠華區最大

北京酒樓

每日午後一時
開至晨早三時

三五壹慶矢 (話電)

詩丕亞輪船公司

港香到天七拾

色特大四之船后皇

行期快捷 船量巨大 福食生鮮 艙位通爽

由雲埠開行日期表

日本皇后六月卅日
亞洲皇后七月十四日
坎拿大七月廿八日
俄國皇后八月十一日
日本皇后八月廿五日
亞洲皇后九月八日

諸君入埠請到永生號 (片打街東) 接洽 (五拾壹號) 不取代打電報費

司公生業理代埠雲
YIP SANG CO. LTD.
51 Pender St. E.
Vancouver, B. C.

處信通施徒司
SETO, MORE
Pacific Passenger Agent
Canadian Pacific Rly
Vancouver, B. C.

打士火理司總務客船輪
J. J. FORSTER
Steamship General
Passenger Agent
Vancouver, B. C.

AMERICAN MAIL LINE

DOLLAR STEAMSHIP LINES

美國郵船大來公司

加蘭總統船 七月廿一號 向遠東開行

諸君入埠請到永生號 (片打街東) 接洽 (五拾壹號) 不取代打電報費

歸國華友注意

啟者本公司航行中國船舶向蒙華友惠顧不意近遭碼頭工人之罷工風潮以致滯航數水殊有負我華友之欲乘本公司船回唐者多矣今見工潮不但解決無期且暫形擴大故本公司另行設法照常開行現除下列之船已定期啟航外其餘亦陸續定期

瑞呈馬理代埠域
Lee Hong Chong,
541 Fisguard St.,
Victoria, B. C.
Phone Empire 5831

與原中理代埠高云
Jong Yuen Hing Co.
112-114 Pender St. E.
Vancouver, B. C.
Phone Sey. 1966

德均馬理司務客入華
Stanley Mar
465 Howe St.

駿馬理代埠雲
Mar June
258 Pender St. E.
Vancouver, B. C.
Phone Sey. 2947-L

山補碌達權社通告啟事

爲通告事茲值世情淡薄百業凋零本社爲念時艱起見統計本社舊數月費約達三千餘元之多雖屢經會議表決催收辦法亦無成效致使本社經濟大有破產之虞咸市無着同人見及此乃昨四月廿九號開全體大會議決以六成折算自五月起至十二月止以前要陸續充滿欠數如不充滿亦作來數不能享得六成之優待惟廿三年救濟之福食不在此限十足追收至七月以外查有生計作者仍無充來則執行議案以狀師追收費用仍要欠主担負勿謂無情言之不先也仰各遵照無違俾來週