LE CANADA

Ottawa 11 Mai 1887

LES CHEMINS DE FER

Nord-Ouest seront construits pen

dant la saison et que l'on atteindra

repris. On se propose de déployer

une grande activité sur le chemin

Dans les nouveaux territoires, on

s'attend également à de grands tra-

vaux La ligne des mines Galt sera

que la ligne de Régina et lac Long

sera prolongée jusqu'à Saskatoon,

de fer de la Baie d'Hudson.

Prince Albert en 1888

nal Mail and lusieurs per-es phénomè ont d'opinion ont péri en

és ! fond par

PHERIQUE

itaine Swart, J. P. A." en conte ce qui

37° 39" de de longitude aillis par une rs 5 heures de es des aéroli deux grosses re et l'autre ndaient l'air. it de tomber

rche du vais-nba à la mer, du navire ait obscurcie etait devenue

érolithe sou nes qui enva-navire et, en la tellement is sulfureuses forte que l'énage et avait

glaçons d'une cordages se ce couche de thermomètre nètre oscillait impossible de

ucune avarie, que l'un des côté où était i d'une bour-

OUT

le lieutenant-un concert au-grand nombre

our de la fête de la province fêtée à Ottawa les.

ronto qui s'é-ve, travaillent aire ayant été le l'association saye de boy-eurs qui ont es hommes en coi des maté-estinés. estinés.

lait à creuser s tuyaux d'é-Collège à To-boulement se eureux fut en-On vint à son ssures qu'il a aves qu'il est lent.

gouvernement ar soumission. enry est tombé verville, Man, ambe. Il est al de St Boni-tit emporté.

de Winnipeg

abolir les con

IS

nuer à s'occuper leneur de pompes passé, M. J. Séné-t Dalhcusie, désire énéralement qu'à constamment en e plus complet et es funèbres, orne-



usqu'à midi, le 21 dissions cachetées, issions cachetées, pour l'école des instruction d'une Sauvages à Mani-

et spécifications a, ou chez l'agent

seront tenus des exécution du con-

blige pas à accep-acune das soumi -

OUGHNET, ant Général des res des Sauvages, uvages, 7.

d'entendre la parole facile du grand ceux qui lui ont été conférés par les de dire que ces nominations se financier.

de dire que ces nominations se financier.

ceux qui lui ont été conférés par les de dire que ces nominations se financier.

ceux qui lui ont été conférés par les de dire que ces nominations se financier.

milles.

comprennent 100 milles entre

Caughnawaga et Sh rbrooke, et

distance de 113 milles. On a acheté

construira ou que l'on prolongera,

ligne de Glasgow à Oxford, 60 mil-

les; extension de la ligne central

à Digby' environ 20 milles; la ligne

fin de novembre.

"RELIGION PATRIE" ET

LA COLONISATION

il y a quelque temps de discours feit à la salle Ste Anne par le Rév. définitif n'a cependant été fait. P. Nolin au sujet de la grande œuvre de la colonisation qu'il a si bien réussi à établir ici.

Le Rév. Père avait fait mention d'un joli souvenir qu'il attendait La ligne principale du Pacifique étant achevée, les embranchements de Paris et qui serait distribué en se multiplient dans le Nord-Ouest guise de souvenir à tous les zélateurs de ce beau et grand mouvecanadien. On pense que 100 milles du chemin de fer du Manitoba et ment. Le Rév. Père a reçu récemment ses souvenirs et en a déjà commencé la distribution à Mont-

réal Bientôt viendra le tour des zélateurs de la capitale qui seront On va construire aussi plusieurs heureux de conserver le "souvenir" nouvelles lignes dans la province du Manitoba. Si l'on réussit à obde colonisation dont nous croyons tenir une législation satisfaisante devoir donner ici l'explication :

pendant cette session, les travaux Médaille de colonisation offerte en ré sur le Nord Quest Central seront compense aux zélateurs LÉGENDE ET IDÉE

Le côté religieux porte comme fond la feuille d'érable, symbole du Canada,—avec une gravure du Sacré-Cœur de Jésus au centre de la feuille d'érable ; c'est le symbole de Jésus au milieu du Canada, le protégeant, lui dispensant les tré-sors de grâces et d'amour. La légende porte : "Souvenir continuée vers le Fort McLeod, et les habitants de Battleford espèrent

La légende porte: "Souvenir aux zélateurs "et J. H. S., Jésus

sauveur des hommes.

Grandes Piles au lac St Jean, 50 milles; le chemin de fer de colonisation qui a fait le champ de ble et une maison de cul livateur; elle indique l'aisance et le chemin de fer de la vallée de la Gatineau et les chemins de fer le chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Gatineau et les chemins de fer la vallée de la Canada; sur le rivage, un champ de la charrue; c'est la côte de l'Atlantique et du Golfe Saint-Laurent durant l'été. Il protition de fou la vallée de la colonisation qui a fatt le Saint-Laurent durant l'été. Il protitie à cet employé. Je ne tarderai pas à traduire de vant les tribunaux les auteurs de cette calomnie. Sir John A. Macdonald répondant

Pontiac et de la jonction du Pacifique seront aussi terminés.

Les travaux sur la ligne courte da P cifique Canadien à l'Atlanti.

Les travaux sur la ligne courte da P cifique Canadien à l'Atlanti.

Nous ne pouvons que féliciter le que seront poussés vigoureusement pendant la présente saison. La R. P. Nolin du zèle et du dévoueconstruction de la s ction de l'Etat colonisation. C'est une œuvre relidu Maine, ainsi que de la section gieuse en n.ême temps que nationacomprise entre Caughnawiga et le, puisqu'il s'agit d'étendre le Sherbrooke, sur laquelle on a posé royaume de Dieu. Nous devrions 40 milles de rails. Les sections tous nous y associer, à double titre dont le tracé est finalement arrêté de catholiques et de patriotes

COUPS DE CRAYON

132 milles entre Mooschead et Melawamky. On tracera cet été la La chambre n'a pas siégé hier section entre Harvey et Salisbury, soir.

les rails pour la première section, L'honorable M. Chapleau a donné et la pose sera, dit-on, terminée à la un dîner à sa résidence hier soir.

La construction des chemins de Sir Leonard Tilley sera à Ottawa fer ne sera pas non plus négligée vers la fin de la semaine et y séjournera quelques jours. dans les provinces maritimes. Parmi les différentes lignes que l'on

Les jeunes Libéraux de Toronto, mentionnons les suivantes : ligne dans une assemblée tenue lundi soir courte à travers le Maine, 350 ont passé une résolution condammilles; construction probable de la Canada.

L'élection de Ristigouche aura de la Nouvelle Ecosse, d'Annapolis lieu le 28 courant ; la nomination sénateur et leader du gouvernement est fixée au 21. Le candidat minis de la vallée Stewiacke, 30 à 40 tériel est M. Moffet, le frère du dé milles ; le chemin de ser de la vallée puté défunt. I aura pour adver-Tebique, 25 milles, l'extension de saire M. McAllister, libéral.

la ligne de Paspédiac, d'un point près de Dalhousie à Paspédiac, 40 Dins cette année jubilaire de la l'honorable M. Hamilton, qui repré Reine, il n'y aurait rien de surprenaut que sir John soit élevé à la man au sénat. Sir Charles Tupper prononcera pairie; mais quels que soient les son discours sur le budget demain honneurs que lui réserve l'Angle-l'honorable M.P. Fortin, remplacera après midi. Tous sont anxieux terre, ils ne surpasseront jamais feu M. Cormier au Sénat. Inutile et garantis tels que représentés,

A l'assemblée des membres de la Nos lecteurs ont encore présent a été question d'organiser un voya- qu'O'Brien doit commencer cette à la mémoire ce que nous disions ge de plaieir en place du dîner an-

> Wimbledon seront sous le commé adjudant.

Le discours sur le budget sera les animaux dans les champs. prononcé demain.

Cet évènement est toujours attendu avec impatience : cette année, la présence de sir Charles Tupper au Département du Trésor occa- chanta God save the Queen. sionne un redoublement d'intérêt et d'anxiété.

Hier, en l'absence de M. Bryson, M. Taylor a demandé un état des argents payés à M. McKay, d'Ottawa, pour les travaux de peinturage et autres travaux faits dans les Editices Parlementaires depuis le 1er janvier 1875 jusqu'au 21 décembre

M. Duncan Macmillan est actuelsera prolongée jusqu'à Saskatoon, distance d'au moins 150 milles, M. Jackson, président du chemin de fer de la Mon'agne des Bois et de Qu'Appelle, estime que plus de cent milles de cette voie seront construits pendant l'été.

On s'attend à une grande activité dans la province de Québec. Voici les chemins sur lesquels les travaux seront commencés ou continués: le chemin de fer du St Laurent, Basses Laurentijes et Saguenay, des Grandes Piles au lac St Jean, 50

M. Duncan Macmillan est actuelment à Ottawa en qualité de délégative plu lers employ destituer plu lers envois que du 7ième Bataillon de London, afin de forcer le gouvernement à approuver les réclamations des volontaires qui ont servi durant l'invasion fénienne. M. Macmillau a croix d'illuminer notre pays, de lui montrer le chemin du ciel, et de lui communiquer de l'amour et de l'énergie dans le bien.

Plus bas est un paysage: d'un côté la mer portant le voiller de Jarques-Cartier en route pour le Grandes Piles au lac St Jean, 50

compagnie a mis en adjudication la ment qu'il déploie en faveur de la dent de la Chambre. Cette unanides candidats.

Son successeur n'a pas encore été

Tapisseries Américaines Anmité indique bien le degré d'influence de la députation française

mité indeque dien le degre d'induence de la députation française auprès du gouvernement et au sein de la Chambre. M. Ouimet est administrateur du Crédit foncier Franco Canadien."

Le gouvernement va bientôt reprendre les travaux de voirie et d'ornementation du parc national de Banff, dans les Rocheuses. On a déjà ouvert des routes, des allées et des sentiers d'équitation. Les améliorations faites l'année dernième de proposition d'accorder une indemnité aux soi-disant vétérans de 1837 serait mal accueillie dans la province de Québee.

Sir J. n A. Macdonald dit que la contre contre le déhat démon bondé de voyageurs et la compagnie du Pacifique vient de donner l'en-n'aboutissent qu'à créer de l'excitatreprise de la construction d'un hô. tel plus considérable devant coûter audelà de 500,000 francs.

courte à travers le Maine, 350 ont passé une résolution condam-milles; ligne du Cap Breton, 90 nant la visite de M. O'Brien au ront de nouveau les honorables simplement la production d'un do-cument et refuse de retirer sa mosénateurs ; il est plus que probable que le gouvernement annoncera of ficiellement la nomination comme de la Chambre Haute de l'un des citoyens les plus éminents de Montréal et qui y occupe l'une des charges élevées.

Le nouveaux sénateur remplacera sente le collège électoral d'inker

L'opinion publique à Ottawa Galerie de la Presse tenue lundi, il s'occupe beaucoup de la croisade semaine contre le Gouverneurnuel de cette association. Rien de Général. A l'eglise méthodiste hier soir, le révérend Asson a dénoncé O'Brien et sa croisade en termes Il est entendu, paraît il, que les énergiques. Il a dit que l'attaque volontaires canadiens qui doivent que l'on ferait contre lord Lans prendre part au concours de tir à downe était entachée de la même coardise que des mécréants qui mandement du colonel Ouimet. Le font feu sur les officiers en loi qui capitaine Hart, de la compagnie de veulent les arrêter, qui maltraicarabiniers de Saint Jean sera nom- taient les femmes dont le seul crime est d'avoir défendu leur père ou leur mari ou encore qui vont volez

> Il a conseillé de faire à O'Brien une condamnation qui ait le carac tère d'une démonstration hostile. A la fin de cet espèce de sermon on

PARLEMENT FEDERAL

CHAMBRE DES COMMUNES

Ottawa, 10 mai. La séance est ouverte à 3 heures.
M. Curran appelle l'attention de la chambre sur l'entrefilet suivant qui a paru dans le Free Press, hier

" M. Curran, député de Montréal Centre, s'est montré un partisan enragé de la coercion en faisant destituer plusieurs pauvres journaliers employés au canal, parce que ceux-ci avaient refusé de voter en

Je déclare, dit M. Curran, que cela est faux. D'abord, je ne suis point en faveur de la coercion, et, en second lieu, je n'ai jamais fait destituer un seul journalier employé au canal ni aucun autre employé.

Ces allégations du journal plus haut cité et d'autres journaux sont tout à fait fausses. Lorsque j'ai fait des démarches au sujet d'un fonc-

les opérations des croiseurs canadiens qui font la rêche.

Le Paris Canada dit en parlant du nouvel orateur de la Chambre des Communes:

"C'est un Canadien-Français, M. Aldéric Ouimet, député de Laval, qui a été chois à l'unanimité président de la Chambre. Cette unanides candidats, le jour de la présentation des candidats.

re ont coûté \$75,000. L'hôtel déjà tournure que prend le débat démon tre qu'à l'avenir on devrait éviter de soumettre à la chambre des tion dans une province comme dans l'autre, sans avoir aucun résultat favorable pour les volontaires.

Il demande au député de Elgin

de retirer sa motion

Sir John Macdonald dit qu'il ne s'opposera pas à la motion, laquelle est adoptée. La séance est levée à 5.50 hrs.

"Enfants, n'y touchez pas," Dieu seul a droit sur tout ce qui resp Ne pouvant rien créer, il ne faut rie

Ce nid, ce doux mystère que vous guettes.
[d'en bas,
C'est l'espoir du printemps, c'est l'amour
[d'une mère,
Enfants, n'y touchez nas. Enfants, n'y touchez pas.
(Béranger)

PEINTRES DEMANDES Plusieurs bons peintres trouveraient de l'emploi en s'adressant immédiatement à M. Eo LIMOGE, 167 rue de l'Eglise. Ottawa, 5 mai 1887—3f.

La Société de Public Propriétaire.

NOUVELLES

Crande Vente -AU-COMPTANT

- DE NOUVELLES -Marchandises de Printemps CETTE SEMAINE.

153 Pièces de nouvelles étoffes à robes

115 Pièces de nouvelles étoffes à robes à

173 Pièces de nouvelles étoffes à robes à 193 Pièces de nouvelles étoffes à robes à 25 centins, valant 35 cts. 163 Pièces de nouve les étoffes à robes à 9 centins, valant 45 cts.

187 Pièces de nouvelles étoffes à robes à 35 centins, valant 50 cts.

-AUSSI-Soie noire et de couleurs à des prix extrê-mement bas.

Cie.,

150, 152, 154, rue Sparks

Cie

IMPORTATEUR

glaises et Ecossaises. COIN DES RUES DALHOUSIE ET ST. PATRICE, OTTAWA.

Ceinture, Tapisseries, Peintures prépares, Huile, Mastie, Pinceaux, Vitres.

Articles de peintre en général. SPECIALISTE POUR LE TRAITEMENT DE LA

Evspensie et des paralysies

Dr de Bonald

Gradué de l'Université McGill, de la Fa-culté de Médecine de Paris, Membre médaillé de la Société des Arts, Science et Belles Lettres de Paris. 66 Rue Stewart, (Ottawa)



A partir de cette date, jusqu'à nouvel rdre, la fermeture des malles anglaises

ordre, la fermeture des manes angianes aura lieu comme suit : Les lundi à 6 30 h. p. m. par expédition des vapeurs de la ligne North German Lloyd, de New-York. Les mercrédi à 6 30 h.s. p. m. par expé dition des vapeurs Allan ou du Dominion, de Riacuski. Un sac suplémentaire sera

Tapisserie de manufacture Anglaise, Française, Belge, Américaine, Japonaise et Canadienne, à des prix variant depuis

4 cts. la pièce en montaut.

Je puis assurer que mon assortiment est dix fois plus 10 centins, valant 15 cts.

170 Pièces de nouvelles éteffes à robes à complet en cette ligne que 12½ centins, valant 18 cts. 130 Pièces de nouvelles étofles à robes à tous ceux d'Ottawa combinés. 15 centins, valant 20 cts.

WM. HOWE

Bloc Howe, rue Rideau, et 393 rae Cumberland. Ottawa, 6 avril 1887-6m

RESTAURANT FRANÇAIS

C. L. BELIER. Patés aux huîtres de choix extra et

Diners au Poisson, DURANT LE CAREME. Toutes les primeurs de la saison. 68, RUE METCALFE, OTTAWA.

P. S.—M. Belier four aira aux familles privées des SOUPES soit à la chopine, la pinte ou au gallon.

Grande Vente à bon Marché —DE-

TAMPES

UNE SEMAINE SEULEMENT.

Lampes Electriques et de fantaisie à la moitlé du prix ordinaire.

COMPAGNIE MANUFACTURIERE Nationale de Cole. 160 RUE SPARKS, OTTAWA.



CHAPEAUX

Feutre, Soie et Pull over

Capots caoutchoue et para plutes.

Circulaires caoutchouc pour Dame.

J. COTE,

Bureau de Poste
Ottawa, 9 mai 1887

J. A. GOUIN

Maître de Poste
Ottawa, 9 mai 1887

2f. P.S.—Fourrures aux prix contant