SKANDINAVISKE

CANADIENSAREN

(SCANDINAVIAN CANADIAN).

Utgifves hvarje Fredag i Winnipeg Manitoba, Canada.

☞ Den första och enda Skandinaviska tidning i hela Canada

Prenumerationsafgiften,
som bör erläggas i förskott, är i Canada och Förenta Staterna:

Ett år (postporto inberäknadt)		$1.50
Halft år	do.	$0.75
Tre månader	do.	$0.40
Lösnummer - - -		5 cents.

Till Skandinaviska länderna kostar tidningen, postporto inberäknadt,

Ett år - -	$2.00
Halft år - -	$1.00

Korrespondenser och meddelanden, som äro af allmänt intresse, emottagas med tacksamhet.

Agenter för Skandinaviske Canadiensaren önskas öfverallt och på alla platser i Amerika, der våra landsmän finnas.

Penningar och bref böra sändas till
EMANUEL ÖHLÉN, Manager,
SKANDINAVISKE CANADIENSAREN
P. O. Box 642,
Winnipeg, Manitoba,
Canada.

EMANUEL ÖHLÉN, REDAKTÖR.
181 Rupert st. East, Winnipeg.

Hvad som särskildt bland Winnipegs Skandinaver, är af behofvet påkalladt, är ett läsrum. Hundratals landsmän anlända tid efter annan och ingenstädes i Winnipeg kunna de gå för att få läsa hemlands tidningar, vare sig för eller utan betalning, om icke måhända hos någon enskild person.

Det torde ju ej vara förenadt med stora ekonomiska svårigheter, att få ett läsrum till stånd, ty ett sådant borde ju kunna påräkna allmänhetens deltagande. Hvad tidningar vidkommer, så vill Canadiensarens redaktion med nöje lemna 40 tidningar och tidsskrifter såväl Svenska, Norska, Danska som Engelska, både från Canada och Förenta Staterna som från gamla landen, till ett skandinaviskt läsrum, om ett sådant kommer till stånd.

Vi tro att saken skulle väcka god anklang hos lite hvar, och vi hoppas att den inom kort skall förverkligas.

Hvem vill börja?

Skandinaviske Nykterhets Föreningen i Winnipeg har gått kraftigt framåt och dess möten hafva varit mycket väl besökta. Föreningen har nu fått sig en ny och rymligare lokal. Att föreningens ändamål är stort och ädelt, det inser enhvar, men likväl finnes det mången nykterhetsvänlig person, som ännu ej tager del i arbetet. Enighet ger styrka, heter det gamla kärnfriska ordspråket och här, om någonstädes, borde detta tillämpas. Alla krafter behöfvas och allas deltagande och sympatie i kampen mot den gemensamma fienden, Kung Alkohol.

Du nykterhetsvän, vare sig man eller qvinna, kom var med. Och Du, som ännu ej varit en med de nyktre, kom! var med, ställ dig helt på nykterhetsvännernas sida!

På frågan om medborgarpapper i Canada svaras: "Hvarje person som ej är född i Canada eller någon af Englands besittningar, och som varit bosatt här i landet i tre år, kan efter att hafva gått ed inför domare eller magistrat om vistelse 3 år i landet, samt tro och huldhetsed till Engelska Drottningen, bekomma sitt naturalizations paper och derefter alla privilegier och förmåner som engelsk undersåte. En utländsk född qvinna, som gifter sig med en Engelsk undersåte, blir derigenom naturaliserad Engelsk undersåte.

BREF FRÅN INDIEN.

Som vi mottagit skrifvelse från vår Missionär i Indien, vilja vi härmed delgifva tidningens läsare dess innehåll:

Ghum den 15 mars 1892.

"Med Gud vinna vi seger han skall nedtrampa våra fiender." Ps. 60: 16.

Dyra nådesyskon!

Åter vill jag sända Eder några ord och tacka Eder alla så hjertligt icke allenast derför, att I underhållen mig härute, utan äfven derför, att I frambären mig så ofta på Edra bönearmar. Tack, vänner! Må vi icke blifva trötta att bedja, ty "en rättfärdig mans bön förmår mycket, då den är allvarlig" (Jak. 5: 16).

Ja, nu ha vi firat vår första jul härute. Vi hade det rigtigt saligt. Tisdagen mellan jul och nyår hade vi julträd för de engelska söndagsskolbarnen, och som det var första gången de sett något dylikt, var deras glädje stor. Lördagsaftonen hade vi julträd för de färgade barnen, och jag önskar, att I haden varit närvarande och sett huru deras små smutsiga ansigten strålade af glädje då ljusen på trädet tändes och när broder Fredrikson genom tolk talade till dem om Jesus barnet.

Sedan jul ha vi haft skola för de tibetanske barnen, som komma och vilja komma. Men det är endast de små som kunna samlas; de större måste gå i skogarne och samla ved till bränsle och icke heller är det lätt att samla de större flickorna. Må Gud hjelpa detta folk, som älskar mörkret!

Nu är det öfver ett år, sedan vi lemnade Amerika, och ända intill denna stund har Herren välsignat oss, oaktadt vi ännu icke ha fått den glädjen att se någon Tibetan gifva Gud sitt hjerta. Men så var det så mycket större glädje för oss att få leda flere af våra landsmän i Calcutta till Herren här förleden. Det var kärt att få vittna på sitt modersmål. Den första dag vi hade möte, välsignade han ordet så att flera af dem blefvo frälsta. Det är en välsignad kraft ordet har, då det kan böja hårda sjömän gråtande ned till korsets fot och der befria dem från deras bördor. Äfven den andra dagen begärdes förbön, och så hade vi ett särskildt möte för de nyomvända. Det var rigtigt saligt att höra dem bedja och vittna om Herren Jesus! Måtte Gud bara få behålla dem också!

Gud skall ha tack, att han har utsändt arbetare äfven till Calcutta. Der verka bland de skandinaviske sjömännen, tre norske bröder och två af våra systrar. Det syntes, som om Skandinaverna voro mera mottagliga för evangelium härute än hemma i sitt fädernesland. Under de 14 dagarna, vi stannade i Calcutta, bodde vi hos två snälla troende bengaliska systrar fritt. När Gud får frälsa själen så inträder alltid en stor förändring både i det inre och yttre. Så ock här. Förändringen synes kanhända tydligast bland Hinduerna. Der som de icke äro kristna får hustrurna mera vara slafvar än något annat. Ingen får se en bättre Hindu qvinna utom hennes närmaste. Husen äro byggda med platta tak och så inrättade, att qvinnan är instängd och icke får komma i de rum, dit någon man kommer. Skall någon sådan ut, så måste hon var tätt beslöjad och bäras antingen i en s. k. "Dandy" d. v. s. en lång låda af fyra män på deras skuldror, eller också i en "Garry", som är täckt, så att ingen kan se den som bäres. Jag hade länge önskat att få se en fin Hindu qvinna, innan det lyckades—fattigare kan man nog få se—och det var vid mitt sista besök i Calcutta. Vi besökte nämligen åtskilliga gånger en döende Hindu, hvilken önskade att vi skulle bedja, sjunga och spela för honom. Vid vårt sista besök satt hans syster vid hans sida vid vårt inträde; hon reste sig strax för att lämna rummet, men då hennes man förklarade, att vi endast voro missionärer, så stannade hon, och vi fingo tillfälle att betrakta henne. Hon såg rigtigt älsklig ut.

Vi hade tvenne gånger möte på en öppen plats, och några syntes lyssna med begärlighet till både predikan och sång. Arbetsfältet är i sanning stort, dyre vänner, och arbetarne äro få. Låtom oss derför hålla i med att bedja Gud sända ut flere arbetare. I Mar. 16: 15 står ju: "Gån ut i hela verlden och prediken evangelium för hela skapelsen"; och detta var ju hvad han sist sade på jorden. Något förut hade han sagt, att "evangelium skulle predikas i hela verlden till ett vittnesbörd till alla folk och sen skulle änden komma." Ja, säkert kommer Jesus mycket snart. Tidens tecken visa det. Tibet är nog en af de sista platserna, som få höra evangelium. Bedjen med oss, att Gud måtte snart få Tibet och att han måtte göra oss rigtigt skickliga att utföra det stora uppdrag, som han gifvit oss. Då en syster här om dagen talade om för mig, att hon väntade att Herren säkert skulle kommit för fem år sedan, kändes det som om mitt hjerta skulle upphört att slå. Tanken att jag vid den tiden icke var frälst förskräckte mig så rysligt. Jag hade i en sådan händelse blifvit qvarlemnad i vedermödan här nere, enär jag icke var tvagen i Lammets blod.

Men pris ske Gud, att Kristi blod renar från all synd, och att hvem som vill kan få syndernas förlåtelse! Må derför alla känna den tid hvari de sökas och besinna att salighetens dag är Nu!

Nu farväl.

Eder ringa syster i Herren.

Signe Rasmussen.

DRÖJ ICKE att sända efter Herr Turnblads patenterade brefskrifvare, den enda uppfinningen som kan iståndsätta hvarje person att korrespondera utan minsta fruktan att någon obehörig skall kunna läsa brefven. Den arbetar som ett läs i ett kassaskåp; hvar och en har sin kombination. Begagnas af alla med lätthet och å hvilket språk som helst. För att introducera denna värdefulla "skrifvare" öfverallt sändes den tillsvidare för endast 30 cts eller 2 för 50 cts portofritt, Addressera:
MINN. STATIONERY CO., Minnapolis, Minnesota. Der. 311

STOR PRISNEDSATTNING.

Canada - Pacific - Jernvägens - Land

säljas nu för 25% till 33% billigare än förut. Allt land vester om 3dje meridianen säljas för $3.00 pr acre.

BILLIGT LAND, HVAREST JORDBRUK BETALAR SIG.

CANADA -:- PACIFIC -:- JERNVÄGEN

har utmärkt land till salu i de bästa trakter af Canadas Nordvest. Priserna äro låga och betalningstiden 10 år; det vill säga, att köparen betalar en tiondedel kontant och resten fördelas på nio år med 6 procents ränta. — SÄRSKILDA VILKOR LEMNAS JORDBRUKARE, hvarigenom de kunna göra sina afbetalningar efter hvarje års skörd. Om ni ej är i stånd att köpa land GÖR ÅTMINSTONE DETTA!

Skrif efter våra nya pamfletter och böcker, hvilka skola visa Eder huru man försäkrar sig om ett HOMESTEAD af 160 acres (129 tunnland) och tillika berätta, hvilka framsteg idoga jordbrukare gjort i detta land. Skrif till

L. A. Hamilton, Land Commis.
Skandinaviske bref besvaras på samma språk.

C. H. Robinson

rekommenderar sig hos den Skandinaviska allmänheten med ett första klassens

HYRKUSKVERK

22 och 24 Jemima st. — WINNIPEG.
Telephonförbindelse.

MANITOBA

Den stora SÄD OCH KREATURS PRODUCERANDE PROVINSEN,

Har inom sina gränser rum för alla. — Manitoba gör stora framsteg som visas af att

1890 voro besådda	1,082,794 acres,	deraf hvete	736,058 acres
1891 " "	1,349,781 "	" "	961,664 "
Tillökning	266,987 acres	Tillökning	170,606 acres

Dessa siffror tala mera än ord och visa tydligen hvilka framsteg som gjorts. Ingen humbug utan solidt framåtskridande. Hästar, hornboskap och får trifvas utmärkt på de frodiga prärierna och blandadt åkerbruk och boskapsskötsel är nu allmänt i bruk. Det finnes ännu

FRITT LAND I MANITOBA.

JERNVÄGSLAND från $3 till $10 per acre. Tio års betalningstid.
UPPODLADE FARMAR till salu eller att arrendera till låga priser och på goda betalningsvilkor.
NU ÄR RÄTTA TIDEN ATT SKAFFA SIG ETT HEM i denna framåtskridande Provins. Folkmängden tillväxer årligen och landet stiger i värde. Ni finner all öfver i Manitoba
Jernvägar, afsättningsorter, kyrkor och skolor, och nästan samma beqvämligheter, som i gamla landet.
För vidare upplysningar, för senaste utkomna böcker, kartor m. m. som sändas fritt, tillskrif

THOS. GREENWAY,
Minister för Åkerbruks Departementet,
WINNIPEG, MANITOBA, CANADA.

Hamburg-Amerikanska Packet-Aktiebolagets Canadiska Linie.

TILL BILJETTKÖPARE.

BILJETTKÖPARE för resa från Europa till Amerika äro i allmänhet personer, som sjelfva gjort resan en eller flera gånger. De behfva derför icke erinras om det sakförhållandet, att för oerfarne resande och i synnerhet familjer, är det af största vigt att välja en route, hvar der förekommer minsta antalet omskiftningar och till följd deraf minsta bryderi och obehag för passagerarne.

"Hamburg-Amerikanska Paket-Aktiebolagets" nya Canadiska linie erbjuder dessa fördelar i en hittills oöfverträffad grad.

HAMBURG är hufvudpunkten för resan från fastlandet och enär det ligger endast några få timmars resa från skandinaviska gränsen, är det en ständig förbindelse med tillhjelp af skandinaviska ångare och jernvägar. Resgods kan inskrifvas genomgående till Hamburg och när det der öfverlemnas i bolagets händer, erhålles ett qvitto derå, hvarför man ej behöfver frukta för någon förlust. Sjöresan till mynningen af St. Lawrence-floden är flera hundra engelska mil kortare än till andra hamnar, och efter den vackra seglatsen uppför denna flod till Montreal, landsättas passagerarne mycket närmare sin bestämmelseort i Vestern än med någon annan route.

De vid landstigningen i Förenta Staternas hamnar för emigranterne förhandenvarande och ständigt växande besvärligheter äro okända i Montreal, Canada. Passagerarne landsättas nära jernvägsstationerna, och efter at hafva fått biljett och qvittomärke för resgodset, blifva de med första snälltåg befordrade till sin bestämmelseort och deras vänner blifva på telegrafisk väg underrättade om, hvilken tid de kunna väntas ankomma.

GENOMGÅNGSBILJETTER till lägsta priser, från alla platser i Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater.

Bland våra agenter i de skandinaviska länderna äro följande:

Stockholm...Just Brown, Skeppsbron 44	Esbjerg.....Ole Sörensen & Co.
Malmö..Oscarsgatan 7-9, Mart. Anderson	Fredericia.....O. Berentsen
Göteborg...Sillgatan 40, Mart. Anderson	Kolding.....Chr. Birk
Bergen.....Caspar Dreyer	Odense .....hr. From jr.
Christiania.....M. R. Raffel	Varde.....C. Hansen
Christianssand .....J. C. Svendsen	Veile.....Niels Mouritzen
Stavanger.....Ingvald M. Bowitz	Hangö.....Herman Hennings
Aalborg .....N. C. Christensen	Wasa.....L. Kandelin
Köpenhamn...Nyhavn 39, Vinsens Ribe	

för alla öfriga upplysningar hvnände man sig till

HAMBURG-AMERICAN PACKET CO.
14 Place d'Armes Sqaure, MONTREAL, CANADA.
ROBERT KERR,
General Passagerar Agent, WINNIPEG.

Beaver Liniens Ångare.

FRÅN EUROPA TILL CANADA, MANITOBA, NORD WEST TERRITORIET OCH BRITISH COLUMBIA.

Lake Ontario, Kapten H. Campbell, 5,000 tons.
Lake Superior, Kapten Wm. Stewart 5,000 tons.
Lake Huron, Kapten F. Carey, 4,100 tons.
Lake Winnipeg, Kapten C. F. Herriman, 3,300 tons.
Lake Nepigon, Kapten W. H. Taylor, 2,300 tons.

Liniens Ångare afgå direkt hvarje vecka från Liverpool till Montreal, hvarifrån passagerarne befodras med de olika jernvägarne till alla platser i Canada, Manitoba och Nord Westra Territoriet och till Westra Staterna. Ångarne äro byggda synnerligen starkt och med vattentäta skot samt äro beqvämt inredda. All möjlig omvårdnad lemnas fördäcks passagerarne samt serveras riklig och helsosam föda. Läkare medföljer hvarje ångare och lemnas läkarehjelp såväl som medicin fritt till emigranter.

Passagerare landsättas i Montreal vid Kompaniets docka alldeles bredvid Canada Pacific Jernvägens Station och deras saker öfverflyttas utan kostnad.

Sofvagnar med all möjlig beqvämlighet äro anskaffade af Jernvägs-Companiet och sakerna fortskaffas med samma tåg passagerarne åtfölja. Hvarje fullvuxen person får medhafva 300 engelska skålpund bagage. Resan öfver Montreal är utan motsägelse den bästa billigaste, kortaste och angenämaste, emedan en stordel deraf tillryggalägges på den stilla och sköna St. Lawrence floden.

Genomgångsbiljetter, till lägsta priser, från alla platser i Skandinavien till alla platser i Canada, Manitoba, Nordvest Territoriet, Brittisk Columbia och Amerikas Förenta Stater kunna, jemte alla möjliga upplysningar, erhållas hos hvar och en af undertecknade agenter.

Konsul J. Anderson, Aalesund. P. Th. Hüs, Arendal. Fr. W. Clausen Bergen. E. Wilhjelm, Christiania. P. N. Reitan, Christiansund. C F. C. Ullitz, Christiandsand. Joachim Prahl, Köpenhamn. Th. Arbo Hoeg, Laurvig. Lars Anderson, Malmö. Michael Hallengren, Göteborg. Martin Anderson, Stockholm. A. S. Christensen, Skien. I. Gerh. Dahl, Stavanger. M. Bowits, Trondhjem.

R. W. ROBERTS, DIREKTÖR.
Canada Ångbåts Companiet. 21 Water Street Liverpool, England.

H. E. MURRAY, GENERAL MANAGER.
Montreal, Canada.