

parée par le ministère des travaux publics, ou de la voirie de Québec?

3. A quelle date lesdits travaux ont-ils été recommandés, et à quelle date ont-ils été acceptés par les autorités fédérales?

4. Le département a-t-il envoyé un inspecteur sur les lieux avant l'acceptation du programme soumis par Québec pour le comté de Mégantic?

5. Si oui, pourquoi?

6. Et à la demande de qui?

L'hon. M. GORDON (ministre du Travail):

1. La convention, conclue entre le Dominion et la province de Québec, aux termes de la loi de 1933 remédiant au chômage, a été signée le 26 juillet 1933, par l'honorable W. A. Gordon, au nom du gouvernement fédéral, et par l'honorable J.-N. Francœur, au nom de la province de Québec.

2 et 3. Voir relevé ci-joint.

4, 5 et 6. En exécution du programme arrêté par le département, des inspecteurs ont visité, là où la chose pouvait se faire, les districts où il était question d'exécuter des travaux pour alléger le chômage, en vue de constater le nombre de chômeurs, la nécessité et la praticabilité de ces ouvrages à titre de mesures pour remédier au chômage.

Il a été proposé d'exécuter les ouvrages suivants, pour venir en aide aux chômeurs, dans le comté de Mégantic, selon les projets soumis par la province de Québec aux termes de la convention du 26 juillet 1933, entre le gouvernement fédéral et la province.

Projet n° 3.—Route n° 49.—Lac-Noir et township Irlande-Sud, comté de Mégantic. Nouveau tracé, élargissement, aménagement de pentes et autres travaux préliminaires à l'établissement d'un pavage. Travaux en régie. Pour atténuer le chômage à Thetford-Mines et Lac-Noir. Coût total estimatif, \$10,000; journées de travail individuelles prévues par le projet, 5,000; base de contribution, 50 cents par journée de travail individuelle; part du Dominion, \$2,500; nombre de chômeurs, 140.

Le projet ci-dessus fut reçu le 9 août et approuvé par le Dominion le 16 août 1933.

Projet n° 2.—Township de Thetford-Sud et Sacré-Cœur-de-Marie, comté de Mégantic. Aménagement de pentes, construction de ponceaux et gravelage de la route jusqu'à Saint-Alphonse. Cinq milles. Travaux en régie. Pour alléger le chômage à Thetford-Mines: Coût total estimatif, \$20,000; journées-homme de travail prévues par le projet, 10,000; base de contribution, 50 cents par journée de travail; part du Dominion, \$5,000; nombre de chômeurs, 394.

Le projet ci-dessus fut soumis le 10 août, et approuvé par le Dominion le 14 octobre 1933.

Projet n° 4.—Route n° 1—Canton d'Irlande-Sud et ville de Black-Lake comté de Mégantic. Elargissement, terrassement, et diverses

améliorations. Travaux en régie. Pour l'allègement du chômage à Thetford-Mines et Black-Lake. Coût total estimatif, \$10,000; journées de travail prévues par le projet, 10,000; base du calcul de la quote part, 50 cents par journée de travail; part du Dominion, \$2,500; nombre de chômeurs, 536.

Le projet ci-dessus fut soumis le 10 août, et approuvé par le Dominion le 14 octobre 1933.

Projet n° 4A—Comté de Mégantic—Route n° 1—Ville de Black-Lake, canton d'Irlande-Sud et Coleraine. Elargissement, nivellement, et diverses améliorations. Travaux en régie. Pour l'allègement du chômage à Black-Lake et dans les environs. (Le projet ci-dessus en plus du projet n° 4 a été approuvé par le décret du conseil privé n° 2113, en date du 14 octobre 1933, relativement à une contribution fédérale ne devant pas excéder \$2,500.) Coût total estimatif, \$6,000; journées de travail prévues par le projet, 3,000; coût total estimatif des travaux, \$4,800; base du calcul de la quote-part, 50 cents par journée de travail; part du Dominion, \$1,500; nombre de chômeurs, 536.

Le projet ci-dessus fut reçu le 8 janvier, et approuvé par le Dominion le 24 janvier 1934.

Projet n° 1—Canton d'Inverness et township d'Irlande-Nord, comté de Mégantic. Aménagement de pentes, nivellement, construction de ponceaux et gravelage sur la route du village d'Inverness. Travaux en régie. Pour l'allègement du chômage à Thetford-Mines. Coût total estimatif, \$15,000; journées de travail prévues par le projet, 7,500, base du calcul de la quote-part, 50 cents par journée de travail; part du Dominion, \$3,750; nombre de chômeurs, 394.

Le projet ci-dessus fut reçu le 21 août 1933, et approuvé par le Dominion le 14 octobre 1933.

Projet n° 238—Sainte-Anastasie-de-Nelson. Travaux de voirie dans le township de Nelson, comté de Mégantic. Pour les chômeurs nécessiteux du canton de Sainte-Anastasie-de-Nelson et la région environnante. Les travaux à être exécutés par le ministère de la Colonisation. Coût total estimatif, \$2,700; journées de travail prévues par le projet, 1,250; base du calcul de la quote-part, 50 cents par journée de travail; part du Dominion, \$625; nombre de chômeurs, 42.

Le projet ci-dessus fut reçu le 11 septembre, et approuvé par le Dominion le 21 octobre 1933.

Projet n° 239.—Nelson. Travaux de voirie dans le canton de Nelson, comté de Mégantic. Pour les chômeurs nécessiteux de Nelson et du territoire environnant. Les travaux à être