

M. Howe, membre du Conseil privé du Roi, dépose,—Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 28 février 1944,—Etat montrant:—1. A quelle date l'usine de la compagnie DeHaviland de Toronto a-t-elle commencé à s'outiller pour la production des avions Mosquito?

2. A quelle date a commencé la production réelle de ces avions?

3. A quelle date le gouvernement a-t-il pris possession de l'usine?

4. A cette date combien d'avions Mosquito avaient été terminés et combien avaient été acceptés par le Corps d'aviation royal canadien?

5. Combien a-t-on terminé d'avions depuis que le gouvernement a pris possession de l'usine?

6. Combien de ces avions le Corps d'aviation royal canadien a-t-il acceptés?

7. Combien d'avions ont été retirés de la production active et gisent sur le sol à l'heure actuelle?

8. Pourquoi ces avions n'ont-ils pas été livrés au Corps d'aviation royal canadien?

9. Quelle est la plus grande période de temps pendant laquelle on a laissé ainsi sur le sol le premier de ces avions que l'on a retiré de la production?

10. Des travaux que l'on accomplissait autrefois dans l'atelier des machines de l'usine ont-ils été accordés à l'entreprise à l'extérieur depuis que le gouvernement a pris possession de l'usine?

11. Le cas échéant, pour quelle raison a-t-on donné ces travaux à l'entreprise?

12. Quelles garanties prend-on pour protéger le gouvernement contre les surplus de frais dans ces sous-traités?

13. Ces sous-traités sont-ils toujours adjugés directement au manufacturier ou sont-ils parfois adjugés à des compagnies qui à leur tour accordent un sous-traité à d'autres?

14. Le gouvernement a-t-il découvert quelques cas de prix exorbitants dans les sous-traités accordés par la compagnie DeHaviland?

15. Le cas échéant, quelle était la nature de ces sous-traités, la compagnie intéressée et le montant majoré?

16. Quel prix le gouvernement a-t-il payé à la compagnie DeHaviland pour a) les terrains, édifices et les améliorations, b) les outils et le matériel pour les machines, c) les avions et les pièces d'avions terminés et en cours de construction, d) les marchés non terminés?

17. Quels ont été les termes et les conditions suivant lesquels le gouvernement a pris possession de l'usine?

18. Quels capitaux le gouvernement a-t-il mis à la disposition de la compagnie avant de prendre possession de l'usine, a) pour la construction et l'agrandissement de l'usine, b) pour l'achat de machines et d'outils, c) pour toute autre fin?

19. Quelle était la valeur des machines et de l'outillage appartenant au gouvernement avant que ce dernier prenne possession de l'usine?

20. De 1939 à la date où le gouvernement a pris possession de l'usine, quel montant de dépréciation la compagnie a-t-elle été autorisée à amortir sur sa propre mise de fonds?

21. Quel pourcentage représentait cet amortissement par rapport au placement total de la compagnie dans l'usine?

M. Gardiner, membre du Conseil privé du Roi, dépose,—Réponse à un ordre de la Chambre, en date du 27 mars 1944,—Etat montrant:—1. Combien de diplômés d'université employés par le ministère de l'Agriculture et recevant des traitements de \$2,000 à \$2,400 ont été à l'emploi de ce ministère pour une période: a) de moins de cinq ans, b) de cinq à dix ans, c) de dix à vingt ans, d) de plus de 20 ans?