

de la caserne No 20 n'a aucune existence légale et que tel contrat ne peut être continué comme ils le demandent par leur lettre, de manière à s'appliquer à de nouvelles soumissions ou à un nouveau contrat nécessité pour la construction de la nouvelle caserne autorisée par le Conseil.

Nous avons l'honneur d'être, messieurs, vos humbles et obéissants serviteurs,

L.-J. ETHIER,

Procureur et avocat en chef de la Cité.
(Pour les avocats de la Cité).

ingly the supposed contract which they appeal to for the rebuilding of No. 20 fire-station has no legal existence and that such contract could not be continued as they ask by their letter so as to apply to new tenders or to a new contract necessitated for the construction of the new fire-station authorized by Council.

We have the honor to be, gentlemen, your most humble and obedient servants,

L. J. ETHIER,

Counsel and chief City attorney,
(For the City Attorneys).

DELIBERATIONS

COMMISSION SPECIALE *re* ENLEVEMENT DE LA NEIGE, ETC

Compte rendu de l'assemblée du 27 mai

Sont présents: MM. les échevins L.-A. Lapointe, O'Connell, Dagenais, Yates et Larivière.

Sont aussi présent: MM. W.-G. Ross, directeur-gérant de la "Montreal Street Ry Co.", Duncan McDonald, géral général, et W.-J. White, procureur de la "Montreal Street Ry. Co."

Sur proposition de M. l'échevin Larivière, il est *Résolu*: Que M. l'échevin L.-A. Lapointe soit nommé président de cette Commission.

Le secrétaire soumet alors les documents suivants:

- (1) Extrait des minutes du Conseil municipal, en date du 18 mai 1908, renvoyant à cette Commission spéciale un rapport de la Commission de la Voirie soumettant une offre de la "Montreal Street Ry Co." à l'effet d'enlever la neige dans certaines rues de la Ville;
- (2) Projet de règlement à l'effet de permettre à la "Montreal Street Ry Co." de transporter des marchandises (*freight*) dans les rues de la Ville;
- (3) Offre, de la "M. S. R. Co.", de transporter des marchandises, en date du 2 octobre 1907;
- (4) Requête du "Board of Trade" et de la Chambre de Commerce, demandant qu'il soit permis à la "M. S. R. Co." de transporter des marchandises;
- (5) Requête de l'Union des Ingénieurs, s'opposant à l'enlèvement de la neige par la "M. S. R. Co.";
- (6) Avis de motion de M. l'échevin L.-A. Lapointe, à l'effet d'amender le règlement No. 210 *re* enlèvement de la neige et concernant le transport des marchandises par la "M. S. R. Co."

M. l'échevin L.-A. Lapointe, président, déclare que, à son avis, le meilleur mode de procédure à suivre serait de prendre le règlement No. 210, clause par clause, et d'apporter audit règlement les amendements requis de manière à rencontrer les vues de la Compagnie et les besoins de la Ville.

Il est en conséquence

Résolu: De procéder de la manière suggérée par M. le président.

La section 1 du règlement No. 210 étant lue, elle est amendée en ajoutant les mots "*et des marchandises*" (*freight*) après le mot "*passagers*", dans la 4ème ligne.

La section 2 étant lue, elle est amendée en y ajoutant les mots "*en fer ou en acier*" après le mot "*poteaux*", dans la huitième ligne.

SPECIAL COMMITTEE *re* REMOVAL OF SNOW, ETC

Report of meeting held, the 27th of May.

Present: Aldermen L. A. Lapointe, O'Connell, Dagenais, Yates and Larivière.

Were also present Messrs. W. G. Ross, Man. Director of the Montreal Street Railway Co.; Duncan McDonald, Gen. Manager, and W. J. White, attorney for the Montreal Street Railway Co.

On motion of Alderman Larivière, it was

Resolved: That Ald. L. A. Lapointe be appointed chairman of this Committee.

The secretary then submitted the following documents:

- (1) Extract from the minutes of the City Council, dated 18th May 1908, referring to this Special Committee a report from the Road Committee, submitting offer made by The Montreal Street Railway Company to remove snow from certain streets of the City of Montreal;
- (2) Draft of by-law to allow the Montreal Street Railway Company to carry freight in the streets of the City of Montreal;
- (3) Offer of the Montreal Street Railway Company to carry freight, dated 2nd October 1907;
- (4) Petition from the Board of Trade and "Chambre de Commerce," asking that the Montreal Street Railway Company be allowed to carry freight;
- (5) Petition from the Union of Engineers, against the removal of snow by the Montreal Street Railway Company;
- (6) Notice of motion by Ald. L. A. Lapointe, to amend by-law No. 210, *re* removal of snow and concerning carrying of freight by the M. S. R. Co.

The chairman, Ald. L. A. Lapointe, stated that, in his opinion, the best mode of procedure to be followed in connection with this matter, would be to take up By-law No. 210, clause by clause, and make the necessary amendments to said by-law, so as to meet the views of the Company and of the City.

It was accordingly

Resolved: To proceed as suggested by the Chairman.

Section 1 of By-Law No. 210 being read, it was amended by adding the words "*and freight*" after the word "*passenger*" in the 5th line.

Section 2 being read it was amended by adding thereto