

BISCUITS!**Biscuits de Viau & Frere**

PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1881
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE MONTREAL, 1880
 PREMIER PRIX A L'EXPOSITION DE QUEBEC, 1877

Farine Préparée.

PREMIER PRIX décerné à l'EXPOSITION de 1881 à cette FARINE par un Jury composé en partie de Chimistes après analyse.

VIAU & FRERE, 518 à 524, Rue Ste-Marie, Montréal.

Le commerce doit toujours avoir en magasin un stock de ces deux articles pour lesquels la demande de la consommation est incessante.

JOHN TAYLOR & Cie

FABRICANTS DE

PULL-OVERS

Chapeaux de Soie et Fourrures

ET IMPORTATEURS DE

**Chapeaux Anglais et Américains,
 Coiffures Ecossaises, de Drap et
 autres.**

555 et 557

**RUE ST-PAUL
 MONTREAL.**

A. CUSSON

**185, RUE ST. PAUL, MONTREAL,
 IMPORTATEUR**

d'Epicerie, Vins et Liqueurs.

TOUJOURS EN MAINS:

**Harengs Labrador et Canso,
 Morue No. 1,
 Saumon, etc., etc., EN GROS**

NOEL PRATT & CIE.

522, Rue Craig, Montréal

Ont reçu un PREMIER PRIX et un DIPLOME pour leur **Mobilier de Chambre a Coucher**, et un PREMIER PRIX pour leurs **Chaises-Sofas combinées.**

PLUS BAS PRIX AU COMPTANT.

Barrow Hæmatite Steel Co.

BARROW-IN-FURNESS

COX & GREEN

Agents pour le Canada

MONTREAL.

Rails d'Acier,

Eclisses d'Acier,

Fer en Gueuse Bessemer & Cie.

CHS. LACAILLE & Cie

IMPORTATEURS

D'ÉPICERIES, VINS ET LIQUEURS

329 RUE ST-PAUL, et

14 RUE ST-DIZIER

MONTREAL.

Informent les Messieurs du Clergé et le public qu'ils viennent de recevoir une consignation de

VIN de MESSE SICILE
 [INGHAM & CIE., COLLI.]

D'après l'analyse et les certificats que nous avons de **Mgr l'Archevêque de Québec et de Mgr de Montréal**, ce Vin est considéré comme étant un des plus purs pour le **Saint Sacrifice.**

Les cultivateurs du comté de Kamouraska viennent d'être les victimes d'une escroquerie gigantesque. Un individu bien mis, s'est présenté chez eux, se donnant comme marchand de grains; il allait de ferme en ferme et achetait de l'avoine à 50 centus le minot, livrable en janvier. Il faisait signer les contrats en doubles. Or il paraît que les doubles qui restaient entre ses mains étaient tout simplement des billets à ordre. Il a passé ces billets à Montréal à des tiers qui en réclament le paiement immédiat. Il y aurait, paraît-il, quatre-vingt chars d'avoine prêts à être expédiés. Les victimes les plus nombreuses habitent les paroisses de Ste-Anne, Rivière Ouelle, St-Denis et Kamouraska. Ceux qui vendaient par exemple, 400 minots d'avoine, avaient signé un billet pour \$400.

L'Angleterre et le pays de Galles ont une superficie à peu près d'un cinquième plus grande que l'Etat de New-York, et cependant ils possèdent 416 lignes de chemins de fer dont le capital libéré est de \$3,200,000,000. On a calculé approximativement que si l'on pouvait toutes les redresser et les placer en lignes parallèles se dirigeant vers l'Ecosse, on aurait un grill s'étendant jusqu'à la frontière de l'Ecosse, et formé de lignes à voie unique éloignée d'environ deux milles l'une de l'autre. D'après les statistiques, le réseau anglais comprend 28,000 milles de voie, les recettes brutes sont de \$318,000,000, les bénéfices nets de \$156,000,000; transport des marchandises, \$185,000,000; voyageurs, \$133,000,000; coût par mille, \$196,000; rapport aux capitaux engagés, 4.86 pour cent; proportion des frais d'exploitation, 31 pour cent des recettes brutes.

Nos avis de Gaspé rapportent que la pêche de la morue, tant sur la rive nord que sur

celle du sud, a produit l'année dernière 1,550 quintaux de poisson, évalués à \$525,000. Ces chiffres ne comprennent pas la morue consommée sur place, et ne couvrent que les comtés de Gaspé et de Bonaventure, rive sud, et la côte de Natashquan à la rivière Moisie, rive nord. Les bateaux employés à cette pêche sont au nombre d'environ 1,200. On évalue l'exportation totale du poisson, des différents ports depuis le bassin de Gaspé jusqu'à Paspébiac, à 16,000 quintaux. Le prix moyen par quintal a été de dix à vingt pour cent plus élevé qu'en 1880, et il y a toute probabilité que cette hausse se maintiendra; car à l'exportation du marché des Antilles, qui est très faible, sur tous les autres marchés la demande ne fait qu'augmenter. La pêche du hareng n'a pas d'importance à Gaspé le printemps; le produit a été moyen, mais on n'en a pêché que très peu en automne. Le saumon a fait défaut tout le long de la côte.

Un cultivateur de l'Iowa a mis à l'engrais 21 porcs âgés d'un an. Les vingt-et-un premiers jours il les a nourris avec du blé d'inde égrené dont ils consommèrent quatre-vingt-trois minots; ils gagnèrent pendant cette période 837 livres, soit plus de dix livres par minot de blé d'inde. Il les nourrit ensuite pendant quatorze jours avec de la moulée de blé d'inde sèche; ils en consommèrent 47 minots, et gagnèrent 535 livres, soit 11½ livres par minot. Puis, les quatorze jours suivants, il donna à ses cochons la moulée mêlée d'eau; ils consommèrent 55½ minots de blé d'inde, sous cette forme et gagnèrent 731 livres, soit 13½ livres par minot. Les quatorze jours suivants, les 21 cochons furent nourris de moulée cuite; ils consommèrent 45 minots et gagnèrent 799 livres, ou près de 15 livres de viande par minot de moulée.

La *Revue Industrielle* annonce l'arrivée à Bordeaux de la première expédition de cinq cents tonnes de phosphates canadiens, provenant des mines de Buckingham. Outre l'emploi de cet article pour l'agriculture, on va essayer d'utiliser l'apatite canadienne (phosphate de calcium) pour la purification du gaz d'éclairage dont il prendrait probablement l'ammoniaque. Si cet essai réussit, il y aura probablement une hausse dans la valeur de ces phosphates dont l'extraction forme déjà une industrie très importante pour la province de Québec. On ne dit pas de quelle manière on se propose d'utiliser cet agent dans la purification du gaz, mais on suppose qu'il devra être employé à peu près de la même façon que le superphosphate artificiel dont on se sert actuellement pour absorber l'ammoniaque. Il faudra donc le broyer et l'employer brut; l'expérience seule peut dire avec quel succès, car, quoique coûtant moins que le superphosphate du commerce, il n'est pas si pur et contient plus de matières étrangères inertes que l'article artificiel. Nos lecteurs se rappellent que nous avons déjà suggéré l'essai de nos phosphates pour la purification du gaz, nous sommes heureux de voir que cet essai va être fait dans les meilleures conditions possibles pour en assurer le succès.

Tous les chemins de fer ont réduit les taux de leurs transports entre Chicago et les ports de l'Est. Les taux sont aujourd'hui de 10 cts. par quintal pour New-York, de 8 cents pour Philadelphie et de 7 cents pour Baltimore. Les prix précédents étaient de 12½, 10½ et 9½ cts., respectivement. On a aussi baissé le prix de transport des marchandises à destination du Colorado, et quelques lignes demandent 8 cts. pour marchandises de Chicago au Missouri.