

Vendredi, 18 mai 1897.

Les membres présents étaient :—

L'honorable CHARLES ALPHONSE PANTALÉON PELLETIER, C.M.G.,  
Président,

Les honorables messieurs

Adams,	Cox,	MacInnes (Burlington),	Owens,
Allan,	De Blois,	McCallum,	Perley,
Almon,	Dever,	McDonald (Cap-Breton),	Poirier,
Armand,	Dickey,	McInnes (N.-Westm'str),	Power,
Arsenault,	Dobson,	McKay,	Primrose,
Baird,	Drummond,	McKindsey,	Prowse,
Baker,	Ferguson,	McLaren,	Reesor,
Bernier,	Forget,	McMillan,	Scott,
Bolduc,	Hingston (Sir William),	Miller,	Snowball,
Boucherville, de(C.M.G.)	Kirchhoffer,	Montplaisir,	Sullivan,
Bowell (Sir Mackenzie),	Landry,	Mowat (Sir Oliver),	Temple.
Carling (Sir John),	Lougheed,	O'Brien,	Vidal,
Casgrain,	Macdonald (L.P.E.),	O'Donohoe,	Wark,
Clemow,	Macdonald (Victoria),	Ogilvie,	Wood.
Cochrane,			

#### PRIÈRES.

La pétition suivante a été présentée et déposée sur la table :—

Par l'honorable M. Drummond :—Des Commissaires du havre de Montréal.

Conformément à l'ordre du jour les pétitions suivantes ont été lues :—

D'Edgar Judge, président, et George Hadrill, secrétaire du comité de direction de la Halle aux blés de Montréal; de H. et A. Allan et autres, de la cité de Montréal, province de Québec; de Jno McKergome, président, et George Hadrill, secrétaire du conseil du *Board of Trade* de Montréal; et de E. L. Bond, président, et G. A. Jarvis, secrétaire de l'association d'assurance Maritime de Montréal, demandant respectivement que le bill, présenté au parlement sous le titre : "Acte à l'effet de constituer en corporation les pilotes servant entre Québec et Montréal", ne devienne pas loi.

L'honorable Vidal, du comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres, auquel a été renvoyé le bill (77) intitulé : "Acte constituant en corporation la Compagnie de Chemins de fer et de navigation de la Baie d'Hudson et de la Yukon," a fait rapport qu'il avait examiné le dit bill en entier, et l'avait chargé d'en faire rapport à la Chambre sans amendement.

Sur motion de l'honorable M. Allan, secondé par l'honorable M. Macdonald (Victoria), il a été

Ordonné, que le dit bill soit lu la troisième fois demain.

L'honorable M. Vidal, du comité permanent des Chemins de fer, Télégraphes et Havres, auquel a été renvoyé le bill (32) intitulé : "Acte concernant la Compagnie de chemin de fer et de navigation de la Colombie et Kootenay," a fait rapport qu'il avait examiné le dit bill en entier, et l'avait chargé d'en faire rapport à la Chambre sans amendement.