

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
670	Report..... Wilmot Kennedy, No. 5,268. 26 jan. 1877.	46,917,932 170,896	21,561,895	29,025,530 174,425	\$ 3,669,493 3,659	<i>Cie. de fer Canadien du Pacifique.</i> —Suite. Construction d'un quai et terminus en eau profond, près du quai à délestage, à St. Jean, N.B. Estimation de l'ingén. \$213,000.	Vingt soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$249,300; cédule No. 12,820, 20 déc. 1876. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Geo. R. Urovet, \$170,896. M. Brydges a établi dans le No. 12,864, 28 déc. 1876, que M. Crowe était incapable de donner les garanties voulues.
671	Denis Goholan. No. 5,288. 21 fév. 1877.	5,000	5,000	.....	Nil.	Louage du remorq. <i>John Mitchell</i> , pour tonnage requis en rapport avec le dragage pour le terminus en eau profonde, St. Jean, N.B.	Trois soumissions reçues. Plus basse acceptée. Cédule No. 13,199, 22 jan. 1877.— Pour remplacer un chalan chargé.....\$3 25 do lége..... 1 50 do chargé dans un lieu sur 1 50 do dragueur sur les lieux des travaux.....10 00 do dragueur dans un lieu de sûreté..... 4 00
672	Cie. houillère d'Halifax No. 13,953. 16 juin 1877.	40,500	.....	44,550	4,050	Approv. du charbon requis pour le chem. de fer Intercolonial, à \$1.65 par ton. de 2,240 lbs.	Cinq soumissions reçues. Deuxième plus basse acceptée; cédule No. 13,953, 16 jan. 1877. Plus basse Cie. houillère de Vale, à \$1.50 par tonne, \$40,300.
673	Cie. houillère Intercoloniale No. 8,262. 17 juill. 1877.	13,450	13,450	.....	Nil.	Approv. du charbon requis pour le ch. de fer de l'île du Prince-Edouard, à \$2.69 par tonne.	Cinq soumissions reçues. Plus basse acceptée. Cédule No. 13,953, 16 jan. 1877.

674	Compagnie des houillères de Spring Hill. 17 juillet 1877.	40,500	.....	51,300	10,800	Fournir la houille nécessaire pour le chemin de fer Intercolonial, à \$1.90 par tonne.	Cinq soumissions reçues. La quatrième plus basse acceptée. La plus haute, compagnie des houillères de Vale, à \$1.50 par tonne, \$40,500; deuxième plus basse, compagnie des houillères, Halifax, à \$1.65 par tonne, \$44,550; troisième plus basse, compagnie des houillères Intercolonial, à \$1.70 par tonne, \$45,900. Cédule No. 13,953, 6 jan. 1877.
675	Fabrique de locomotives et machines, etc., Kingston.	25,350	.....	25,500	150	Fournir trois locomotives.....	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$27,000. La seconde plus basse acceptée. La plus basse, Cooper, Fairman et Cie., \$25,350.
676	Compagnie d'acier du Canada. 8 jan. 1877.	9,400	.....	9,600	200	Fournir 800 roues de chars, à \$12 chaque.	Quatre soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$9,600. La plus basse acceptée. La plus basse, la cie. des chars, London \$9,400 2ème plus basse J. Harris et Fils..... 9,600 do J. McDouga. et Cie... 9,600 do cie. d'acier du Canada. 9,600
677	Jas. Crossen	103,000	.....	105,800	2,800	Fournir 200 wagons à fret fermés.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$103,000. La deuxième plus basse acceptée. La plus basse Wm. Hamilton et Fils, \$128,000.
678	Ontario Car Co.	51,500	.....	53,000	1,500	Fournir 100 wagons à fret fermés.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$64,000. La troisième plus basse acceptée.
679	Sutton, Thompson & Whitehead. No. 5,288. 9 jan. 1877.	1,443,175	.....	1,593,825	150,650	<i>Chemin de fer du Pacifique.</i> Nivellement depuis le Lac La Crosse, jusqu'au Portage du Rat et le portage des lisses depuis la Rivière Rouge jusqu'au Portage du Rat. (Section No. 15.)	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,562,090. La troisième plus basse acceptée. Cédule des soumissions No. 12,999. La plus basse A. P. McDonald et Cie., \$1,443,175; la seconde plus basse, Martin et Charlton, \$2,950,000.
680	Cooper, Fairman et Cie. No. 5,320. 12 mai 1877.	13,738	13,738	.....	Nil.	Fournir 250 tonnes de chevilles, à \$4.95 par tonne.	Sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$18,750. La plus basse acceptée.