

N° 4.—ETAT SOMMAIRE des opérations de l'année et du

Numéro.	Nom du chemin de fer.	Milles parcourus.	NOMBRE DE MILLES PARCOURUS PAR LES CONVOIS.			
			Convois de voyageurs.	Convois de marchandises.	Trains mixtes.	Total de milles parcourus.
1	Cie houillère et de ch. de fer d'Alberta....	64·62			118,587	118,587
2	Albert-Sud .....	16·00		2,000	4,000	6,000
3	Cie de Navigat. de la Baie de Quinté (00) Kingston, Napanee et de l'Ouest. 60·82 }	64·82			130,383	130,383
4	Baie-des-Chaleurs.....	80·00		1,600	12,328	13,928
5	Brockville, Westport et Sault-Sainte-Marie	45·00	616	70	27,540	28,226
6	Boucotoche et Moncton .....	32·00			20,032	20,032
7	Calgary et Edmonton .....	295·07		7,339	65,516	72,855
8	Canada-Atlantique..... 138·00 } Comtés du Centre..... 21·00 }	159·00	206,271	236,795	19,648	462,714
9	Canada-Est.....	127·00	23,540	73,860	95,070	192,470
10	Canada-Sud.....	381·06	1,353,298	1,663,414	169,958	3,186,670
11	Chemins de fer de l'Etat—					
11	Intercolonial .....	1,136·00	1,230,180	2,972,560		4,202,740
12	Ile du Prince-Edouard.....	210·60	85,254	137,162		222,416
13	Pacifique Canadien..... 4,063·10 }					
	Lignes affermées—					
	Atlantique et Nord-Ouest.....	205·00				
	Ontario et Québec .....	469·00				
	Credit-Valley .....	175·10				
	Pacifique d'Ontario-Ouest.....	26·60				
	Toronto, Grey et Bruce .....	191·30				
	Jonction de Guelph.....	15·00				
	Saint-Laurent et Ottawa.....	58·40				
	Montréal et Ouest .....	70·00				
	Montréal et Lac-Mas-					
	kinongé.....	12·90				
	Nouveau-Brunswick .....	173·95				
	N.-Brunswick et Canada.....	117·20				
	Saint-Jean et Maine .....	91·80				
	Pont de Saint-Jean et pro-					
	longement de ch. de fer.	1·75				
	Frédéricton .....	22·10				
	Manitoba et Colonisation					
	du Sud-Ouest.....	217·80				
	Colombie et Kootenay .....	27·70				
	Shuswap et Okanagan.....	51·00				
	Alberta, Dunmore à Leth-					
	bridge.....	109·50				
	Vallée de la Tobique.....	28·00				
14	Caraquette.....	68·00			31,980	31,980
15	Carillon et Grenville .....	13·00	9,200	600		9,800
16	Ontario-Central .....	104·00		12,000	95,732	107,732
17	Central du Nouveau-Brunswick .....	75·00			63,000	63,000
18	Cie houillère et de ch. de f. de Cumberland	32·00			62,913	62,913
19	Comté de Drummond.....	82·81	40,576	5,120	52,700	98,396
20	Elgin et Havelock.....	27·00	16,720		16,720	16,720
21	Erie et Huron .....	76·75	54,330	45,681	47,931	147,842
22	Esquimaux et Nainaimo.....	78·00	93,250			93,250
23	Frédéric et Cie du pont du c. de f. Ste-Marie	2·10				
24	Grand-Tronc..... 884·25 }					
	Grand-Occidental .....	561·80				
	Brantford, Norfolk et Port-					
	Burwell .....	34·78				
	Buffalo et Lac-Huron.....	162·00				
	Grand-Tronc, Baie-Georgienne					
	et Lac-Erie.....	172·75				
	London, Huron et Bruce.....	69·01				
	Jonction de Waterloo.....	10·25				
	Wellington, Grey et Bruce.....	168·13				
	Nord.....	172·10				
	Simcoe-Nord.....	33·34				

nombre de milles parcourus pour l'exercice terminé le 30 juin 1894.

Numéro.	Nombre de milles parcourus par les locomotives.	Nombre total des voyageurs transportés.	Nombre de tonneaux de 2,000 liv. de marchandises maniées.	Moyenne de la vitesse des convois de voyageurs — Milles à l'heure.	Moyenne de la vitesse des convois de fret — Milles à l'heure.	Numéro.	Observations.
2	6,000	1,000	3,870	17	2	Traction des convois sur le ch. de fer Grand-Tronc, Napanee à Deseronto, 5 milles.	
3	130,383	55,690	169,167	20	3	Exploité depuis le 2 mai 1894.	
4	13,928	1,440	1,597	22	4		
5	29,534	29,018	12,682	15	5		
6	20,032	6,468	9,515	15	6		
7	74,008	10,647	25,517	19	7		
8	514,528	153,424	490,759	35	8		
9	195,600	44,579	76,373	30	9		
10	4,070,436	586,195	2,645,406	45	10		
11	5,140,867	1,301,062	1,342,710	25	11	Embranch. Windsor—32 milles exploités par le ch. de fer Windsor et Annapolis; emb. Dartmouth—5 milles non exploités durant l'année	
12	320,320	123,727	53,577	20	12		
13	18,784,848	3,153,340	4,014,915	28	13	Y compris le ch. de fer d'Alberta et la ligne de la Cie houillère de Dunmore à Lethbridge, 109·50 milles, à bail depuis le 27 nov. 1893. Y comp. le ch. de f. de la Vallée de la Tobique, 28 milles à bail depuis avril 1894, lequel ch. de fer n'était pas exploité avant 1894.	
14	31,980	5,087	11,075	18	14		
15	10,200	9,400	250	25	15		
16	107,732	46,157	48,633	20	16		
17	63,000	10,601	11,484	20	17		
18	128,261	22,099	479,045	20	18		
19	100,740	14,424	68,722	25	19		
20	16,720	4,549	6,614	16	20		
21	169,035	105,206	113,792	25	21		
22	93,250	45,328	44,809	20	22		
23					23	Inclus dans le ch. de fer Canada-Est, dont les convois traversent ce pont, payant droit de passage.	