

TRAVAIL DE NUIT—

ACIÉRIE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE :—Graham Fraser, gérant, New-Glasgow, 463 ; John Fraser, New-Glasgow, 480 ; Thomas McKay, New-Glasgow, 468 ; Hervey Torey, New-Glasgow, 460.

BOUILLOIRES (fabricants de) :—John Patterson, Halifax, 169.

BRASSERIES :—John C. O'Mullin, Halifax, 223.

CHARPENTIERS :—Hugh McLeod, Londonderry, 281.

CORDERIE :—John F. Stairs, Dartmouth, 190.

DISTILLERIES :—William Gorden, Halifax, 225.

ECLAIRAGE ÉLECTRIQUE :—W. B. McSweeney, Halifax, 110.

FONDERIES :—Murdock Gillis, Londonderry, 311 ; Archibald Muir, Londonderry, 285 ; George Gough, Londonderry, 282.

LAINAGES (manufacture de) :—Peter Graham, New-Glasgow, 447.

MINES :—A la mine de fer de Londonderry : Angus McEachern, Londonderry, 301.

OUVRIERS DE BORD :—George C. Francklyn, Halifax, 113.

TÉLÉPHONISTES :—J. H. Wagstaff, Halifax, 264.

VERRERIE :—Andrew Walker, New-Glasgow, 439.

TRAVAIL DES PRISONNIERS.—

L'on devrait adopter un système obligeant les prisonniers à travailler même en faisant concurrence au travail libre : Whidden Graham, New-Glasgow, 481 ; Effet sur la fabrication des balais : John Thompson, Halifax, 173 ; John DeYoung, Halifax, 175.

TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRE.—

BOUILLOIRES (fabricants de) :—Nathaniel Evans, Dartmouth, 183 ; John Patterson, Halifax, 169 ; Henry Ritchie, New-Glasgow, 445.

BOULANGERS :—Joseph Connors, Halifax, 201 ; Richard Hogan, Halifax, 203.

CHAUSSURES (manufacture de) :—Voir le témoignage de Robert Taylor, Halifax, 18.

CORDERIE :—Voir le témoignage de John F. Stairs, Dartmouth, 190.

COUVREURS :—Thomas J. Power, Halifax, 11.

FILATURES DE COTON :—John Killeen, Halifax, 148 ; George Lowner, Halifax, 248 ; Patrick Tummings, Halifax, 155 ; John Wyatt, Halifax, 88.

FONDERIES :—Henry Ritchie, New-Glasgow, 445.

IMPRIMEURS :—Voir le témoignage de J. M. Anderson, Halifax, 135.

LAINAGES (fabrique de) :—Voir le témoignage de Peter Graham, New-Glasgow, 447.

MACHINISTES :—W. W. Howell, Halifax, 58 ; J. F. Porter, Amherst, 365 ; Alexandre Bonnyman, Amherst, 366 ; R. Fraser, New-Glasgow, 479.