

des recommandations de Gordon MacNabb à l'effet que l'industrie pétrolière devrait faire beaucoup plus de recherche en collaboration avec les gouvernements et les universités. Solandt a affirmé qu'un tel organisme ne se bornerait pas uniquement à établir de bons mécanismes de réglementation mais qu'il les adapterait sans cesse aux conditions changeantes du milieu par le biais de la recherche. Il a ajouté: "Il pourrait même anticiper les difficultés et avoir, le cas échéant, des solutions pratiques à proposer pour leur porter remède."

Après que le président de la commission, le juge en chef terre-neuvien T.A. Hickman, eut remercié l'assemblée et annoncé la clôture des audiences, l'atmosphère dans la salle était nettement positive. On pouvait entendre un mélange fascinant d'accents — texan, norvégien, écossais, anglais, canadien — qui reflétait la nature internationale de ces rencontres. Un sentiment de confiance et de dynamisme semblait se dégager de l'assistance en dépit du drame qui avait motivé cette rencontre. Chacun dans leur domaine, ces technocrates et ces ingénieurs se

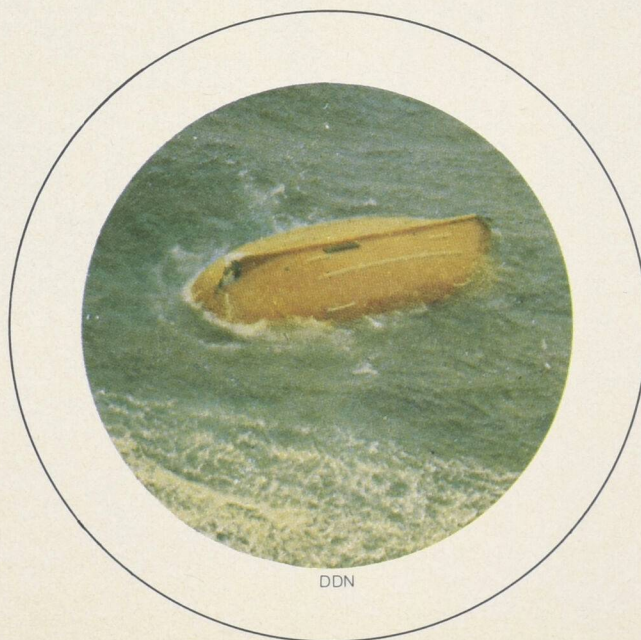
trouvent confrontés à la réalité quotidienne qui les place parfois devant des situations déchirantes et dangereuses. Leur compétence professionnelle les amène souvent à trancher des questions de vie ou de mort pour le personnel dont ils doivent assurer la sécurité. La sobre élégance de leurs luxueux costumes gris, noirs ou marron n'empêchait pas de les imaginer aussi à l'aise en bleus de travail et coiffés d'un casque de sécurité sur le pont oscillant d'une plate-forme océanique. Tout au long des audiences, on sentait jaillir l'énergie de ces hommes mobilisés par la catastrophe de l'*Ocean Ranger*, et leur désir presque palpable d'aller au fond du problème et de fournir aux commissaires l'information dont ceux-ci avaient besoin pour appuyer leurs décisions.

Finalement, se manifestait sans équivoque une volonté unanime de mettre en commun la somme d'expérience et l'ensemble de connaissances hautement spécialisées et diversifiées des multiples secteurs

de l'industrie pétrolière. Chez les présidents de la commission qui tirèrent les leçons de ces audiences, on ne pouvait s'empêcher de noter comme une résurgence, sous une forme renouvelée, de l'esprit de la Renaissance — une sorte de "collectif de la Renaissance" plutôt que l'universalité du savoir concentrée dans une seule personne. Les quatre présidents ont couvert, dans leurs exposés de clôture, tous les aspects de l'industrie du forage. Le président principal, Omond Solandt, a réussi le tour de force d'intégrer toute cette information dans son allocution finale. La somme de leurs efforts permettra peut-être de redonner au mot "responsabilité" sa signification première, et de fixer des niveaux de risque acceptable afin d'éviter la répétition d'accidents comme celui de l'*Ocean Ranger*. L'ingénieur Thomas Bouch, "ce malheureux bâtisseur de ponts dépassé par l'ampleur de sa tâche et mort de honte" comme l'a décrit le Dr Hodgetts, aurait sans doute connu un meilleur sort s'il s'était entouré d'une telle communauté d'experts. ☾

*Une embarcation de sauvetage de l'Ocean Ranger s'est renversée.*

*Adaption française: Line Bastrash*



DDN