

"DER COURIER" is the leading Canadian Paper in the German language. Issued every Wednesday. Subscription price:— In Canada \$2.50 to foreign countries \$3.50 If paid in advance:— Canada \$2.00 1835 Halifax Street, Regina.

# Der Courier

und Der Herald = = Organ der deutschsprechenden Canadier

"Der Courier" ist die führende Zeitung für die deutschsprechenden Canadier. Erscheint jeden Mittwoch. Bezugspreis: Am voraus bezahlt: Kanada \$2.00 für Ausland \$3.50

25. Jahrgang. 12 Seiten. Regina, Saskatchewan, Mittwoch, den 5. August 1952. 12 Seiten. Nr. 39.

## Keine Partei-Majorität im deutschen Reichstag erzielt

### Hitler gewinnt an Stimmen, erhält aber keine Mehrheit

Kommunisten konnten ihre Sitze im Reichstage um 12 erhöhen.

Blutige Ausschreitungen in verschiedenen Teilen des Reiches.

Berlin, 1. August. — Die Nationalsozialisten unter Führung Hitlers verdoppelten seit den letzten vier Jahren ihre Sitze im Reichstage; jedoch genügt dieser Stimmengewinn bei weitem nicht, um die Kontrolle auszuüben. Der neue Reichstag besteht aus 607 Mitgliedern. Nachfolgend geben wir die Wahlergebnisse wieder:

Nationalsozialisten	230
Sozialdemokraten	133
Zentrumspartei und	
Veränderliche Volkspartei	97
Kommunisten	89
Deutschnationale	37
Christlich Soziale	7
Christlich Sozialistische	4
Partei	2
Evangelische	2
Partei	2
Christlich Soziale	2
Partei	2

Einen Stimmengewinn hatten auch die Kommunisten zu verzeichnen. Die früher mit 77 Sitzen im Reichstag vertreten, bei der letzten Wahl aber 89 Sitze erzielten.

Wie aus Königsberg berichtet wird, fanden dortselbst verheerende Zusammenstöße statt. Verheerende Ausschreitungen wurden verurteilt und getötet. Herr Sauff,

#### Aufräumen unter preussischen Beamten.

Mit der Durchführung der diktatorischen Maßnahmen in Preußen hat auch ein großes Aufräumen unter den Beamten eingesetzt. Bislang sind schon 24 höhere Staatsbeamte kurzer Hand abgesetzt und in den Ruhestand gedrückt worden. Darunter sind Präsidenten und Direktoren, unter anderen die in Köln, Aifonia, Königsberg und Aassel.

#### Dr. Luthers Attentäter verurteilt.

Berlin — Drei Männer, die im April dieses Jahres Hans Luther, den Präsidenten der Weimarer Republik ermordeten, wurden zu je 10 Monaten Haft verurteilt. Ihre Namen sind Max Krollen und Werner Kretschmer. Sie feuerten auf Dr. Luther, als dieser einen Tag nach Wabel betrug, um einer Verurteilung des Direktoriums beizutreten. Er wurde dabei leicht verletzt.

### Farmer von North Dakota wollen Weizen zurückhalten

Vom 1. August an Weizenverkauf eingestellt, um höhere Preise zu erzwingen.

Minot, N. D. — Die in Nord Dakota einsetzende Bewegung, den Weizen festzuhalten, bis ein Preis von einem Dollar erreicht ist, breitet sich beträchtlich aus. Mit der Erklärung, daß sie bei den gegenwärtigen Getreidepreisen nicht einmal ihre Ausgaben begleichen könnten, haben sich die Farmer seit im ganzen Staat organisiert und beschließen, ihre Ernterträge aus dem Weizenverkauf ganz gewaltig in die Höhe zu treiben.

Nord Dakotas diesjährige Weizenenergie wird ungefähr 124.000.000 Bushel, ein Sechstel der Gesamtenergie der Nation betragen. Am letzten Freitag fanden sich hier 1.200 Personen, meistens Farmer aus elf Counties, eingefunden und verlangte, daß Nord Dakota, Süd Dakota und Montana eine Weizenexportzölle in Kraft setzen, bis der Preis für erntereife Weizen von 61 Cents, dem jetzigen Preisstand, auf \$1.20 gestiegen ist. Die Gouverneure der drei Staaten erklärten jedoch, sie

hätten kein Recht dies zu tun. Das Zurückhalten des Weizens sollte am 1. August beginnen, und der Farmerorganisationsleiter Zell Willis sagte, daß dies so lange durchgeführt wird, bis eine Nachtrage zum Mindestpreis von \$1.00 eintritt. Willis sagte, er habe Telegramme erhalten, in denen er um Auskunft über seinen Plan von Farmern in Washington, Colorado, Oregon, Wisconsin, Iowa, Minnesota und Nebraska gefragt wird.

#### Familientragödie fordert vier Leben.

Philadelphia. — Apollinar Soitena, ein Maschinen-erfinder, seine Gattin und seine zwei Söhne, Paul 6. und Raymond 4 Jahre alt, in seinem Heim in nördlichen Teil der Stadt, und beging hierauf Selbstmord. Soitena war seit einiger Zeit arbeitslos.

### Für Gleichberechtigung in der Rüstungsfrage

Die Forderung des deutschen Vertreters Graf Rudolf Adolphy in Genf.

Genf. — Deutschland drohte, wie im „Courier“ schon kurz berichtet worden ist, in Genf, sich von der internationalen Abrüstungskonferenz zurückziehen und stellte sich auf die Seite von Italien, indem es die zur Vertagung der Konferenz abzufassende Erklärung als unannehmbar bezeichnete.

Graf Adolphy erklärte, er werde die Konferenz nach der Vertagung wieder zusammenrufen, wenn es ohne Teilnahme des Reiches gechehen, es sei denn, daß die Delegaten vor der Vertagung Deutschlands Recht auf eine Stellung der Gleichberechtigung unter den Nationen der Welt anerkennen.

„Die Gleichberechtigung ist eine der grundlegenden Prinzipien, auf die sich der Völkerbund stützt“, sagte Adolphy. Wenn die Konferenz Regeln und Prinzipien über allgemeine Abrüstung aufstellen will, gleichgültig aber Deutschland und andere Staaten von diesen Regeln und Prinzipien ausschließt, der irgend einen Staat einer Diskriminierung unterworfen, so wäre eine solche Haltung unvereinbar mit dem Gedanken nationaler Gerechtigkeit.“

#### Hausners Flugzeug von Schiff geborgen.

Genoa. — Der Kapitän des italienischen Dampfers „Escambray“ sagte in einer Mitteilung, die er dem Vize-Konsul in Genua übermittelte, daß er in der Umgebung der Äaren das Flugzeug von Hausner, in dem Hans Hausner und Broderson im letzten Monat einen ununterbrochenen Flug von New York nach Barcelona zu machen suchte.

#### Olympiamannschaft soll Kaffee verkaufen.

Los Angeles. — Profissionais Olympia-Mannschaft traf, 180 Köpfe stark, darunter 69 Afroide und zehn Begleiter, mit dem Hilfskreuzer „Atanar“ und einer Ladung Kaffee zur Befreiung der Inseln auf dem Meer. Das Schiff brachte 50.000 Pfund Kaffee mit, von deren Verkauf die Beteiligung der Brasilianer abhängt, weil sie — so geht das Gerücht — fast keine Vorräte besitzen. Die Mannschaft besteht aus zwölf Schwämmern, fünfzehn Rudern, 26 Leichtathleten und acht Wasserballspielern. (Den Brasilianern geht es mit ihrem Kaffee ähnlich wie den Canadiern mit ihrem Weizen.)

größeren Schaden verurteilt werden. Die Polizei meint, daß Nationalsozialisten die Attentate verübten. In Braunschweig wurde ein Mann getötet und etliche verwundet. Ebenfalls wurden in Hamburg ein Mann getötet und etliche, darunter zwei Polizisten, verwundet. Zu weiteren Ausschreitungen kam es in etlichen Städten in der Provinz Sachsen.

Aus Berlin wird berichtet, daß Herr Franz Bracht, Kommissar für Preußen, eine letzte Warnung an alle politischen Organisationen ergab, er droht mit schweren Strafen für weitere Ausschreitungen.

#### Das erste deutsche Sängergesetz.

Frankfurt a. M. — Das erste große Sängergesetz wurde am 21. Juli hier unter Beteiligung von Sängerverbänden und Sängergesellschaften erlassen. Die überaus zahlreiche Mitwirkung an dem Text der Gesetze war eine willkommene Überraschung, weil man schon befürchtete, daß die derzeitigen immerpolitischen Wirren im Reich einen nachteiligen Einfluß ausüben würden.

#### Glücklicher Fallschirmsprung.

Wassertrübe, Böh. — Robert Kronfeld, ein bekannter Luftfahrer und Fallschirmist, ist aus einer Höhe von 2000 Fuß in einen Fallschirm wohlbehalten zu Boden gesunken, nachdem beide Flügel seines Fallschirms „Antra“, welches in seinem Anschlag das größte der Welt war, zusammengebrochen waren.

#### Katastrophe deutschen Schulschiffes

69 Seefadetten und Matrosen fanden ihr Grab in den Wellen. — 40 Überlebende von Frachtdampfer gerettet.

Kiel, Deutschland. — Die deutsche Kriegsmarine wurde von einer schweren Katastrophe betroffen. Das Schulschiff „Rohde“ kenterte bei einem Sturm in der Ostsee, und 69 Seefadetten und Matrosen fanden mit dem Schiff in die Tiefe. Die Wärter des Nebennachschiffes waren die einzigen Jungen der Truppe, die berichtet, daß der viermalige Schoner plötzlich von einer Welle überdeckt wurde und kenterte, bevor die Besatzung ihn wieder aufrichten konnte. Das Schiff segelte mit vollen Segeln vor dem Sturm. Man glaubt, daß eine Welle mächtig gegen die Masten unter dem Anstrich des Windes gebrochen wäre. Sie überlebten dem Sturm jedoch, und in Folge des zu großen Gewichtes mußte das Schiff in den Klüften verbleiben. Die ganze Katastrophe spielte sich im dem Zeitraum von vier Minuten ab.

#### Ein Gehilfe Bela Kuns wühlte in Ungarn.

Budapest, Ungarn. — Die Polizei überließ einen Verhaftungsplan der Kommunisten, verhaftete 7 Personen und meldete die Entdeckung von Schriftstücken, aus welchen hervorgeht, daß ein kommunistischer Aufstand für die erste Woche des August geplant war. Auch sollen Beweise vorliegen, daß die Untrübe ungarischer Kommunisten von Moskau finanziell unterstützt wurden. Einer der Verhafteten, Emmerich Szalai-Hollander, war Bela Kuns Gehilfe während der ungarischen kommunistischen Wirtschaft von 1919.

### Erster 1932 Weizen, 10 Bushel vom Acker

Weizen, in Avonlea abgeliefert, erhält Grad Nr. 1.

Allgemein wird im südlichen Teile der Provinz in dieser Woche mit dem Schnitt begonnen werden. Nach einer telegraphischen Mitteilung aus Avonlea, Sask., wurde dortselbst letzten Samstag der erste Weizen an den Elevator geliefert. Er wurde mit Nummer 1 Northern gradiert und wiegt 61 Pfund zum Bushel.

Die Ernte betrug 10 Bushel vom Acker. Es wurden noch keine Eisenbahnwaggons zur Verfrachtung beladen.

Die Roggenernte hat bereits im südlichen Teile der Provinz eingesetzt und mit dem Weizenschnitt hat man in verschiedenen Distrikten ebenfalls begonnen. Alle Distrikte, außer Swift Current berichten, daß die Ernte der letzten zehn Tage die Ernte sehr beeinträchtigt hat und deshalb der Schnitt auf dem höher gelegenen Lande bereits vorgenommen werden mußte.

Greelman berichtet den höchsten Durchschnitt mit mehr denn 17 Bushel per Acker, während man im Strathburga-Distrikt nicht mehr als 5 Bushel per Acker erwartet. Ende dieser Woche wird man voraussichtlich mit einem allgemeinen Schnitt rechnen können.

#### Sowjet-Ölgewinnung.

Moskau. — Die Erdölgewinnung im ersten Halbjahre 1952 in Sowjetrußland betrug mit 11.250.000 Tonnen die Gewinnung im gleichen Zeitraum des Vorjahres um 7 Prozent. Verarbeitet wurden 10,5 Millionen Tonnen, das sind 15 Prozent mehr als in der gleichen Zeit des Vorjahres. Die Kohlenproduktion überstieg mit 33 Millionen Tonnen die Produktion des ersten Halbjahres 1951 um 23 Prozent.

#### Zusammenbruch der polnischen Wirtschaft.

Warschau. — Infolge der sich immer mehr verschärfenden Abkühlung hat der Gießereizweig in der Pommern-Region die größten oberirdischen Kohlengrube, der Kramer-Grube, nachgeschaltet, welche 17.000 Mann beschäftigt. Die Betriebsstillstellung und Bekleidungen in der polnisch-österreichischen Rüstungsindustrie dauern fort.

#### Möglichkeit eines regelrechten Luftverkehrs von Deutschland über Island, Grönland und Canada zum Pazifik wird erwogen und studiert.

Montreal, Que. — Montreal hatte einen großen Tag, als ihm am 26. Juli die Ehre zuteil wurde, einen deutschen Özeanflieger in der Person des berühmten Wolfgang von Gronau zu empfangen. Während Canadier, Engländer und Amerikaner immer wieder die Frage erörterten und studierten, ob sich der Luftweg von Europa über Island und Grönland nach Canada für transatlantische Luftpostförderung eigne, blieb es einem Deutschen und seinen Gefährten vorbehalten, ohne viel Klamekgelei und Sentimentsmade das hochwichtige Verkehrsproblem praktisch zu lösen. Während in Ottawa die Britenkonferenz hat, um durch tiefgründige Betrachtungen und lebhaft Debatten neue Mittel zur Stärkung der britischen Reichslande zu entdecken, knüpfte ein Deutscher ein neues Band zwischen Europa und America.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

### Wolfgang von Gronau in Montreal glücklich gelandet

Deutsche Helden der Luft wollen auf Weiterflug nach der Küste des Stillen Ozeans die Flugverhältnisse in Westcanada erkunden.

Möglichkeit eines regelrechten Luftverkehrs von Deutschland über Island, Grönland und Canada zum Pazifik wird erwogen und studiert.

Montreal, Que. — Montreal hatte einen großen Tag, als ihm am 26. Juli die Ehre zuteil wurde, einen deutschen Özeanflieger in der Person des berühmten Wolfgang von Gronau zu empfangen. Während Canadier, Engländer und Amerikaner immer wieder die Frage erörterten und studierten, ob sich der Luftweg von Europa über Island und Grönland nach Canada für transatlantische Luftpostförderung eigne, blieb es einem Deutschen und seinen Gefährten vorbehalten, ohne viel Klamekgelei und Sentimentsmade das hochwichtige Verkehrsproblem praktisch zu lösen. Während in Ottawa die Britenkonferenz hat, um durch tiefgründige Betrachtungen und lebhaft Debatten neue Mittel zur Stärkung der britischen Reichslande zu entdecken, knüpfte ein Deutscher ein neues Band zwischen Europa und America.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

### Gasolinmangel in Jugoslawien.

Belgrad. — Ein Mangel an Gasolin hat in ganz Jugoslawien den Automobilverkehr ernstlich beeinträchtigt.

Zer Gasolinmangel wird auf die für Auslandsdebiten bestehenden Beschränkungen zurückgeführt, die den Import oder die Bezahlung rumänischer oder sonstigen ausländischen Gasolins schwer machen.

Eine Anzahl von Gasolinstationen haben hier zugesperrt. In Agram verblieben einige Gasolinhändler die vorhandenen Vorräte durch Hinzufügen in der polnisch-österreichischen Rüstungsindustrie dauern fort.

#### Zusammenbruch der polnischen Wirtschaft.

Warschau. — Infolge der sich immer mehr verschärfenden Abkühlung hat der Gießereizweig in der Pommern-Region die größten oberirdischen Kohlengrube, der Kramer-Grube, nachgeschaltet, welche 17.000 Mann beschäftigt. Die Betriebsstillstellung und Bekleidungen in der polnisch-österreichischen Rüstungsindustrie dauern fort.

#### Möglichkeit eines regelrechten Luftverkehrs von Deutschland über Island, Grönland und Canada zum Pazifik wird erwogen und studiert.

Montreal, Que. — Montreal hatte einen großen Tag, als ihm am 26. Juli die Ehre zuteil wurde, einen deutschen Özeanflieger in der Person des berühmten Wolfgang von Gronau zu empfangen. Während Canadier, Engländer und Amerikaner immer wieder die Frage erörterten und studierten, ob sich der Luftweg von Europa über Island und Grönland nach Canada für transatlantische Luftpostförderung eigne, blieb es einem Deutschen und seinen Gefährten vorbehalten, ohne viel Klamekgelei und Sentimentsmade das hochwichtige Verkehrsproblem praktisch zu lösen. Während in Ottawa die Britenkonferenz hat, um durch tiefgründige Betrachtungen und lebhaft Debatten neue Mittel zur Stärkung der britischen Reichslande zu entdecken, knüpfte ein Deutscher ein neues Band zwischen Europa und America.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

### Baut Italien eine „geheime Flotte“?

Flottenfachverständige in Rom wenden sich gegen Londoner Gerüchte.

Rom. — Italienische Flottenfachverständige widerlegten die in London veröffentlichten Gerüchte, daß Italien eine „geheime Flotte“ baut. Vierzehn italienische Flottenschiffe haben noch auf dem Papier, da ihre Konstruktion nach dem von dem damaligen Außenminister Dino Grandi in Genf gemachten Vorschlag für einen einjährigen Bauzeitraum, den die Abrüstungskonferenz gefordert, überhaupt nicht begonnen

wurde. Das Bauprogramm für 1931 und 1932 wurde im Parlaments-Budgetbericht veröffentlicht, hieß es. Vierzehn italienische Flottenschiffe haben noch auf dem Papier, da ihre Konstruktion nach dem von dem damaligen Außenminister Dino Grandi in Genf gemachten Vorschlag für einen einjährigen Bauzeitraum, den die Abrüstungskonferenz gefordert, überhaupt nicht begonnen

#### Baut Italien eine „geheime Flotte“?

Flottenfachverständige in Rom wenden sich gegen Londoner Gerüchte.

Rom. — Italienische Flottenfachverständige widerlegten die in London veröffentlichten Gerüchte, daß Italien eine „geheime Flotte“ baut. Vierzehn italienische Flottenschiffe haben noch auf dem Papier, da ihre Konstruktion nach dem von dem damaligen Außenminister Dino Grandi in Genf gemachten Vorschlag für einen einjährigen Bauzeitraum, den die Abrüstungskonferenz gefordert, überhaupt nicht begonnen

wurde. Das Bauprogramm für 1931 und 1932 wurde im Parlaments-Budgetbericht veröffentlicht, hieß es. Vierzehn italienische Flottenschiffe haben noch auf dem Papier, da ihre Konstruktion nach dem von dem damaligen Außenminister Dino Grandi in Genf gemachten Vorschlag für einen einjährigen Bauzeitraum, den die Abrüstungskonferenz gefordert, überhaupt nicht begonnen

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.

Wolfgang von Gronau ist ja kein Reuling auf dem Gebiet des Nordlandfluges. Er gründete eine Fliegerakademie auf der deutschen Insel Zelt. Mit zwei feiner transatlantischen Flug über die Ersten Insel nach Island, von dort über die Eisfänge Grönlands und über die Davis-Strasse nach Labrador, dann über Neuland nach Halifax und schließlich nach New York. In 47 Stunden flugzeit legte er die weitestliegende über unendliche Eis und Schneefelder Grönlands glücklich getragen hatte.