

Menu des passagers de l'avant.

On fournira aux passagers : autant d'aliments qu'il pourront manger, tous de première qualité (et qui ont été examinés et chargés à bord sous l'inspection spéciale des agents d'émigration du Gouvernement), ils sont apprêtés et servis par des domestiques de la compagnie.

Déjeuner à huit heures.

Thé, café et pain frais ; ou biscuit et beurre ; ou, si l'on préfère, du potage au gruau et de la mélasse.

Dîner à une heure.

Soupe, bœuf ou porc, avec pommes de terre ; ou du poisson avec pommes de terre selon le jour de la semaine ; et le dimanche on ajoutera du pudding.

Souper à six heures.

Thé, sucre et biscuit avec beurre.

On fournit aux *passagers de l'avant* des dortoirs confortables ; les hommes couchent dans des hamacs et les femmes et les enfants dans des chambres séparées, contenant des couchettes.

Bagage.

On accorde aux passagers de l'arrière et de l'avant 100 Kil. de bagage (dix pieds cubes) pour chaque adulte, la moitié pour les enfants au-dessous de 12 ans ; pour tout ce qui dépasse cette quantité, on fait payer 1 sh. pour chaque pied cube.

Toutes les boîtes et les bagages doivent porter le nom du passager en toutes lettres, ainsi que le nom de l'endroit où il se rend. Il faut avoir bien soin de le faire.

Les bagages seront entassés dans la cale du navire ; de sorte que tout ce dont on aura besoin pour le voyage devra être mis dans un coffre que le passager prendra avec lui dans le compartiment où se trouvera son lit.

sur les trains
te expédition.

ent faire bien
prendre leur
anada.

et l'avant.

ésireux d'aug-
rs passagers.

nt

sent servir les
t arrangement
ous ceux qui

médiaire.

	THÉ.
pommes pudding.	Pain frais, beurre et viandes froides.
choux et	
ore salé, de terre.	
pommes	
suet-pud-	
orue et ore salé re.	
choux et	

de la literie,