

L'article 52 du Règlement

• (2240)

Ainsi, je songe au pipe-line dont on envisage la construction dans l'île de Vancouver pour acheminer le gaz naturel. Quand il sera parachevé, il permettra d'abandonner les pétroliers qui servent au transport du mazout lourd et dont la circulation au voisinage de l'île de Vancouver constitue en soi un danger. Le problème de la formation du personnel a retenu l'attention des autorités américaines, et nous devons toujours faire en sorte de confier nos navires à des marins parfaitement compétents et respectueux des règlements conçus pour prévenir ces accidents; l'interdiction de consommer de l'alcool devrait être absolue pour éviter que de telles situations ne se produisent en Colombie-Britannique ou dans les eaux canadiennes.

D'autres députés ont mentionné à plusieurs reprises que nous devrions peut-être reconsidérer la prospection au large des côtes de la Colombie-Britannique et le maintien du moratoire. Je crois savoir que la province de la Colombie-Britannique et le premier ministre Vander Zalm ont indiqué qu'ils désirent le maintenir. Étant donné certains incidents récents, ils semblent avoir raison.

Les ministères canadiens des Affaires extérieures et de l'Environnement continuent de s'opposer vigoureusement au refuge faunique de l'Arctique et aux projets de forage en Alaska à cause des préoccupations, de la fragilité de l'environnement dans cette région et de la possibilité de catastrophes environnementales.

Enfin, le ministre de l'Environnement a parlé brièvement des promesses de développement durable que le gouvernement a répétées dans le discours du Trône d'hier. Les principales causes du problème sont notre grande dépendance face aux combustibles fossiles, notre style de vie et le fait que, par le passé, nous n'avons pas cherché assez sérieusement des solutions de rechange. Certaines de ces solutions seront bientôt à notre portée, qu'il s'agisse de la fusion ou de la technologie des piles à combustible. Ces méthodes permettront peut-être à la prochaine génération de dépendre moins des combustibles fossiles et d'éviter le genre d'accidents que nous avons connus récemment.

C'est ce à quoi le gouvernement s'est engagé. Il a établi un centre à Winnipeg, soutenu les programmes permanents de notre ministre de l'Environnement visant à encourager les Canadiens à utiliser des produits sans danger pour l'environnement et promis de prendre diverses autres mesures à l'avenir. Le député d'Esquimalt—Juan de Fuca (M. Barrett) ferait mieux, au lieu de critiquer le gouvernement, de féliciter notre ministre de l'Environnement, qui a défendu l'environnement au Canada et dans le monde.

Des voix: Bravo!

Mme Collins: Le député devrait également féliciter le premier ministre qui a reçu dernièrement un prix à La Haye, et je sais qu'il recevra bientôt des prix internationaux pour sa volonté de protéger l'environnement et pour l'exemple que montre notre pays dans ce domaine.

Je peux certifier aux députés et aux Canadiens qui nous suivent ce soir que non seulement le ministre de l'Environnement, mais aussi tous les autres ministres s'engagent à réfléchir davantage aux répercussions environnementales de toutes les décisions de l'État, qu'il s'agisse de mon ministère, celui de la Défense nationale ou du ministère des Transports que dirige mon collègue. Le gouvernement fera tout son possible pour empêcher le genre d'accidents qui se produisent depuis quelques mois, notamment la catastrophe pétrolière de Valdez, et pour être mieux armé pour la lutte contre de tels accidents, ce dont nous sommes très fiers.

A ce point de vue, nous sommes peut-être en avance sur tous les autres pays du monde, mais nous n'avons pas encore atteint le niveau que nous devons probablement avoir, ne fut-ce que pour s'assurer une certaine marge de sécurité. A mon avis, mieux vaut prévenir que guérir. Aussi, ce sera un des principes mis en oeuvre par le gouvernement, ce ministère et ce ministre.

La durée de nos discours a été réduite dans la deuxième partie du débat, et nous n'aurons pas l'occasion de parler en détail de pêche et de faune, mais je sais que d'autres y feront allusion un peu plus tard.

Pour terminer, je signale qu'à mon avis l'accident survenu en Alaska est tragique. Nous savons qu'il aura des répercussions extrêmement graves pour les habitants et pour la faune de cette région. Cela me tracasse de voir des écoliers avec des loutres ou des oiseaux marins qui