

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPONSE AU DISCOURS DU TRONE—*Suite.*

*M. Bennett* (Simcoe-est)—Les libéraux s'efforcent de déprécier le pays aux yeux de l'univers—241; développer l'industrie du fer au pays—242; quelle est la situation de cette industrie au Canada?—242; taxe douanière du fer—242; conditions économiques du Canada nous rendent plus difficile la concurrence avec les Etats-Unis—243; l'industrie du fer pourrait devenir puissante si l'on rectifiait les erreurs commises par l'ancien gouvernement—243; passe son temps à ressusciter des questions mortes—243; avons des lois au Canada contre les coalitions—244; question des transports—245; accidents survenus sur les Grands lacs—245; empêcher le trafic de se rendre à Buffalo—245; construction d'une flotte canadienne pour le transport du grain—245; transporter quarante millions de boisseaux de grain dans les ports de la baie Georgienne—245; Parlement devrait empêcher le commerce de désertier les routes canadiennes—246; nombre insuffisant d'éleveurs—247; faudrait assurer un courant ininterrompu du trafic—247; taux plus favorables entre le Canada et l'Angleterre—247; Canada des meilleurs taux d'assurance que les Etats-Unis—247.

*M. Maclean* (York-sud)—Progrès s'accroît lentement au Canada—249; poste aux colons m'a réjoui—249; deux grands principes—250; jouissons d'un gouvernement autonome et aussi celui d'arrêter nous-mêmes notre politique commerciale et tarifaire indépendamment des Etats-Unis—250; nous devons avoir une politique nationale pour les cultivateurs—250; cultivateurs demandent l'abolition du droit sur le blé—250; peuvent obtenir un prix plus élevé aux Etats-Unis—250; taux de transport plus avantageux aux Etats-Unis—250; j'aimerais à voir pratiquer la culture mixte—251; venir en aide aux minoteries au moyen de primes—252; favoriser l'élevage du bétail—252; les chemins de fer sont en mesure de réduire leurs taux de transport des marchandises—252; commission des chemins de fer peut tenter de mettre fin à cette situation—253; la majoration du capital est un fléau—253; l'heure est venue de réglementer la mise de fonds des chemins de fer et autres compagnies canadiennes—253; l'Etat devrait être propriétaire de tous les chemins de fer—255; question des transports par chemins de fer, le plus grand problème politique au monde—255; gouvernement doit établir des facilités terminales aux ports de mer—255; effets de la loi des banques—255; circulation de l'argent—256; création d'un grand crédit pour le commerce—256; concentration de l'argent contraire à l'intérêt public—256; règle dont l'adoption serait avantageux au Canada—256; l'escompte à nouveau—256; adopté par les banques aux Etats-Unis—256; le taux d'intérêt—257; dix pour cent est trop élevé—257; devons réviser nos lois sur la circulation—257; coût de la vie—258; devrait avoir recours à des méthodes co-

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPONSE AU DISCOURS DU TRONE—*Suite.*

*M. Maclean* (York-sud)—*Suite.* opératives—258; faut une politique nationale pour les cultivateurs—258; lutte contre la nature—259; meilleure éducation à ceux qui se destinent à la vie agricole—259; l'Etat doit encourager l'agriculture—259; fournir aux cultivateurs le moyen d'atteindre directement le consommateur—260; question navale—260; cruelle situation pour notre peuple—260; déchu quelque peu de notre situation—260; atmosphère de soupçons et de défiance par suite de l'attitude du Canada—261; devoir nous incombe de prêter main forte à la défense de l'empire—261.

*M. Verville*—Discours du Trône a omis de mentionner la cause du travail—261; la faim est dans un grand nombre de maisons d'ouvriers—261; on devrait agir immédiatement—261; trois raisons pour l'augmentation dans le coût de la vie—261; le tarif—261; excès de capitalisation des trusts et des mergers—261; opération des entrepôts frigorifiques—262; ouvrier doit payer plus de quarante dollars par année pour le tarif seulement—262; entrepôts frigorifiques exploités au détriment de la masse des consommateurs et des cultivateurs—262; cent mille hommes qui ne trouvent pas de travail au Canada—263; une prophétie—264; gouvernement devrait intervenir immédiatement en faisant exécuter d'importants ouvrages publics—265; en modifiant le tarif—265.

Amendement de sir Wilfrid Laurier est rejeté: Pour—64; contre—108—265.

*M. Neely*—Le but de la loi proposée par le gouvernement relativement aux grandes routes—273; il existe dans nos statuts l'énonciation d'une politique navale permanente—274; une anomalie—274; situation touchant la récolte du blé—275; il faut un marché pour l'excédent du grain—275; avantage que retireraient les producteurs de blé de l'Ouest de l'accès aux minoteries et aux marchés des Etats-Unis—276; stimuler la culture mixte par tout le pays—276; gouvernement devrait prendre les moyens de faire profiter les cultivateurs de l'Ouest des avantages du tarif américain—280; un amendement à l'adresse—280; supprimer le droit sur le blé et ses produits importés des Etats-Unis en Canada—280.

*Hon. M. Rogers*—Caractère anodin de l'amendement du chef de l'opposition—280; adversaires sentent le besoin de faire quelque chose pour fortifier leur position—280; l'amendement Neely—280; enfreint tous les précédents établis dans cette Chambre depuis la Confédération—280; pas d'exemple de deux amendements à l'adresse en réponse au discours du trône—280; mauvais moyen de venir en aide aux cultivateurs—280; jamais les modifications au tarif ne sont discutées sur l'adresse—280; le gouvernement n'est pas disposé à faire connaître ses intentions au sujet du tarif avant que le ministre des finances ait prononcé son discours sur le budget—280.