

12. Il n'a pas encore été admis de matelots à l'hôpital.

13. Aucun, à la connaissance du département.

14. Quatre-vingt-dix-huit matelots ont été soignés à Louisbourg depuis le parachèvement de l'hôpital. Quatre matelots malades ont été soignés dans des maisons particulières. Il ne nous a pas été fait rapport que des matelots eussent été envoyés de Louisbourg à l'hôpital Saint-Joseph, de Glace-Bay, ou à l'hôpital de Sydney.

VALEUR DE L'OR EXTRAIT AU YUKON.

M. BLAIN demande :

Quelle est la valeur de l'or extrait des mines du Yukon durant chacune des années 1897 à 1905 ?

L'honorable M. FRANK OLIVER (ministre de l'Intérieur) : Les chiffres du tableau suivant, indiquant la valeur de l'or extrait des mines du Yukon, ont été réunis par le service géologique.

1897	\$ 2,500,000
1898	10,000,000
1899	16,000,000
1900	22,275,000
1901	18,000,000
1902	14,500,000
1903	12,250,000
1904	10,500,000
1905	8,327,200

BRISE-LAMES DE RICHIBOUCTOU.

M. FOWLER (par M. Lancaster) demande :

1. Le ministre a-t-il passé marché, depuis deux ans, pour des travaux au brise-lames de Richibouctou ? Dans l'affirmative, des soumissions ont-elles été demandées ? Quels étaient les soumissionnaires, les montants mentionnés dans les diverses soumissions, et le nom de celui qui a obtenu l'entreprise ?

2. Le nommé Fred. S. Peters a-t-il soumissionné ? At-il obtenu l'entreprise ? A-t-il ensuite refusé de l'exécuter ? Dans l'affirmative, pourquoi ? Son dépôt lui a-t-il été remis ?

3. Quel est le commis ou l'inspecteur des travaux, et quels sont ses appointements ?

L'honorable M. CHARLES S. HYMAN (ministre des Travaux publics) :

1. Oui ; en réponse à un avis d'adjudication les soumissions suivantes nous furent adressées :

John Jardine	\$17,000
D. W. B. Reid & Lewis Archibald	19,740
Robert C. Bacon	24,450
Hugh McDonald	27,660
John Burns	29,000

2. Non.

3. G. W. Robertson, \$3 par jour.

LE MUSÉE NATIONAL.

M. FOWLER (par M. Lancaster) demande :

1. D'après le marché ou le cahier des charges, quelle espèce de pierre doit être employée pour M. BRODEUR.

la construction du nouveau musée dans la rue Elgin ?

2. Le marché ou le cahier des charges spécifient-ils que cette pierre doit être prise dans certaine carrière spéciale ? Dans l'affirmative, quelle est cette carrière ?

L'honorable M. CHARLES S. HYMAN (ministre des Travaux publics) :

1. Tout le travail de maçonnerie doit être de pierre canadienne ; toute la pierre de taille doit être du grès ; la maçonnerie ordinaire, de pierre de Nepean, les murs de fondation et le revêtement des murs extérieurs au-dessus du sol de pierre calcaire.

2. Non, le grès doit être pris aux carrières de Wallace, Nouvelle-Ecosse, sinon la pierre doit être d'aussi bonne qualité ; la pierre de Nepean doit être de la carrière de Keefer, ou de qualité aussi bonne.

QUAI D'ECHO-BAY.

M. BOYCE demande :

1. Quel prix était mentionné dans le marché des travaux de construction du quai à Echo-Bay ?

2. Quelle somme totale a été payée pour sa construction ?

3. Des soumissions ont-elles été demandées ? Dans l'affirmative, quand, pendant combien de temps et dans quels journaux ont été publiées les annonces ?

Combien de soumissions ont été reçues ?

5. A qui l'entreprise a-t-elle été donnée et à quelle date ?

6. Quelle était la soumission du prix le plus inférieur ?

7. Quelles sont la longueur et la largeur du quai ?

8. Quelle est sa hauteur au-dessus du niveau de l'eau ?

9. Quel a été le coût des hangars érigés sur ce quai ? Qui les a construits ?

10. Quel est le gardien du quai ? Quand a-t-il été nommé ? Quel est son salaire ?

11. Quelles ont été les recettes et dépenses du quai et de ses dépendances depuis son achèvement ?

12. Quel est la date du paiement final fait à l'entrepreneur des hangars ?

13. Quelle est la profondeur de l'eau : (a) à l'extrémité du quai ; (b) dans le chenal qui y conduit ?

14. At-il été fait du dragage à l'extrémité du quai ou dans le chenal ? Dans l'affirmative, quel en a été le coût ? Qui a fait ces travaux ? Quels dragueurs ont été employés ?

15. Sera-t-il nécessaire de faire d'autres travaux de dragage ?

L'honorable M. CHARLES S. HYMAN (ministre des Travaux publics) :

1. Vingt-quatre mille quatre cent soixante-seize dollars.

2. Somme payée jusqu'aujourd'hui : \$19,314.25.

3. Oui, le 26 octobre 1904, et à partir de cette date jusqu'au 16 novembre. Les avis d'adjudication ont été publiés dans les journaux suivants : "Spectator" de Bruce-Mines, "Enterprise" de Blind River, "Courier", de Copper-Cliff ; "Journal", de Fort-William ; "Times", de Fort-Francis ; "Ma-