

VIA Rail Canada Inc.—Cont'd**CN and C.P.—Cont'd****Costing information, availability—Cont'd**

CTC, position on, **20:** 14-5, 17, 19-31; **23:** 16-23, 25, 26, 27; **27:** 35; **28:** 16, 21-3, 30-5; **30:** 8, 9

Committee recommendation, **30:** xi,10; **32:** 28

List of information required, **20:** 14, 17; **21:** 13; **23:** 25; **32:** 28

Overview, **30:** 7-9, 10, 14

Transport Canada, position on, **16:** 22, 25; **28:** 7-8, 16, 17, 22, 24

VIA, position on

Quoted by other people, **15:** 34; **16:** 22, 25; **17:** 23, 26, 33-5, 40; **18:** 11, 32; **20:** 15; **28:** 31, 32; **30:** 8; **35:** 25-6

Testimony before Committee, **19:** 12-6, 18-21, 26, 38; **24:** 7, 8, 25-6, 28; **28:** 14, 16, 19, 21-3

Costs

Amount, **15:** 28, 33; **17:** 25-6, 34; **18:** 11; **19:** 16-7; **20:** 12; **23:** 10-1, 13, 15-6; **30:** 7; **32:** 31; **33:** 5-7

Duplicate charges, **28:** 16, 19, 20

Equipment maintenance, **21:** 15-6; **27:** 19, 42; **32:** 23, 24

Stations, **19:** 14, 26-7; **20:** 12, 16, 17, 22, 28-9; **23:** 16-7; **25:** 24; **27:** 8, 14; **28:** 20-1, 27, 32-3; **30:** 17-8; **32:** 33; **33:** 10

Committee recommendations, **30:** xii,17, 18; **32:** 33

Switching, **19:** 13, 14; **20:** 21; **21:** 18-9; **23:** 19-20, 28-9; **25:** 19, 21, 22-3; **27:** 36

Track and roadbed, **17:** 40; **18:** 40; **19:** 15, 20; **20:** 20, 31, 32-3; **23:** 29; **27:** 38-40; **32:** 8-9, 16-8

Financial position, evaluation, **15:** 35; **16:** 9; **17:** 26, 40; **18:** 11; **19:** 16

On-time performance of trains, incentives, **24:** 28; **25:** 8, 30, 31; **27:** 13, 33, 43-5; **27A:** 3

Committee recommendation, **30:** xii,16

Passes, railway personnel, **20:** 31-2, 36; **21A:** 1-2; **24:** 23; **25:** 8-9, 30; **27:** 16; **32:** 7, 33

Committee recommendation, **30:** xii,16; **32:** 33

Statutory responsibility to provide service, effect, **19:** 35-7; **30:** 7

Switching system, **27:** 29

Consists and Marshalling Instructions of Trains, Sudbury-Vancouver, 1980, 18A: 12, 42, 44**Correspondence**

CTC, **28:** 22, 30

Committee, **21:** 10, 11; **24:** 6-7, 8; **28:** 14-5

Letter to the Honourable Senator Smith from Mr. K.W. Thompson, comments on, **28:** 14, 16, 21, 22, 23, 29, 30

Costing system under CTC Costing Order R-6313

CTC costing methodology changes, effect, **17:** 26; **23:** 13, 15, 16; **24:** 27; **27:** 36-7

Changes proposed, **15:** 12-3, 14, 20-1, 25, 29, 34; **16:** 20; **17:** 7, 8, 10, 11, 22-4, 34-5; **18:** 28, 32, 40; **27A:** 2-3

Committee recommendation, **30:** xi-xii,16; **32:** 29, 32

Costs, calculation

CTC, position on, **20:** 13, 14, 19, 20, 31, 33; **23:** 10-2, 29; **27:** 33-4, 37-40, 44-5, 46-7; **28:** 30

Committee, position on, **30:** 14-6

DeLora, J., position on, **27:** 11-2; **27A:** 2, 4-5

Transport Canada, position on, **16:** 21-2

VIA, position on, **19:** 15, 17, 20-1, 23, 24

Fixed costs, **27:** 33, 37-40

Overhead costs, allocation, **15:** 12, 13, 21, 34-5; **16:** 21; **19:** 7, 15, 23; **20:** 33-4; **27:** 11, 12, 15, 19, 33, 37-40, 45; **27A:** 2-3; **28:** 15-6, 25-6, 29, 30; **30:** 15

Overview, **15:** 43; **17:** 13-4, 23-4; **19:** 14, 15-6; **27:** 11-2; **30:** 7, 14-6

Savings projected using AMTRAK system, **15:** 13, 28; **27:** 33-4, 43; **28:** 15-6, 25-6, 29, 30; **30:** 15; **32:** 32-3

See also above AMTRAK

Transport 2000 Canada**Chemins de fer, service-voyageurs****Commission canadienne des transports**

Enquêtes, audiences et recommandations, **18:** 6, 7-8, 14, 17-9, 43, 44

Ordonnance sur les frais R-6313, critique, **18:** 28, 32, 40

Consultation du public, **18:** 28-9

Définition comme réseau de transport public, **18:** 26-8

États étrangers, **18:** 15, 16, 20-1, 25-6, 30-1, 34

Gouvernement, énoncés de principe, évaluation et comparaison avec politiques des états étrangers

Rationalisation, **18:** 17-9, 35

Trains interurbains et de banlieue, nombre de voyageurs, **18:** 19-22, 30

Trains rapides, **18:** 16, 17, 21-2, 30

Transport, évolution des systèmes, **18:** 15-7, 24-5

Historique, **18:** 5-6

Politique ferroviaire nationale, **18:** 28

Réductions, programme du 27 juillet, 1981

Alternatives, évaluation, **18:** 10, 26-8, 41, 42-3, 44, 46-7

Lignes, analyse des répercussions, **18:** 8-10, 11, 33, 36, 41

Opposition, **18:** 35

Rentabilité sur le plan énergétique, **18:** 7, 15, 21-2, 30, 31-2

Réunion, Ottawa, le 26 octobre, 1981, **18:** 10-1

Service transcontinental double itinéraire, projet pour l'assurer au moyen du matériel à deux niveaux, **18:** 29-30; **18A:** 1-51

Services essentiels, **18:** 43

Transports Canada, politique, **18:** 17-8, 42-3

VIA Rail Canada Inc.

Lettres aux honorables sénateurs Frith et Smith, **18:** 6

Matériel, **18:** 5, 6, 16, 17, 28, 34

Mesure législative proposée, **18:** 6-7

Voyageurs, nombre, **18:** 7, 21, 26

Historique, but et finances, **18:** 13-4; **18A:** 1

Statistiques citées dans *La Fin d'un rêve?*, **17:** 40-1

Vols, transfert de l'aéroport de Dorval à Mirabel, **18:** 33

Transporteurs aériens

ATAI, règlements sur les objets réglementés, conformité, **10:** 6

Fret aérien, statistique, **10:** 8

Voir aussi

Air Transport Association of Canada

Transports, Comité permanent de la Chambre des communes

Bill C-18, études, **3:** 6, 7, 9, 11; **4:** 16; **11:** 7, 11

Bill C-155

Amendements, **34:** 5-6, 8, 20-1, 34-5, 28; **35:** 6-7; **37:** 16-7, 18; **38:** 8, 20

Audiences, **34:** 6, 27-8; **35:** 6-7, 24

Chemins de fer, service-voyageurs, étude

Ministre des Transports, consentement à comparaître comme témoin, **15:** 30-1

Ordre de renvoi, **15:** 9, 29, 30; **17:** 29

Témoignage concernant VIA Rail, citations, **17:** 23, 25-6, 40; **18:** 11, 32, 40; **19:** 35; **27:** 34

Transports, Loi nationale

Art. 45 — Juridiction, **22:** 8

Art. 47 — Juridiction quant aux contrats, **22:** 8

Art. 48 — La Commission peut agir de son propre mouvement, **22:** 8

Art. 64 (1) — Le gouverneur en conseil peut modifier ou rescinder Comité, recommandation, **30:** xi,6; **32:** 27

Interprétation

Aperçu, **15:** 11; **16:** 8, 12-3; **17:** 5, 27, 29, 36; **19:** 11, 27; **30:** 3, 5, 6; **32:** 26, 27