

[Text]

dossier de Gros-Cacouna soit monté de façon professionnelle en utilisant les services des meilleurs experts dans le domaine.

M. La Salle (Joliette): Je suis parfaitement d'accord avec vous.

Le président: C'est tout, monsieur Huot? Merci, monsieur La Salle.

Mr. Blackburn, followed by Mr. Lefebvre.

Mr. Blackburn: Thank you, Mr. Chairman. I have one or two questions I would like to direct to Mr. Huot.

First of all, it came to my attention a few weeks ago that a group of investors, or businessmen, or industrialists in Matane had been given a \$50,000 grant from Regional Economic Expansion for the purpose of a feasibility study with respect to manufacturing buses—I think they were school buses. First of all, I would like to verify whether or not that is correct.

Mr. Huot: This is correct. I do not remember the exact figure from that. Probably Mr. Haack would like to mention something in addition to that.

Le président: Monsieur Haack.

M. Haack: (directeur général, Subventions et Promotion, ministère de l'Expansion économique régionale): Monsieur le président, le Ministère a souscrit 75 p. 100, soit \$37,500, à une étude de faisabilité; le reste du montant venant des investisseurs privés ainsi qu'une petite contribution de la ville elle-même.

The Chairman: Mr. Blackburn.

Mr. Blackburn: What is the purpose of this group of investors? Are they going to manufacture school buses? Is that the primary objective—if the feasibility study would indicate that that would be feasible?

The Chairman: Mr. Haack.

Mr. Haack: Yes, Mr. Chairman. The basic intent of these industrialists is, in fact, to examine the school bus and bus market. Given the situation in Canada right now, what we know of the capacity situation with existing manufacturers in Ontario, Quebec, Manitoba and elsewhere across the country, we felt that it would be the wiser course of action to go through this kind of detailed feasibility study. It is focusing particularly on the marketing aspects of this, to determine whether there are any gaps or niches not currently being served, whether, in fact, there is room for additional manufacturing capacity in this line in the country right now.

Mr. Blackburn: Thank you. Have you done a thorough study, or did you do a thorough study before granting this \$37,500 to the group in Matane with respect to existing plant in other parts of Canada for the school bus market?

Le président: Monsieur Huot.

M. Huot: Je ne suis pas au courant, mais j'imagine qu'il est fort probable que nous n'ayons pas entrepris de telles études pour d'autres régions canadiennes; ce projet, nous considérons ce projet pour la région du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie. Et c'est dans cette optique que nous avons déterminé la possibilité

[Translation]

was professionally prepared with the assistance of acknowledged experts.

Mr. La Salle (Joliette): I am in full agreement with you on that.

The Chairman: Is that all, Mr. Huot? Thank you, Mr. La Salle.

Monsieur Blackburn, suivi de M. Lefebvre.

M. Blackburn: Merci, monsieur le président. J'ai une ou deux questions à poser à M. Huot.

D'abord, on m'a informé il y a quelques semaines qu'un groupe d'investisseurs, entrepreneurs ou industriels de Matane a reçu une subvention de \$50,000 du ministère de l'Expansion économique régionale pour une étude de faisabilité concernant la fabrication d'autobus scolaires, je crois. Est-ce bien exact?

M. Huot: Oui, je ne me souviens pas du montant exact. M. Haack aurait probablement le chiffre.

The Chairman: Mr. Haack.

Mr. Haack: (Director General, Incentives and Promotions, Department of Regional Economic Expansion): Mr. Chairman, the minister provided 75 per cent of the amount, that is \$37,500 for a feasibility study; the rest came from the private investors with a small contribution from the city.

Le président: Monsieur Blackburn.

M. Blackburn: Quelle est l'intention de ce groupe d'investisseurs? Veulent-ils fabriquer des autobus scolaires? Est-ce leur objectif principal si les résultats des études de faisabilité sont encourageants?

Le président: Monsieur Haack.

M. Haack: Oui, monsieur le président. Ces industriels veulent examiner le marché des autobus et des autobus scolaires. Compte tenu de la situation actuelle au Canada et de la capacité de production des fabricants en Ontario, au Québec, au Manitoba et ailleurs, nous avons pensé qu'il serait plus prudent de procéder d'abord à une étude de faisabilité détaillée. Elle portera surtout sur la commercialisation afin de déterminer s'il existe des marchés ou des secteurs qui ne sont pas actuellement desservis et si une capacité de production supplémentaire au Canada peut être absorbée par le marché.

M. Blackburn: Merci. Avez-vous considéré toutes les installations actuelles ailleurs au Canada avant d'accorder cette subvention de \$37,500 à ce groupe à Matane?

The Chairman: Mr. Huot:

Mr. Huot: I am not informed about this, but I imagine it is quite likely that such studies were made for other areas of Canada; in this particular instance, we are considering the project for the lower Saint Lawrence-Gaspe peninsula area.