

[Texte]

**The Chairman:** You have one more question, Mr. Brisco.

**Mr. Brisco:** Mr. Chairman, apart from my question may I make an observation? If I can rely on the good graces of the Minister, rather than his providing the answers to my specific questions, perhaps he might be able to deal with the entire matter in more scope to would cover other questions that might arise as a result of the very questions that I have posed.

Mr. Chairman, since I am allowed one more question I would like to begin with a statement by saying that for 44 years now, this year, the constituency of Kootenay West has been in opposition. In 1974, I started making application to Small Craft Harbours or whatever the vehicle was at the time, for some boat launching facilities in my constituency, since 50 per cent of it is under water. Now, sir, since 1974 I have one new facility, at a place called Procter, which will accommodate the *Queen Mary*; that was done in part with the Canada Works program. There is another one, sir, that has been built at McDonalds Landing that is the laughing stock of the residents of Nelson and the people who would like to use it but cannot. My question is, sir, who is the engineer that is retained by the department to construct the facilities that have been constructed, and who is the engineer who has made the decision to build the landing at McDonalds Landing in the manner in which it is built, and came up with an estimate at Boswell for \$160,000 for a launching ramp that I understand could be done for \$60,000?

Just to enlighten the Minister, McDonalds Landing—I am sorry that I may be stretching the point here but I would like to get it across, Mr. Chairman—is built for the 1948 Kootenay Lake flood levels. We have had a little item that has intervened, which is called the Columbia River Treaty, which has controlled those lake levels significantly since then. We have young people who are expected to use this landing, sir, to get into boats to cross the lake to a major summer camp. There is nothing there except abject fear for those kids because they have to walk on planks that are 4 x 8, 16 feet long, unsecured, and it is a game. When you get to the end of them there is a 20-foot drop to a float on the water. It has to be the most asinine thing you have ever seen. None of those planks is affixed, and if the damn thing is not fixed and the planks affixed, the next place you will see those things is holding up the hay barn that I want to build on my property.

**The Chairman:** Thank you, Mr. Brisco. Mr. McGrath.

**Mr. McGrath:** We will certainly get that detailed reply. Perhaps Mr. Brodersen may want to reply in part now, but certainly the comprehensive reply to your question will have to await our next meeting.

**Mr. Brodersen:** The engineering is done for us through the Department of Public Works. On the other questions you have asked, I am not that familiar with the particular sites you have mentioned . . .

**Mr. Brisco:** I do not expect you to be.

**Mr. Brodersen:** If there are these kinds of problems we will have our people look at them for sure.

[Traduction]

**Le président:** Monsieur Brisco, vous pouvez poser une autre question.

**M. Brisco:** Monsieur le président, avant de poser ma question, j'aimerais faire une remarque. Puis-je compter sur les bonnes dispositions du ministre qui, plutôt que de me donner des réponses à mes questions précises, pourrait traiter l'ensemble du sujet et couvrir les questions qui, éventuellement, découleraient des miennes.

Monsieur le président, puisque l'occasion m'en est donnée, j'aimerais faire une déclaration. Pendant 44 ans, la circonscription de Kootenay-Ouest a été représentée par un membre de l'opposition. En 1974, j'ai fait des demandes au Service des ports pour petites embarcations afin que ma circonscription, à 50 p. 100 sous l'eau, bénéficie d'installations adéquates. Depuis 1974, j'ai reçu une installation, à Procter précisément, qui pourrait permettre au *Queen Mary* d'accoster. Cette installation a été mise sur pied dans le cadre du programme Canada au travail. Une autre installation a été érigée à McDonalds Landing, et elle est la risée des habitants de Nelson et des gens qui aimeraient bien s'en servir. A quel ingénieur le ministère a-t-il fait appel pour construire ces installations? Qui a pris la décision de construire le débarcadère de McDonalds Landing de la façon dont il a été construit? Qui a présenté le devis de \$160,000 pour la rampe de lancement de Boswell, qui pourrait très bien être érigée pour \$60,000?

Voici quelques détails au sujet de McDonalds Landing. Sans vouloir trop insister sur le sujet, j'aimerais signaler que le débarcadère a été construit pour s'adapter au niveau d'inondation du lac Kootenay en 1948. Entre-temps, le traité du fleuve Columbia a permis de régler le niveau de l'eau. Ce débarcadère sert à des jeunes qui doivent traverser le lac pour se rendre à un camp d'été. Ces jeunes ont peur, car ils doivent marcher sur des planches de 4 x 8, de 16 pieds de long, non sécuritaires, et c'est devenu un jeu. Au bout de ces planches, il y a une dénivellation de 20 pieds qui conduit à un ponton dans l'eau. C'est la chose la plus aberrante que j'aie jamais vue. Aucune de ces planches n'est fixe et si l'on ne fait pas quelque chose d'ici peu, je vais me servir de ces planches pour construire la grange que je projette d'ériger sur mon terrain.

**Le président:** Merci, monsieur Brisco. Monsieur McGrath.

**M. McGrath:** Nous allons certainement obtenir des renseignements précis sur la situation. M. Brodersen veut peut-être répondre dès maintenant, mais votre question appelle une réponse détaillée, et nous le ferons dès la prochaine réunion.

**M. Brodersen:** C'est le ministère des Travaux publics qui s'occupe des travaux d'ingénierie. Quant à vos autres questions, je dois avouer que je ne connais pas les endroits . . .

**M. Brisco:** Je n'en demande pas tant.

**M. Brodersen:** Si ces problèmes existent, il faudra certainement s'en occuper.