

Mileages and Distance Percentages Using 50 Mile Blocks

From	To	Actual Distance	Block Mile Distance	% of Haul East & West of Diamond
Sydney, N.S.	Diamond, P.Q.	774.9	800	84.2105
Diamond, P.Q.	Contrecoeur, P. Q.	133.5	150	15.7895
Total		908.4	950	100.0000

Development of MFRA Factor Through Rates on

(a) Present Rates

As billed rate	559 N.T.
Normal rate exclusive of MFRA assistance	747
MFRA Factor on Through Movement	74.8327%

(b) Requested Rates

As billed	Per C.F.A. Agreed Charge (AC) 2232	514 N.T.
Normal rate exclusive of MFRA assistance to remain per (a)	Per C.F.A. Agreed Charge (AC) 1957	747 N.T.
MFRA Factor on Through Movement		68.8086%

Milles de parcours et subdivision par tranches de 50 milles

De	A	Distance réelle	Distance arrondie en milles de voie	Pourcentage du transport à l'est et à l'ouest de Diamond
Sydney (N.-É.)	Diamond (P.Q.)	744.9	800	84.2105
Diamond (P.Q.)	Contrecoeur (P.Q.)	133.5	150	15.7895
Total		908.4	950	100.0000

Calcul du facteur LTTMM pour le transport direct, en fonction:

a) Tarif en vigueur

Taux facturé	559 t.n.
Taux normal, exclusion faite de l'aide fournie en vertu de la LTTMM	747
Facteur LTTMM pour le transport direct	74.8327%

b) Tarif requis

Facturé	Selon la taxe convenue de la C.F.A. (TC) 2232	514 t.n.
Taux normal, exclusion faite de l'aide fournie (LTTMM) pour se maintenir au niveau de a)	Selon la taxe convenue de la C.F.A. (AC) 1957	747 t.n.
Facteur LTTMM pour le transport direct		68.8086%

Explanation of operation of present MFRA Factor

Mode d'application du facteur LTTMM en vigueur

1. Normal rate of 747 x 84.2105% represents portion of normal rate attributable to lines east of Lévis = 629

1. Taux normal de 747 x 84.2105% donne la tranche du taux normal applicable aux lignes à l'est de Lévis = 629