

Le programme EXPRES réduit également le fardeau administratif des entreprises en minimisant la vérification à la frontière de l'application des règlements commerciaux. Cela permettra aux douaniers de première ligne de mettre l'accent sur les voyageurs à risque élevé.

EXPRES représente le premier volet d'une harmonisation des procédures des deux pays en ce qui concerne les expéditions commerciales, que ce soit par camion, par avion, par train ou par navire. Notre objectif est de présenter aux importateurs des procédures compatibles qui devront être suivies dans chaque pays. Ces procédures communes permettront de réduire les coûts et les exigences administratives pour les entreprises, et augmenteront considérablement la sécurité en fournissant aux douanes l'information dont elles ont besoin pour bien scruter les marchandises qui entrent au pays. Plus tard cet été, nous devrions être en mesure d'annoncer un calendrier de mise en œuvre du programme aux postes frontaliers les plus achalandés pour ce qui est du commerce.

Appliquant les mêmes principes qui sous-tendent la gestion du risque, nous travaillons ensemble à repérer et à dépister les cargaisons à haut risque avant qu'elles n'arrivent dans un pays ou l'autre. Des douaniers canadiens affectés à Seattle et à Newark ciblent les conteneurs arrivant dans ces ports à destination du Canada. À Halifax, Montréal et Vancouver, des douaniers américains font de même. Ce programme est unique en son genre et vient révolutionner la façon dont les administrateurs des douanes collaborent pour éviter que des terroristes ne mettent en péril le commerce mondial.

Aujourd'hui, nos deux commissaires des douanes, MM. Rob Wright et Rob Bonner, vont présenter conjointement un exposé devant l'Organisation mondiale des douanes. Ils expliqueront comment notre bonne collaboration peut servir de modèle pour accroître la sécurité des systèmes de commerce et de transport à l'échelle mondiale.

En fait, les efforts canado-américains ont permis aux États-Unis d'étendre l'initiative de sécurité des conteneurs à Singapour, aux Pays-Bas, à la Belgique et à la France. Le programme sur la sécurité du transport approuvé au Sommet du G8, qui prend appui sur bon nombre de nos initiatives conjointes, constitue un autre exemple du travail que nous accomplissons de façon concertée par l'entremise de forums internationaux en vue de contrer la menace que pose le terrorisme pour toutes les nations.

Sécurité des infrastructures

Pour assurer une circulation efficace des personnes et des biens, il faut mettre en place les infrastructures nécessaires ainsi que la technologie et les services de renseignement capables d'en assurer la sécurité.