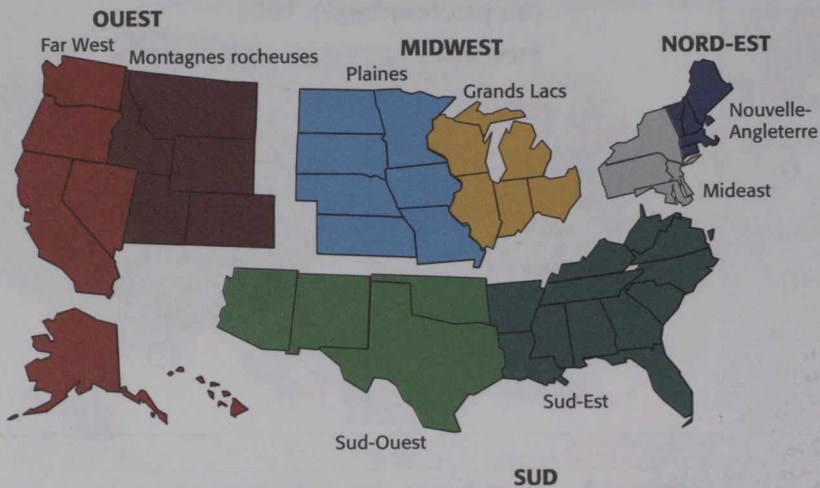


soit aussi limitrophe des Prairies, le commerce bilatéral entre ces deux régions était l'agriculture, et ce secteur n'est pas complémentaire de l'activité des Prairies. Enfin, Canada Atlantique représentait une toute petite portion des échanges commerciaux entre le Canada et les États-Unis. Les deux régions américaines voisines, la Nouvelle-Angleterre (0,5 p. 100) et le Mideast (0,2 p. 100), étaient les deux principaux partenaires commerciaux du Canada Atlantique.

Principaux partenaires commerciaux américains par États

Figure A4 : Découpage régional du DOC des États-Unis



Source : Département du Commerce des États-Unis

La frontière joue un rôle important dans le commerce des États américains avec le Canada. Sauf la Californie et le Texas, la plupart des États importateurs clés se trouvent le long de la frontière (tableau A1). Le Michigan absorbait près du quart des importations américaines en provenance du Canada, tandis que les États des Grands Lacs (y compris l'Illinois et l'Ohio), du Mideast (New York et Pennsylvanie) et les États du Pacifique (Californie et Washington) étaient les autres principales régions importatrices. De

façon particulière, le courant des échanges entre l'Ontario et le Michigan était le plus important entre une province et un État dans le commerce entre les deux pays (18 p. 100 environ des échanges bilatéraux), suivi par l'axe Ontario-New York (6,7 p. 100) et l'axe Ontario-Ohio (5,5 p. 100). Les trois quarts des exportations de l'Ontario vers le Michigan se composaient essentiellement de matériel de transport tels des produits de l'industrie automobile. Quant aux exportations de l'Ontario vers l'État de New York, deuxième au classement des destinations des exportations canadiennes aux États-Unis, les produits de l'industrie automobile étaient également importants, puisqu'ils représentaient 40 p. 100 des ventes ontariennes à cet État. En revanche, les États importateurs qui connaissent une croissance rapide sont ceux qui ont absorbé moins de 1 p. 100 des exportations canadiennes à destination des États-Unis pendant la seconde moitié des années 1990, exception faite de la Californie et de l'État de New York (tableau A1). Il est à noter qu'au cours des cinq dernières années, la croissance des importations a été négative seulement dans l'État de Rhode Island (-0,9 p. 100) et au Wisconsin (-0,3 p. 100).

Les importations canadiennes en provenance des États américains étaient plus diversifiées que les exportations canadiennes vers les États-Unis, même si le Canada arrivait en tête des destinations des exportations de 35 États américains en 1999 (tableau A2). Par exemple, ces cinq dernières années, les exportations vers les cinq premiers États représentaient plus ou moins la moitié des exportations canadiennes à destination des États-Unis, comparativement à 44 p. 100 de leurs importations. À l'instar des exportations, les importations canadiennes en provenance des États-Unis viennent très majoritairement de la région des Grands Lacs et du Mideast. Là encore, la croissance des importations canadiennes en provenance des États