

GLOSSAIRE DE TERMES COMMERCIAUX ET CONNEXES

Union douanière	Union constituée d'un groupe de nations qui ont éliminé les obstacles à leur commerce et imposé un tarif commun pour tous les biens importés depuis tous les autres pays. L'union douanière est souvent appelée un marché commun.
Uruguay Round	Huitième d'une série de négociations commerciales multilatérales menées sous l'égide du GATT. Cette ronde a été lancée à Punta del Este, Uruguay, en septembre 1986.
USITC	Commission américaine du commerce international. Organisme américain indépendant d'enquête et de réglementation dont les six membres doivent se prononcer sur l'existence d'un préjudice et recommander des mesures correctrices pour les industries ou les travailleurs tentant de se protéger de la concurrence accrue des importations. De plus, à la demande du Congrès ou du Président ou sur sa propre initiative, la Commission mène des études approfondies sur des industries et problèmes commerciaux spécifiques, et sur l'incidence qu'auront probablement sur certaines industries américaines les réductions proposées aux droits de douane et barrières commerciales non tarifaires des États-Unis. L'USITC a été créée par le Trade Act de 1974 pour succéder à la Commission américaine du Tarif douanier, établie en 1916.
Zone de libre-échange	Arrangement de coopération entre deux ou plusieurs nations qui acceptent d'éliminer pour l'essentiel les barrières tarifaires et non tarifaires à leurs échanges réciproques, chacune maintenant son propre barème de droits applicables à toutes les autres nations.
Zone franche	Zone située à l'intérieur d'un pays (port de mer, aéroport, entrepôt ou toute autre zone désignée) et considérée comme se trouvant à l'extérieur de son territoire douanier. Les importateurs peuvent donc importer des produits d'origine étrangère dans cette zone sans payer de droits et de taxes d'importation, ces marchandises devant être éventuellement transformées, transbordées ou réexportées. Les zones franches étaient nombreuses et prospères lorsque les tarifs étaient élevés. Il en existe encore dans certaines capitales, sur les grands axes de transport et dans les grands ports du monde, mais leur nombre et leur importance ont décliné ces dernières années alors que les tarifs s'abaissaient. Les zones franches peuvent également être appelées "ports francs", "entrepôts francs" ou "zones de commerce extérieur".