

Réparations aux balais et aux ra- cloirs . . . . .	1,500.00	1,499.08
Déplacement de poteaux électriques	3,000.00	1,357.20
Nettoyage des rues non pavées, Di- vision Est . . . . .	25,598.58	25,498.58
Nettoyage des rues non pavées, Di- vision Ouest . . . . .	26,201.42	25,731.03
Balayage des rues pavées . . . . .	48,000.00	47,996.07
Noms des rues et numéros des mai- sons . . . . .	1,798.00	1,580.10
Stations de pompes (inondations) . .	10,711.00	10,765.74
Chemins d'hiver sur le fleuve . . . .	2,400.00	2,131.90
Dépenses casuelles . . . . .	850.00	850.00
Enlèvement de la neige sur les squares . . . . .	2,600.00	2,596.22
Raccordements d'égouts . . . . .	1,500.00	1,345.57
Nettoyage et réparation des égouts .	5,300.00	5,274.48
Enlèvement de la neige (service or- dinaire) . . . . .	35,000.00	35,097.98
Enlèvement de la neige au marché Bonsecours . . . . .	300.00	251.09
Réparations aux rues macadamisées (au pro rata) . . . . .	30,000.00	29,991.48
Réparations aux rues macadamisées (dépense supplémentaire) . . . . .	14,000.00	12,826.40
Réparations aux pavages permanents (au pro rata) . . . . .	30,000.00	29,890.02
Réparations aux pavages permanents (dépense supplémentaire) . . . . .	61,115.00	60,821.40
Réparations aux trottoirs perma- nents . . . . .	10,000.00	9,958.08
Trottoirs en bois (au pro rata) . . . .	12,000.00	12,032.05
Trottoirs en bois (dépense supplé- mentaire) . . . . .	1,800.00	1,756.28
Bouches d'égouts . . . . .	2,100.00	2,303.21
Réparations aux ponts et aux tun- nels . . . . .	1,907.00	1,905.54
Réparations aux bordures de trot- toirs . . . . .	1,000.00	999.49
Uniformes pour les cantonniers . . . .	800.00	800.15
Lithographier plan de la Ville . . . .	600.00	547.80
Compte du "stock" . . . . .	500.00	783.43
Traverses de rues . . . . .	2,000.00	2,011.12
Réparation de la digue . . . . .	3,000.00	2,608.54
Construction de kiosques pour les cochers de place . . . . .	200.00	230.75
	<b>\$479,882.00</b>	<b>\$474,225.05</b>

TROTTOIRS EN BOIS

Il a été posé, durant l'année, 15,843.2 verges carrées de trottoirs en madriers de pin de 3 pouces, soit une longueur de 6 1/3 milles, et il a été réparé 5,188.9 verges carrées de trottoirs en goudron.

Les dépenses faites de ce chef se sont élevées à \$13,131.30. Ces travaux se répartissent entre les divers quartiers comme suit:

Quartier	Madriers de		Goudron vgs car.	Pds lin.
	Pds lin.	pin de 3" vgs car.		
Hochelaga . . . . .	5,966	2,698.1		
Ste-Marie . . . . .	1,476	1,058.4		
Papineau . . . . .	4,111	1,615.6		
St-Jacques . . . . .	530	349.3		
Lafontaine . . . . .	395	242.6		
Duvernay . . . . .	4,191	1,960.8		
St-Jean-Baptiste . . . . .	1,824	795.6		
St-Denis . . . . .	5,408	2,297.3		
St-Louis . . . . .	1,218	678.3		
St-Laurent . . . . .	1,627	905.0	744.0	1,508
Est . . . . .	154	90.0		
Centre . . . . .	350	122.8		
Ouest . . . . .				
St-George . . . . .	635	455.0	2,076.2	3,748
St-André . . . . .	737	503.1	899.3	2,254
St-Joseph . . . . .	983	533.7	270.4	376
Ste-Anne . . . . .	899	632.5	425.6	1,206
St-Gabriel . . . . .	3,005	905.1	427.8	820
<b>Total . . . . .</b>	<b>33,780</b>	<b>15,843.2</b>	<b>5,188.9</b>	<b>10,379</b>

PAVAGES PERMANENTS

La rue Radegonde, à partir de la rue Craig jusqu'à la rue des Jurés, a été pavée en macadam bitulithique, un composé de pierres cassées de diverses dimensions et de goudron mêlés

Repairs to brooms and scrapers. . . .	1,500.00	1,499.08
Moving electric poles . . . . .	3,000.00	1,357.20
Cleaning unpaved streets, East Div.	25,598.58	25,498.58
Cleaning unpaved streets, West Div.	26,201.42	25,731.03
Sweeping paved streets . . . . .	48,000.00	47,996.08
Streets named and numbered . . . . .	1,798.00	1,580.10
Pumping Stations "Inund." . . . .	10,711.00	10,765.74
River roads . . . . .	2,400.00	2,131.90
Contingencies . . . . .	850.00	850.00
Cleaning snow from squares. . . . .	2,600.00	2,596.22
Drain connections . . . . .	1,500.00	1,345.57
Cleaning and repairing sewers . . . .	5,300.00	5,274.48
Ordinary snow removal . . . . .	35,000.00	35,097.98
Removal of snow, Bonsecours Mar- ket. . . . .	300.00	251.09
Repairs to macadamized roads, pro rata . . . . .	30,000.00	29,991.48
Repairs to macadamized roads, supplementary. . . . .	14,000.00	12,826.40
Repairs to permanent pavings, pro rata . . . . .	30,000.00	29,890.02
Repairs to permanent pavings, sup- plementary . . . . .	61,115.00	60,821.40
Repairs to permanent sidewalks. . . .	10,000.00	9,958.08
Wooden sidewalks, pro rata . . . . .	12,000.00	12,032.05
Wooden sidewalks, supplementary . . .	1,800.00	1,756.28
Street gullies . . . . .	2,100.00	2,303.21
Repairs to bridges and subways . . . .	1,907.00	1,905.54
Repairs to curbstone . . . . .	1,000.00	999.49
Uniforms for sectionmen . . . . .	800.00	800.15
Lithographing plan of City . . . . .	600.00	547.80
Stock account . . . . .	500.00	783.43
Street crossings . . . . .	2,000.00	2,011.12
Repairing Dyke . . . . .	3,000.00	2,608.54
Constructing Cabmen's Kiosks . . . . .	200.00	230.75
	<b>\$479,882.00</b>	<b>\$474,225.05</b>

PLANK SIDEWALKS

There were 15,843.2 square yards of 3 inch pine plank side-walks laid during the season, or a length of 6 1/3 miles, and 5,188.9 square yards of coal tar composition repaired.

The expenditure in connection with the above works amounted to \$13,131.30, subdivided into wards as follows:—

Ward	Lin. Ft.	3" Pine Plank Sq. yds.	Coaltar Composition Sq. yds.	Lin. Ft.
Hochelaga . . . . .	5,966	2,698.1		
St. Mary . . . . .	1,746	1,058.4		
Papineau . . . . .	4,111	1,615.6		
St. James . . . . .	530	349.3		
Lafontaine . . . . .	395	242.6		
Duvernay . . . . .	4,191	1,960.8		
St. Jean-Baptiste . . . . .	795.6	1,824		
St. Denis . . . . .	5,408	2,297.3		
St. Louis . . . . .	1,218	678.3		
St. Lawrence . . . . .	1,627	905.0	744.0	1,508
East . . . . .	154	90.0		
Centre . . . . .	350	122.8		
West . . . . .			346.0	467.0
St. George . . . . .	635	455.0	2,076.2	3,748
St. Andrew . . . . .	737	503.1	899.3	2,254
St. Joseph . . . . .	983	533.7	270.4	376
St. Ann. . . . .	899	632.5	425.6	1,206
St. Gabriel . . . . .	3,005	905.1	427.8	820
<b>Total . . . . .</b>	<b>33,780</b>	<b>15,843.2</b>	<b>5,188.9</b>	<b>10,379</b>

PERMANENT PAVING

Radegonde street, from Craig street to Jurors street, was paved with Bitulithic Macadam, a compound of various sizes of broken stone and coal-tar thoroughly mixed and rolled.