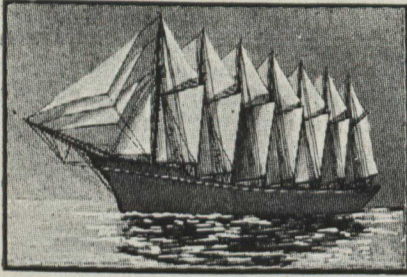


parition est annoncée comme une curiosité dans nos ports, dont il fut si longtemps le plus bel ornement et le plus utile visiteur. Il a été mis au rancart par le vaisseau à vapeur. Celui-ci



Un des plus beaux types de voiliers.

eut des commencements bien modestes ; ses développements acquis ou annoncés tiennent du phénomène. Ils ont fait le fond de mon premier article pour la **Revue Populaire** (No du 1er déc. 1907), je n'y reviendrai pas.

* * *

En même temps que l'homme a cherché les moyens de transports rapides et de forte endurance, il a aussi développé les moyens de transporter le plus de personnes ensemble. La voiture à une personne devint successivement la voiture à deux, à trois, à quatre personnes et plus, jusqu'à ce qu'enfin fut créée la diligence, mieux connue ici sous les noms de "stage" ou omnibus, bien que ce ne soit pas tout à fait la même chose et que la première ait été établie bien avant l'omnibus. La diligence, proprement dite, a devancé le chemin de fer hors des villes et l'omnibus a été le précurseur du tramway dans les villes. Les deux ont rendu de bien grands services, la diligence surtout. J'y reviendrai dans un article spécial.

* * *

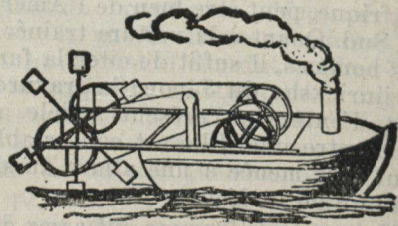
Le tramway eut des commencements bien piteux ; nous en avons été témoins

la plupart d'entre nous. Il y a loin, incroyablement loin, du "petit char" étriqué, malpropre, bas et étroit, lent et si souvent déraillé, que tiraient des chevaux lamentables, il y a loin de ces "boîtes à savons" à la majestueuse et rapide voiture mue par l'électricité qui se voit aujourd'hui jusque dans les petites villes et entre les gros villages.

Le tramway est loin d'avoir dit son dernier mot ; il va peut-être révolutionner le chemin de fer. Déjà de grandes compagnies éliminent le charbon pour adopter l'électricité, tout comme dans les paquebots on s'occupe de substituer le pétrole à ce même charbon. Nous sommes à une période d'expérience et de transition.

La découverte de l'automobile et son perfectionnement continu font prévoir le tramway sans rails. J'ai devant les yeux la photographie d'un vrai long train-automobile, ou si vous préférez, d'un train-tramway allant sur terrain nu. Qui vivra verra de surprenantes choses dues au développement de l'automobilisme. Nous en reparlerons. De même pour le chemin de fer qui fut sans doute la plus grande conquête de l'homme dans la sphère des transports rapides, prolongés et chargés. Il y a là matière pour mille articles. La **Revue Populaire** condensera, un de ces jours, quelques faits typiques et généralement peu répandus.

Avant d'arriver à l'aviation, men-



Le premier bateau à vapeur.

tionnons le vélocipède et le bicycle comme deux autres efforts de l'homme dans sa recherche de locomotion rapide. Le cyclisme a reçu un coup sérieux du fait de l'automobilisme. Sa vogue fut énorme pendant une couple d'an-