

Donation.—Dame Ot Gosselin à Ans. Bégin, Ste-Marguerite.

Mariage.—Ant. Audet à Eulalie Roy, Ste-Clair.

Donations.—Jean Blais et ux à Pierre Blais, St-Isidore.

Guil. Bourget à Arthur Bourget, St-Léon.

Obligation.—Frs. Dorval à Olivine Hainse, St-Léon, \$100 int. 6 p. c.

Ventes.—Ad. Richard à F. X. Richard, St-Isidore, \$925 à t.

Jos. Bernier à Ls. Morin, Watford, \$150 p.

Al. Veilleux à Dame Jos. Poulin, Cranbourne, \$15 \$5 p.

Obligation.—Phil. Pomerleau à P. F. Renault, St-François, \$54.19 int. 8 p. c.

Donations.—Cél. Grenier à Marcel Grenier, Ste-Marguerite.

Marcel Grenier à Plac. Grenier, Ste-Marguerite.

Rétroc.—Dame J. Pomerleau au même, Ste-Marguerite, \$83.50 p.

Vente.—Henri Jacques au même, Ste-Marguerite, 500 à termes.

Pro. de vente.—Dame J. E. Paradis à L. J. Fugère, St-Edouard, 1000 à termes.

Test.—Jean Gosselin à Cél. Chamberland, St-Isidore.

Quittances.—Frs. Blais à At. Beau-doin, St-Hénédine, 400 d'une vente.

David Turgeon à Eus. Turgeon, St-Isidore, 200 d'une vente.

Sif. Doyon à Leude Baril, St-François, 92.80 d'une oblig.

P. Angers au même et al St-François, 100 d'une oblig.

MATANE

Ventes.—Hubert Pelletier à Arthur C. Landry, Métis.

I. V. Gauvreau à Isaac Forbes, Métis. Isaac Forbes à Arthur C. Landry, " Pierre Joncas à Eugène Bélanger, St-Pierre du Lac.

Quittance.—Pierre Dumas à Ferdinand Ratté, Sandy Bay.

Vente.—Auguste Ringuet à Ubald Lavoie, Métis.

Obligation.—Joseph Match à Arthur C. Landry, Métis.

— : o : —

CHAMBRE DE COMMERCE DE QUÉBEC

Le Conseil de la Chambre de Commerce a repris ses séances mardi.

Étaient présents : E. B. Garneau, président ; Elzéar Pelletier, M. Joseph, C. E. Roy, R. R. Dobell, F. X. Berlinguet, O. T. Poitras, George Tanguay et E. Dupré.

On a d'abord pris connaissance d'une très intéressante communication de la Société de Législation comparée d'Angleterre. Il existe des sociétés de ce genre en France, en Allemagne et aux États-Unis, et le nom seul de l'institution indique l'excellence de son objet. Pas un législateur ne devrait refuser de s'affilier. Le com merce en particulier a tout intérêt à se familiariser avec les lois étrangères.

La proposition de la Dominion Cold Storage Co est ensuite venue sur le tapis. Nous en avons déjà indiqué les principaux articles. L'objet en vue, dit la Compagnie, est de faire de Québec le dépôt de réception, d'entrepôt et de distribution pour tout le vaste district dont notre port est le centre naturel, district qui ne com-

prend pas seulement une forte portion du territoire provincial, mais aussi une étendue notable des Provinces Maritimes. L'entrepôt projeté attirerait forcément ici la navigation océanique. Tous les produits périssables étant traités à la température convenable, le niveau de qualité se trouverait du coup relevé, et toute la population en éprouverait le bienfaisant effet. Le tableau qui suit donne une idée de l'extension qu'a prise l'entrepôtage à froid aux États-Unis, l'unité de proportions pour chaque entrepôt étant 60' x 60', à cinq étages :

Cité	Nombre d'entrepôt	Capacité Pieds cubes
New-York.....	61	environ 8,000,000
Chicago.....	40	" 5,000,000
Philadelphie...	32	" 4,000,000
Boston.....	32	" 4,000,000
Baltimore.....	20	" 2,500,000
San Francisco.	12	" 1,500,000
St-Louis.....	16	" 2,000,000
Pittsburgh....	6	" 750,000
Washington...	6	" 750,000
Total.....	223	28,000,000

La " Dominion " s'engage à bâtir un entrepôt d'une capacité de 500,000 pieds cubes, soit 10,000 tonneaux de produits tels que beurre, fromage, œufs, fruits, viandes, poissons, etc., et à dépenser \$150,000 sur cette construction, pourvu que la Commission du Havre lui donne un emplacement gratuit sur la jetée Louise, le conseil-de-ville 20 ans d'exemption de taxes, une force motrice de 100 chevaux, et le monopole.

Le conseil de la Chambre de Commerce approuve la proposition, sauf les réserves suivantes : exemption de taxes pour 10 ans, le conseil-de-ville n'ayant pas le pouvoir d'accorder davantage ; gratuité de l'emplacement pour une période limitée ; pas de monopole à perpétuité.

Espérons que la " Dominion " acceptera ces restrictions.

M. R. R. Dobell a communiqué au Conseil une lettre du gouverneur-général annonçant que la Royal Humane Society de Londres venait de décerner la médaille d'or à Patrick Murphy de cette ville en récompense des nombreux sauvetages de vies humaines qu'il a à son actif.

Une communication est reçue de la Chambre de Commerce de Joliette, demandant au gouvernement fédéral d'amender l'acte des poids et mesures de manière à ce que l'honoraire d'inspection ne soit exigible que lors de la première vérification, et que l'honoraire soit doublé dans tous les cas où les poids et mesures présentés pour 2e vérification sont trouvés faux.

M. William Brodie est le délégué de la Chambre de Commerce nommé par le gouvernement pour assister à la réunion générale annuelle des délégués chargés de désigner les étalons de grains pour 1895-96. Cette réunion a eu lieu la semaine dernière.

— : o : o : —

On nous cite cette semaine le tabac plus haut par suite de la diminution de la récolte.

COURS ET STOCKS

COURS STERLING

New-York, 19 sept. 11.30 h. a. m.—A vue, 4.80. Soixante jours, 4.90.

Bourse de Montréal

Montréal, 19 sept 1895.

Canadian Pacific Railway, 58 à 58½  
Ventes, 25 actions à 58½  
Duluth Com., 7½ à 8½  
Duluth Preferred, 15 à 12  
Commercial Cable Company, 104½ à 104½  
Ventes, 25 actions à 158½  
Wabash, preferred, 14½ à 12  
Montreal Telegraph Company, 166 à 165  
Richelleu & Ontario Nav. Co., 101 à 98  
Montreal Street Railway, 209½ à 209½  
Montreal Street Railway, nouv., 209 à 208½  
Ventes, 250 actions à 212½  
Montreal Gas Company, 208 à 207½  
Ventes, 50 actions à 205½  
Bell Telephone Company, 160 à 159  
Royal Electric Light Company, 148  
Ventes, 20 actions à 151 ; 50 à 152½  
Toronto Street Railway, 83½ à 83½  
Ventes, 525 actions à 82½  
Bank of Montreal, 225 à 222½  
Quebec Bank, 118 offert.  
Ontario Bank, 82 offert.  
Banque du Peuple, 19 à 10  
Molson's Bank, 126 offert  
Bank of Toronto, ex-div., 242 offert  
Banque Jacques-Cartier, 100 demandé.  
Marchants Bank, 170 à 169  
Merchants Bank of Halifax, 163  
Banque Nationale, 83 à 76½  
Union Bank, 93½ offert  
Bank of Commerce, ex-div., 140 à 130½  
Imperial Bank, 190 à 181  
Eastern Townships Bank, 145 à 140  
North West Land Company, 57½ à 47½  
Montreal Cotton Company, 125½ à 123  
Ventes, 50 à 125  
Canada Colored Cotton Company, 70 à 65  
Dominion Cotton Company, 100 à 91½

Bourse de New-York

New-York, 19 sept 1894.

Atcheson, 22½  
C. B. & Q., 85  
Canada Pacific, 57½  
Canada Southern, 55½  
Delaware & Hudson, 133  
Delaware & Lackawana, 167½  
L. & N., 63½  
Lake Shore, 149½  
Michigan Central, 101½  
Northern Pacific, 5½  
Northern Pacific, preferred, 19  
North-Western, 103½  
New-York Central, 103½  
Rock Island, 77½  
St-Paul, 75½  
St-Paul, preferred, 129  
St. L. M. & M., 116  
Union Pacific, 15½  
Western Union Telegraph, 93½.

— o o o —

GUIDE DU VOYAGEUR

CHEMINS DE FER

Intercolonial.—Départ de Lévis, tous les jours, dimanche excepté : Accomm. pour Rivière-du-Loup & Petit Métis, 7-50 ; Express St-Jean, Halifax et Sydney, 14.30 ; Rivière-du-Loup, 17.00 ; Arrivées à Lévis : Accom. de Rivière-du-Loup, 5h. 30, Express direct de Halifax (lundi excepté) 11.30 ; Accom. de Rivière-du-Loup tous les jours, 13.15.

Témiscouata.—Départs de Rivière-du-Loup Junction, dimanche excepté : 8.15 a. m.

Québec et Lac St-Jean.—A partir du 23 septembre, départ de Québec : Express direct, mardi et jeudi à 7 h. 30 a. m. ; Poste locale tous les jours dimanche excepté 4.15 p. m. sur St-Raymond, et lundi, mercredi et vendredi jusqu'à Rivière à Pierre ; Express direct sur Roberval et Chicoutou, samedi soir à 6 h. 40. Retour : Poste locale, départ de St-Raymond tous les jours dim. excepté, à 6.15 a. m., et de Rivière à Pierre mardi, jeudi et samedi à 4.45, Express direct, départ de Chicoutou lundi, mercredi et vendredi à 6 h. a. m. et de Roberval à 8 a. m.

Basco-Laurentides.—Départs de Québec : Express mardi et jeudi à 7h. 30 a. m., arrivée à St-Tite Junction à 1 h. 30 p. m. Retour : départs de St-Tite Junction lundi, mercredi et vendredi à 2.10 p. m. arr. à Québec à 8.40 p. m. Train local : départ de Rivière à Pierre Junction à 8 h. a. m. lundi, mercredi, vendredi et samedi, arr. à St-Tite Junction à midi. Départ de St-Tite Junction samedi à 2.10 p. m., mardi et jeudi à 2 h. 30, arr. à Rivière à Pierre Junction à 5 h. et 5.30 respectivement.

NAVIGATION

Service Ile d'Orléans, vap. Orléans.—Départs de l'Ile 5, 6.45, 8.15, 10 a. m., 1, 3.00, 5.00 p. m. ; de Québec, 6, 7.15, 9.15, 11.30 a. m., 2, 4.00, 6.00 p. m.—Le dimanche de l'Ile : 1.30, 3.15, 5 ; de Québec 1, 2.30, 4, 6.