

avoir échoué l'HELENA sur l'île aux Grues. Condamné deux fois, en 1837, pour être descendu plus bas que la Pointe-au-Père à la recherche de vaisseaux à piloter.

JOSEPH JEAN

Admis le 23 juillet 1813.

Condamné à £ 10 d'amende le 24 mai 1827 pour avoir échoué le WILLIAM ASHTON à la Traverse. Suspendu pour douze mois, le 2 mai 1828, pour avoir manqué de soins et de diligence en pilotant le EARL OF DALHOUSIE le 22 novembre 1827. Noyé en 1839.

BENJAMIN PINEAU

Admis le 23 juillet 1813.

Condamné à l'amende, le 27 mai 1814, pour avoir parlé insolument au capitaine Real, du brick ELISABETH. Le 4 novembre 1825, suspendu pour six mois pour avoir échoué le vaisseau de Sa Majesté ROMNEY, capitaine Lockart, dans la Traverse, le 30 octobre 1825.

MICHEL FORBES

Admis le 13 août 1813.

Le 24 avril 1825, obtient sa pension pour cause de maladie. Le 21 mai 1839, remis sur la liste des pilotes en activité.

AMABLE LAVOIE

Admis le 14 septembre 1813.

Le 4 août 1821, suspendu pour douze mois pour avoir échoué le brick RAMBLER sur les récifs de Beaumont. Le 25 septembre 1821, condamné à £ 10 pour avoir piloté le vaisseau PRINCESS ROYAL malgré sa suspension. Le 12 juillet 1822, condamné à £ 20 pour avoir piloté le brick MARGERY et le vaisseau STAR pendant sa suspension. Le 23 juin 1825, condamné à £ 5 pour avoir refusé de piloter le transport EMERALD.

PRISQUE METEILLER (METAYER ?)

Admis le 15 avril 1814.

JEAN-BAPTISTE DUVAL

Admis le 3 juin 1814.

PIERRE LAMONTAGNE

Admis le 10 juin 1814.

Le 30 mai 1823, suspendu jusqu'au 31 août suivant pour avoir échoué le brick HENDERSON sur l'île Blanche.