



Octobre 1908

Chronique du sanctuaire

Août 1908.



C'EST le 31 Mai 1897 qu'était béni solennellement le nouveau chemin de fer qui, à l'usage exclusif des pèlerins, descend de la grande ligne du Pacifique Canadien jusqu'au village du Cap de la Madeleine. Depuis cette époque déjà éloignée bon nombre de trains sont venus, déversant leurs nombreux visiteurs.

Mais ce bout de ligne si commode pour nos pèlerinages avait cependant un inconvénient celui de ne pouvoir, à certains jours plus encombrés, laisser ici un assez grand nombre de voitures que le soir il fallait ramener du coteau. Il nous fait plaisir de dire qu'on vient de rémédier à cet inconvénient et nous félicitons de grand cœur le Sénateur H. Montplaisir et la Compagnie du Pacifique Canadien du travail qui vient de se terminer. Une longue voie d'évitement permettra de garer ici tous les chars de nos pèlerinages et rendra les arrivées comme les départs plus prompt et plus faciles.

Cette amélioration est aussi la preuve encourageante du développement de notre pèlerinage. Les dépenses assez considérables qui se sont faites pour le meilleur service de nos pèlerins n'ont sans doute été consenties qu'après mûre réflexion et certitude d'un progrès constant. Nous sommes donc reconnaissant à la Compagnie et nous profitons de cette occasion pour la remercier aussi de tout ce qu'elle a fait en faveur de nos pèle-