

St Gabriel.....	4,500.00
St Jean Baptiste.....	39,550.00
St Louis Mile-End.....	14,437.40
Westmount.....	23,419.97
St Henri.....	975.00
De Lorimier.....	160.00
Maisonnette.....	5,300.00
Village Turcot.....	1,000.00
Notre-Dame de Grâces.....	200.00
Cote des Neiges.....	13,000.00

\$189,884.53

Les lots à bâtir ont rapporté les prix suivants :

- Rue Williams, quartier Ste Anne, 93 15-16c le pied.  
 Rue Moreau, quartier Hochelaga, 9 1-9c le pied.  
 Rue St Hubert, quartier St Denis, 23 1-7c le pied.  
 Ave Mont-Royal, quartier St Denis, 50c le pied.  
 Rue Huntley, quartier St Denis, 7 1-2c le pied.  
 Rue Bertraine, quartier St Gabriel, 27 7-9c le pied.  
 Rue St Hubert, quartier St Jean-Baptiste, 13 11-13c le pied.  
 Rue Boyer, quartier St Denis, 29 7-19c le pied.  
 Rue Boulevard, St Louis Mile-End, 30c le pied.  
 Rue Elmire, St Louis Mile-End, 28 1-3c le pied.  
 Ave du Parc, St Louis Mile-End, 36 3-5c le pied.  
 Rue Sanguinet, St Louis Mile-End, 7 8-13c le pied.  
 Ave Green, Westmount, 71 4-5c le pied.  
 Ave Westmount, Westmount, 32 1-2c le pied.

Ave Palm, St Henri, 7c le pied.

Ave Pie IX, Maisonneuve, 27c le pied.

Prêts et obligations hypothécaires

Pendant la semaine terminée le 18 octobre 1902, le montant total des prêts et obligations hypothécaires a été de \$147,000 divisés comme suit, suivant catégories de prêteurs:

Particuliers.....	\$54,412
Successions.....	25,300
Cies de prêt.....	52,288
Assurances.....	8,500
Autres corporations.....	6,500

\$147,000

Les prêts et obligations ont été consentis aux taux de:

- 5 p. c. pour \$950; \$1,200; \$1,600; \$3,600; \$5,000; \$6,500; \$7,000 et \$8,500.  
 5 1-2 p. c. pour \$600; \$3,500; \$5,000; \$1,000 et \$14,000.

Les autres prêts et obligations portent 6 pour cent d'intérêt à l'exception de \$1,500; \$3,800 à 7 et \$600 à 8 pour cent.



M. Alph. Venne, architecte, a accordé à M. Ant. Léger le contrat de la brique pour l'entrepôt que MM. B. Ledoux & Cie sont à faire ériger rue de la Montagne.

M. Alph. Venne, architecte, a accordé à Denis Larivée le contrat des réparations à faire à la résidence de M. B. E. McGale à St. Lambert, ainsi que le contrat de la couverture à M. Thos Moll.

## Les POMPES McDOUGALL

SONT LES

### POMPES STANDARD



Ce qu'il y a de mieux seulement est assez bon pour nos clients et nous n'en demandons pas trop cher non plus.

Votre fournisseur de gros les vend et s'il ne les vend pas, il ne vend pas les meilleures.

Nous avons un catalogue pour vous.

THE R. McDOUGALL CO., Limited  
Galt, Ont., Canada.

## Laurence & Robitaille

MARCHANDS DE

### Bois de Sciage et de Charpente

BUREAU ET CLOS

### Coin des rues Craig et St-Denis

Bell Tél., Main 1488. MONTREAL  
Tél. des Marchands, 804.

CLOS AU CANAL

### Coin des rues William et Richmond

Bell Tél., Main 3844

Tel. Bell Main 3951 Tel. Marchands 1381

## T. PREFONTAINE & CIE

LIMITÉ

### Bois de Sciage et de Charpente

GROS ET DETAIL

### Bureau : coin des rues NAPOLEON ET TRACY

STE-CUNEGONDE

Clos à bois, le long du Canal Lachine, des deux côtés. Téléphone Bell 8141, Montréal.

Spécialité : Bois préparés de toutes façons, assortis par longueurs et largeurs en grande quantité.

## La Lampe à Gaz Auer.

"FAIT RAYONNER LE JOUR OU REGNAIT LA NUIT."

Styles nouveaux. Plus bas prix.

Etes-vous intéressé à avoir une lampe qui vous donne un pouvoir de 100 chandelles?

Etes-vous intéressé à éclairer brillamment votre magasin? Vous savez que cela attire la clientèle.

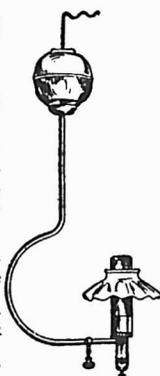
Etes-vous intéressé à économiser 50% sur le coût du pétrole?

Etes-vous intéressé à obtenir l'agence pour une lampe qui vous donnera tous ces avantages?

C'EST LA LAMPE QUE NOUS FABRIQUONS.

Toutes nos Lampes sont Garanties.

Ecrivez-nous et demandez nos Catalogues et Taux d'Escompte.  
AUER LIGHT CO., 1682 RUE NOTRE-DAME, MONTREAL.



No. 28. Pouvoir, 100 Chandelles.

M. Jos Sawyer, architecte prépare les plans et devis pour 4 maisons formant 12 logements que M. L. Hamelin fera ériger au coin de l'avenue du Parc et de la rue Fairmont à St Louis, Mile-End.

M. Jos. Art. Godin, architecte prépare les plans et devis pour un magasin que M. P. E. Forget, maire fera ériger à La-belle.

Permis de construire à Montréal

Coin des rues Wellington & King, une bâtisse formant un magasin 43 de front 50 en arrière x 68, à 3 étages, en pierre et brique; coût probable \$3,700. Propriétaire Paul Galibert; architecte L. R. Montbriand. (1742).

Rue St Hubert No 1568, une maison formant 2 logements, 25 x 35, à 2 étages, en bois et brique, couverture en gravois; coût probable \$800. Propriétaire Salvador Richer. (1743).

Rue Huntley, près de la rue Comte, 2 maisons formant 4 logements 50 x 46, à 2 étages, en bois et brique; coût probable \$1,800. Propriétaire G. L. Baugh. (1744).

Rue Ryde No 70, modifications à une maison, coût probable \$350. Propriétaire Thos. Brooke. (1745).

Rue Gilford près de la rue Dufferin, une maison formant 2 logements, 20 x 30, à 2 étages, en bois et brique, couverture en gravois; coût probable \$700. Propriétaire Jos. Dumas. (1746).

Rue Maisonneuve, (42 St Ignace), modifications à une maison; coût probable \$50. Propriétaire la succession Vidricaire. (1747).

Rue Nolan, une bâtisse formant l'atelier d'ébénisterie, 62 x 580.8, à un et deux étages, en brique, couverture en goudron et gravois; coût probable \$27,400. Propriétaire The Canadian Pacific Ry Co., architecte l'ingénieur en chef du C.P.R.; entrepreneurs D. G. Loomis & Sons. (1748).

Rue Nolan, une bâtisse formant l'atelier des machineries pour les chars; 130 x 288, à un étage, en brique, couverture en goudron et gravois; coût probable \$30,500. Propriétaire The Canadian Pacific Ry Co.; architecte l'ingénieur en chef du C.P.R.; entrepreneurs D. G. Loomis & Sons. (1749).

Rue Nolan, une bâtisse formant l'atelier des trucks, 82 x 434, à un étage, en brique, couverture en goudron et gravois; coût probable \$26,000. Propriétaire The Canadian Pacific Ry Co.; architecte l'ingénieur en chef du C.P.R.; entrepreneurs D. G. Loomis & Sons. (1750).

Rue Nolan, une bâtisse formant l'atelier des moulins à planer, 126 x 500, à un étage, en brique, couverture en goudron et gravois; coût probable \$50,000. Propriétaire The Canadian Pacific Ry Co.; architecte l'ingénieur en chef du C.P.R.; entrepreneurs Lessard & Harris. (1751).

Rue Nolan, une bâtisse formant l'atelier des chars à fret, 107 x 540, à un étage, en brique, couverture en goudron et gravois; coût probable \$56,000. Propriétaire The Canadian Pacific Ry Co.; architecte l'ingénieur en chef du C.P.R.; entrepreneurs Lessard & Harris. (1752).

Rue Nolan, une bâtisse formant l'atelier de construction des chars à passerelle, 100 x 672, à un étage, en brique, couverture en goudron et gravois; coût probable \$53,000. Propriétaire The Canadian Pacific Ry Co.; architecte l'ingénieur en chef du C.P.R.; entrepreneurs Lessard & Harris. (1753).

Rue Nolan, une bâtisse formant l'atelier de peinture des chars à passerelle, 100 x 672, en brique, couverture en goudron et gravois; coût probable \$53,000. Propriétaire The Canadian Pacific Ry Co.; architecte l'ingénieur en chef du C.P.R.; entrepreneurs Lessard & Harris. (1753).