

introduire par contrebande une partie des effets qui étaient à bord, et qu'on se gardait bien, pour cette raison, de conduire jusqu'à la douane de Saint-Jean, où ils auraient été confisqués.

La tête du lac Champlain est un détroit de deux lieues de long, espèce de ruisseau si resserré, que le beaume du bâtiment à la voile se prenait quelquefois dans les arbrisseaux qui étaient sur la rive. Avant de laisser ce détroit, il fallut contempler les 5 à 6 vaisseaux, tant américains que britanniques, qui avaient figuré, le 11 septembre 1814, dans la désastreuse affaire de Plattsburgh : la *Confiance*, le *Linnet*, le *Ticonderaga*, la *Saratoga*, etc. Ils étaient tous démâtés, mouillés à la suite les uns des autres, revêtus de toiles, et occupés par des familles, autant qu'il fut possible d'en juger, auxquelles les sabords servaient de fenêtres. De là à Burlington, le lac est assez insignifiant. La chaire du diable, nommée en anglais *devil's pulpit*, le rocher fendu que l'on aperçoit à la droite de la décharge du lac Georges, autrefois Saint-Sacrement, dans le lac Champlain, l'ancien Carillon des Français, aujourd'hui Ticonderaga, qui en est à la gauche, le Pointe-au-fer, la Pointe-à-la-chevelure, etc., peuvent bien amuser, pour un moment, les yeux d'un voyageur qui passe ; mais la description qu'on en pourrait donner ici ne serait d'aucun intérêt pour les lecteurs. Quelques propos religieux entre M. Boucherville d'une part et les passagers et équipage d'autre part, furent tout le ministère que l'on put exercer à bord, et il faut avouer qu'il ne fut pas tout à fait sans fruit, deux des auditeurs ayant exprimé le désir de connaître la religion catholique et obtenu des livres à cet effet.

Il ne faut pas parler de la vie que l'on menait à bord, surtout y ayant passé deux jours maigres. La cuisine n'était pas tout à fait déstituée de propreté, mais bien de provisions. Du pain, du thé, des patates étaient les articles sur lesquels roulait la nourriture, tant en maigre qu'en gras. Le *Boxer* arriva enfin à Burlington, le soir, à soleil couché. Cette ville est à mi-chemin entre Whitehall et Saint-Jean, de sorte qu'en trois jours nous n'avions fait que 25 lieues. On n'accusera pas cette marche de précipitation. Une femme de cet endroit qui y tient une bonne auberge, était descendue de Whitehall à bord du même bâtiment. Chemin faisant, elle avait fait connaissance avec les passagers ecclésiastiques, et se trouvait être par son