

SUR LA ROUTE

Les touristes se voient déjà nombreux sur nos routes. On s'attend à une saison particulièrement active. Les fêtes du soixantième anniversaire, de nombreux congrès et surtout le Grand Congrès Mondial d'Aviculture nous vaudront des milliers de touristes.

A Québec, on songe à percer de nouvelles avenues pour décongestionner certaines rues. L'encombrement est tel à la Basse-Ville et rue St-Joseph qu'on devra avant longtemps s'occuper sérieusement de la chose, si l'on veut prévenir les retards inutiles, les congestions, les accidents, et ne pas nuire à l'industrie locale du tourisme.

Le ministère de la voirie adresse gratuitement aux automobilistes qui en font la demande "La carte routière et touristique de la province de Québec", indiquant les routes, les ressources naturelles de la province, les endroits historiques et les principales régions de chasse et de pêche.

Tous les propriétaires d'autos ne sont pas millionnaires, loin de là. Plusieurs se trouvant souvent dans l'impossibilité de payer les dommages causés par leur machine. Il y aurait un moyen d'assurer une indemnité à toutes les victimes de l'auto, ce serait l'assurance obligatoire.

Le revenu des autobus aux États-Unis l'an dernier a été de plus de huit cent millions. Un demi-billion de piastres sont investies dans ce genre de transport.

A quand l'ouverture de la route carrossable sur le pont de Québec? A Québec les autorités agissent toujours avec une sage lenteur. On entend bien longtemps parler d'une chose avant de la voir réalisée.

Vitesse permises dans les limites de la Province de Québec:

Automobiles de promenade: 20 milles à l'heure dans les cités, villes et villages. 30 milles en rase campagne.

Autobus: 16 milles à l'heure dans les cités, villes et villages; 25 milles en rase campagne.

Véhicules de commerce: Avec bandages pleins: 8 milles à l'heure chargés; 10 milles vide. Avec bandages pneumatiques: 12 milles à l'heure chargés; 15 milles à vide.

Limite pour tous les véhicules: 8 milles à l'heure dans les courbes, descentes raides, croisements de chemins, sur un pont ou dans une distance de 300 pieds d'une traverse de chemin de fer.

Pour les gens pressés

—Il y a eu l'an dernier aux États-Unis une diminution de 649,000 âmes dans le chiffre de la population rurale. L'exode vers les villes semble être devenu un mal universel.

—On attend en juin, à Ottawa, le nouveau délégué apostolique Son Excellence Mgr Andréa Cassulo, archevêque titulaire de Léontopolis. Mgr Cassulo a déjà rempli les fonctions de délégués apostoliques en Égypte et en Arabie.

—La liste des martyrs s'allonge sans cesse au Mexique. Ce pays est-ce une punition de Dieu—se débat dans une crise économique aggravée encore par des révolutions sur divers points. Callés commencent à trembler. Le jour de la rétribution approche.

—Nous célébrerons dimanche la pentecôte, commémoration de la descente du Saint-Esprit sur les apôtres. Dans l'Ancien Testament la Pentecôte se célébrait en mémoire de la loi donnée à Moïse sur le Mont Sinaï, cinquante jours après la sortie d'Égypte du peuple juif.

—La valeur totale des propriétés immobilières de la ville de Québec dépasse cent cinquante millions de piastres, sans compter les propriétés non imposables qui valent bien une cinquantaine de millions. Québec compte aujourd'hui environ 125,000 âmes; en 1629, la ville de Champlain ne comptait que cinquante habitants.

SOULAGE LE MAL DE TÊTE Promptement



Petites Pilules Carter pour le Foie
font mouvoir les intestins sans douleur et sans nuisance désagréable après. Il soulage le système des poisons de la constipation qui maintient parfois occasionnellement de douloureux maux de tête. Rappelez qu'elles sont données en prescription par les médecins, et en toute confiance elles peuvent être prises par tous les membres de la famille. Paquets rouges de 25c et 75c.

Les petites Pilules Carter pour le Foie.

—L'argent continue d'affluer aux banques et celles-ci voient se gonfler leur portefeuille-placements ainsi que le volume de leurs prêts à demande au Canada et à l'étranger. L'industrie du bâtiment est en pleine floraison, le travail est plus abondant tout va bien. Le Financial Times prétend même que le Canada l'emporte en prospérité sur tous les pays du monde, y compris les États-Unis.

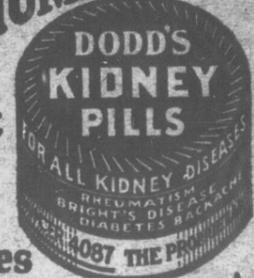
En 1903 la fortune publique représen-

fait chez nous \$1,100 par tête; depuis elle est passée à \$2,406, soit une augmentation de 128 p. 100. Depuis cette même année 1903, le capital agricole s'est accru de 320 p. 100, les terres en culture de 300 p. 100 et les capitaux engagés dans l'industrie manufacturière de 650 p. 100. En outre, la production forestière a doublé et le réseau ferroviaire plus que triplé.

—Les travaux de construction du chemin St-Luc-Ste-Justine, dans le comté de Dorchester commenceront incessamment. Ce chemin raccourcira, de huit milles la distance entre la paroisse de St-Luc et la gare du chemin de fer et rendra de grands services aux paroisses de St-Luc et de Ste-Justine.

—On fait actuellement en province de Québec une campagne de publicité en faveur de la banane, produit exotique. Nous n'avons rien à dire contre la banane, dont seuls les estomacs délicats peuvent avoir à se plaindre. Mais nous est avis que le bon fromage canadien vaut, bien comme aliment la banane des Antilles, et il a de plus à nos yeux le grand mérite d'être fabriqué chez-nous.

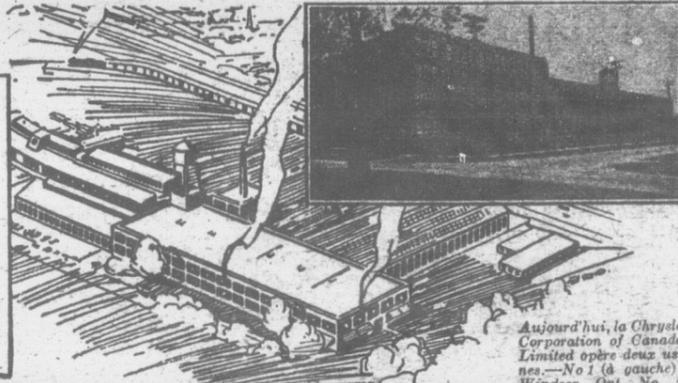
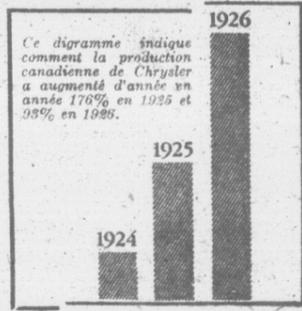
Soulagez le RHUMATISME



Pilules Dodd pour le Rein

—Ulric Germain de Rimouski, qui devait être pendu vendredi dernier, a obtenu un sursis de quinze jours pour permettre au ministre de la justice de considérer sa demande d'inscription en appel.

Plus de Chryslers de Fabrication Canadienne Livrés en un Seul Mois de 1927 que dans Toute l'Année 1924



Aujourd'hui, la Chrysler Corporation of Canada, Limited opère deux usines.—No 1 (à gauche) à Windsor, Ont. No. 2, (en-haut) à Ford City Ont.

RAPIDE—remarquablement rapide—à été le progrès de la fabrication canadienne des autos Chrysler dans l'estime des Canadiens.

Au cours de trois années le public a montré tant d'intérêt à l'organisation Chrysler que la production du Chrysler a été constamment en augmentant, tandis que d'anciennes firmes de forte production devaient lui céder le pas graduellement.

Chaque année a été témoin d'une augmentation sensible dans le volume de production de Chrysler—une augmentation de 176% en 1925 et 93% d'augmentation en 1926. En mars 1927, il fut produit au Canada plus de Chryslers que durant l'entière année 1924, où cependant Chrysler surpassait toutes les précédentes.

Cette augmentation est si considérable, et si impressionnante—tellement une expression du choix du public—si directement attribuable au discernement du Canadien, sur la plus belle apparence, et la valeur de performance qu'il devient inutile de tirer de conclusion.

Dans le but de mieux rencontrer les exigences du public canadien et pour suffire à la demande toujours augmentante, la Chrysler Corporation of Canada a fait l'acquisition, en 1927, d'une autre usine—s'assurant par là 300% plus de facilités, et lui permettant de réaliser le rêve depuis longtemps caressé de construire le Chrysler avec plus de matériaux canadiens dans des usines canadiennes et par des ouvriers canadiens.

Ce progrès qui contribue également à l'expansion de plusieurs autres industries connexes au pays, Chrysler est heureux d'avoir pu l'accomplir—et est fier de pouvoir participer à la création d'un Canada plus grand et plus prospère.

C'est le désir et la ferme détermination de Chrysler de continuer à mériter la grande confiance que le public canadien a manifestée à l'égard des autos Chrysler—d'appliquer plus que jamais le principe de standardization de qualité pour que chaque année voit le Chrysler plus haut dans l'estime du public canadien.

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED, WINDSOR, ONTARIO
WALTER-P. CHRYSLER, Président du bureau de direction

CHRYSLER

Chrysler "50"	Chrysler "60"	Chrysler "70"	Chrysler Impérial "80"
Six modèles de carrosseries	Six modèles de carrosseries	Neuf modèles de carrosseries	Onze modèles de carrosseries
\$1045 à \$1220	\$1470 à \$1770	\$2010 à \$2590	\$3635 à \$5225
60 milles à l'heure et plus	60 milles et plus—ajustement	70 milles et plus	80 milles et plus—92 chevaux
Tous prix f. & b. Windsor, Ontario, tout équipé et toutes taxes comprises (transport seul à ajouter)			

LE CHRYSLER FABRIQUÉ AU CANADA POUR LES CANADIENS

Le commerce de l'intermédiaire de

la grande cause de l'existence entre chaque él...
La COOPÉRATIVE immense comme son plus encore. Ce que l'ont fait chez eux, est avons tout ce qui est eux, les cultivateurs de TIVE non pas une org leur œuvre, à eux, don classe agricole remport rative bien comprise, chacun des cultivateurs lui est tracé par ses

Expédition

Le Consul Général An parvenir, aux maisons qui produits laitiers, la lettre vante que nous reproduis expéditeurs de lait puissent courant des règlements à expédier du lait aux États

Consulat Américain
Montréal, Québec

Messieurs,

Vous êtes par la présence à partir du 17 mai, 1927, les lait et de crème aux États sujets aux exigences du Milk Act, qui a été approuvé 1927.

Selon cet Act, jusqu'à la date de l'Agriculture canadienne puisse organiser les inspections à être faites, il sera

"O Canada, mes amies"

(Suite de la page)

Québec compte aujourd'hui 3,145,600 âmes et Ontario 3,145,600. Sans comprendre l'immense bassin de l'océan à l'autre, ces milles carrés, ou 40% de la superficie britannique.

A même la superficie on pourrait faire quatre fois plus grandes que l'Angleterre, l'Écosse réunies ensemble ont carrés d'étendue.

C'est qu'on appelait, à la fin de 1914, l'empire britannique. L'empire britannique, et il resterait en place pour dix autres années, grandes que l'empire d'Autriche.

La terre canadienne le bassin de la baie d'Hudson, du fleuve Saint-Laurent, les deux versants de l'Atlantique.

Le bassin de la baie d'Hudson, plus grand, étant de 2 millions de carrés. Le bassin du golfe du Saint-Laurent, dont 70,000 carrés.

Le bassin du McKenzie de 340,000 milles carrés, l'Atlantique et le bassin du Saint-Jean couvrent 50,214 milles carrés, tandis que du Pacifique est de 50,214 milles carrés.

Les plaines de la Saskatchewan mesurent 500,000 milles carrés, raient faire vivre un milliard d'âmes.