

LAROSE
Auditeur, Syndic
URANCE
(VIE ET ACCIDENT.)

ue Rideau
189.

et Bijouteries

de toutes qualités. Seront
ont au-dessus des prix
Article est garanti tel
l'argent vous sera rendu
No. 30 rue Riens, (pre-
ars.) Réparations de Mon-
garanties et à des prix

MIN DE FER

COLONIAL

entre l'Ouest et tous les
du St. Laurent, de la Baie
provinciale de Québec; ainsi
du Brunswick, la Nouvelle
Princes Édouard, le Cap
de la Madeleine, Terre-
re.

ressent qu'il n'est pas
jours (dimanches exceptés)
estimation de tous ces points
de chers, en 27 heures et
ainsi en direct sur le
proclama sont brillamment
cité et sont chauffés par
locomotive mobile, ce qui
lement au confort et à la
geurs.

directs sont attachés de
et d'ortiers, nouveaux et
que les chers salons pour
les plus en vogue, ainsi
pêche les plus recherchés
route de l'intercolonial qui

expéditifs est appelée
facilités offertes pour e
rino et en général de toutes
à destination des Provinces
neuve, aussi pour l'expor-
de produits expédiés aux
pe.

Informations concernant le
s'adresser à
des billets,
rks, Ottawa, ou à
E. W. ROBINSON,
la Rue et des Passagers
pour l'Est, P.Q.

Jacques, en face du
Lawrence Hall, Montréal,
Surintendant Général,
nin de Fer, }
3 Juin, 1891. }

GRE

OTS.

ntuellement au public et
clients un vrai bon sucre
c'est-à-dire à ceux qui
de de notre célèbre thé.

mois : une petite consigna-
cents.

UD BROS.

EAU & SPARKS

de Rideau.

ER

Atlantique.

Service Rapide

—ET—
Plus Courte et la
us Rapide.

le 29 Juin 1891.

TINOT DE LA GARE DE LA
LOIN COMME SUIT :

L'EXPRESS DE MONT-
REAL rapide arrivant
entre Ottawa et le C.O.
à la jonction des Chemins
de Fer du Grand Tronc,
à la gare de l'Est, et à
ous les trains pour l'Est, et
Montréal à 11.35.

L'EXPRESS DE MONT-
REAL rapide limité d'arrivant
à Alexandria arrive Ottawa
à un char. réfectoir, et ar-
vement de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

L'EXPRESS DE BOSTON
et NEW-YORK (passant
le nouveau pont en ar-
int, St. Albans, Saratoga,
Boston, New-York, Phila-
les points au sud, avec
de Wagner depuis Ottawa
et New-York. (Ce
te les stations entre Ottawa
et New-York, et se relie aussi à Montréal
à Coteau.)

G. PHILBERT.

IMPORTATEUR

—DS—

TAPISSERIES

Americaines,

Anglaise

Ecossoises

—Coin des rues—

Dalhousie et Saint-Patrick

OTTAWA

Peintures préparées,

Peinture,

Tapissieries,

Vitres,

Mastic,

Pinceaux

Huile,

Etc.

ARTICLES

De Peinture en General

PEINTURES

Preparées.

Toutes prêtes pour tous travaux qui

rivalisent avec les meilleures Manufactu-

res du Dominion et du monde en-
tier.

Leurs Qualités.

Sont Egales à n'importe lesquelles.

Supérieures aux plus grand nombre.

Surpassées par aucune.

W. HOWE.

Fabricant de Peintures.

OTTAWA

Exposition Terminee

Les visiteurs déclarent que l'Exposition

est un grand succès et que les direc-

teurs ont donné les prix. On a parlé,

discuté, sondé les chances de l'Exposition

Centrale, tous les jours en s'y rendant.

Plusieurs expositions étaient merveilleu-

ses; que "Barum" s'est montré

avec ses chiens et ses moutons.

Proclames leurs erreurs, croissant tous

les jours, six jours dans la semaine.

Mais WOODCOCK est l'homme qui a

été la plus merveilleuse exposition de

nombreux Chapeaux de Femmes, et d'im-

menses quantités de Dolmans. Mon

assortiment d'Objets et de Plumes, de

grande et petite articles, vendus à des

prix si bas font à mon magasin, la plus

belle renommée. C'est là que WOOD-

COCK, acheter un Chapeau Lennox,

Après l'audition des témoignages, les

jurés se sont déclarés satisfaits et se sont

mis à délibérer.

Après quelques minutes, le verdict sui-

vant a été rendu :

"Louis Boulé s'est noyé accidentellement,

pendant qu'il était sous l'influence de la

boisson."

James Clancy a été remis en liberté.

Joseph Buckley trouvé coupable d'as-

saut indécent sur un jeune homme à la

gare Bonaventure, il y a environ quinze jours,

a été condamné à six mois de prison et 50

coups de fouet, dont les 25 premiers coups

devront lui administrés quinze jours après

son incarcération, et les autres 25 coups

dans trois mois d'ici.

Ce matin, deux ouvriers italiens Domi-

nico Depalino et Giuseppe Furritti, travail-

laient sur la voie du Grand Tronc à Glen

Robertson, Ott., lorsqu'ils ont été renver-

sés par un char qui s'avancait à reculons.

Le char a rencontré un obstacle sur la

voie, les deux italiens requerront le contre

comp.

Depalino a une jambe brisée, et son

compagnon a eu une épaule fracassée, un pied

écrasé et il souffre d'autres blessures à la

tête. Ils sont tous deux à l'hôpital Général.

Causant de l'accident où Théophile

Pouliot a perdu la vie, l'inspecteur des

chemins de fer de l'un de nos reporters

qui suivait lui, l'accident est dû à l'igno-

rance ou à la négligence de l'entrepreneur.

M. Lacroix dit que M. Chénest avait dû

solidifier davantage la construction écroulée.

Il n'a pas de doute que le propriétaire

sera tenu responsable et que les parents de la

victime auront leurs recours contre l'entre-

preneur. M. Lacroix doit être examiné

comme témoin devant le coroner.

Nouvelles de Québec

QUÉBEC, 6 oct.—Sir Hector est parti cet

après-midi, pour Ottawa.

—M. Lavergne, député au fédéral est ici.

—L'hon. M. Boyer est arrivé en cette

ville hier matin. Il a eu une courte entre-

vue avec l'avant-midi avec l'hon. M. Mer-

cier, et il est reparti de suite hier l'après-

midi pour Montréal.

La corporation de Québec offre des dé-

bentures à 4 p. c. Un grand nombre de

personnes dont plusieurs de cette ville, se

avant d'être expédiée, la pétition sera exhi-

bée le mois prochain à une grande con-
vention générale des prohibitionnistes se pro-

posent de tenir à Boston.

UNE CATASTROPHE A CHICAGO

Sept personnes ont été tuées sur le coup et

huit autres plus ou moins grièvement bles-

sées par l'explosion de la chaudière d'un re-

moteur, près du pont d'Archer avenue, à

Chicago.

Quatre puissants remorqueurs dont le C.

W. PARKER, essayaient vers quatre heures

et demi après midi de déloger le steamer

PICKARDS, chargé de charbon et d'un car-

gasse de charbon et qui était échoué dans

la rivière près du pont tournant. Comme

c'était dimanche, de nombreux curieux é-

taient réunis sur le bord de la rivière pour

assister à cette opération. Mais, au moment

même où les remorqueurs commencent à

tirer simultanément, la chaudière du C. W.

PARKER a éclaté.

Il s'en est suivi une panique effroyable sur

le bord de la rivière, où quatre curieux,

deux hommes et deux femmes, ont été tués

par les éclats de fer projetés dans toutes les

directions. De plus, le capitaine du re-

moteur, le mécanicien et le cuisinier ont éga-

lement été tués. Les corps de ces trois in-

fortunés ont été précipités dans la rivière,

où l'on n'était pas encore parvenu à les re-

trouver aux derniers vagues. Parmi les bles-

sés, plusieurs sont dans un état désespéré.

NOYÉS AVEC LEUR PERE

La ville de Corpus Christi (Texas) a été

mise en émoi par un drame étonnant en-
veloppé de mystère.

Vers huit heures du matin, on a trouvé

dans la baie le corps d'une petite fille de

quatre ans. La pauvre enfant a été reconnue

sans doute par Rowena Hamlin, fille d'un

négoce de la ville, qui a été récemment

malheureux en affaires, mais qui n'était

pas moins très considéré.

On a appris alors que M. Hamlin était

sorti de chez lui au lever du jour, pour aller

faire une promenade sur le bord de la baie,

et qu'il avait emmené avec lui son fils, un

enfant de deux ans, et ses deux filles, âgées

respectivement de onze et de treize ans. Il

avait voulu emmener aussi sa femme; mais

Mme Hamlin avait refusé de l'accompagner, car

elle se sentait indisposée, parce qu'elle se sen-

tait fatiguée.

De nombreux hommes de bonne volonté

se sont mis aussitôt à draguer la baie, et les

corps de M. Hamlin, de son fils, et de sa

fillette aient été repêchés l'un après l'autre,

en présence d'une foule énorme. Mme Ham-

lin est devenue presque folle, lorsqu'on a dû

lui annoncer que son mari et ses enfants

étaient nuyés. Elle est persuadée qu'elle