

PIANOS & ORGUES

Planes de Chickering, Steiner, Orgues de Euter, Everett et de Nordheimer, Kimball.

Nous avons un assortiment complet et choisi de bons pianos de seconde main. Les prix et conditions sont à la portée de tous.

A & S Nordheimer 67 RUE SPARKS

DEPECHE DU MATIN

(Service Spécial)

Amusante histoire. Paris, 17.—Une histoire assez amusante est arrivée l'autre jour à un Anglais, venu à Paris avec un groupe d'amis pour visiter l'exposition.

Le soir même de son arrivée à Paris, en se promenant sur les boulevards, il perdit ses compagnons. Ne sachant pas l'adresse de l'hôtel où ils étaient descendus, il erra dans les rues toute la nuit.

Enfin, voyant qu'il ne pouvait pas retrouver son domicile temporaire, il eut une idée de génie. Il se rendit à la gare du Nord, retourna en Angleterre où il trouva l'adresse de son hôtel, et reprit tranquillement le train pour Paris, pendant que ses amis, très inquiets, couraient à la préfecture de police, à la Morgue et dans tous les hôpitaux.

Est-ce vrai? Et si c'est vrai, est-ce assez anglais? Cincinnati, 18.—Cinq personnes tuées et quatre autres très grièvement blessées, tel est le bilan d'un terrible accident qui s'est produit à Cincinnati, le 15, entre midi et une heure, sur le chemin de fer à câble de Main street, à la montée de Mount Auburn.

Le chemin de fer, construit sur un plan incliné de deux cents pieds de long environ, se compose de deux voies parallèles très rapprochées et le service est fait seulement par deux wagons.

Or, au moment où l'un des wagons dans lequel se trouvaient neuf voyageurs arrivait au haut de la colline, la machine s'est détraquée et le câble s'est rompu. Le wagon est retombé alors au pied de la colline avec une rapidité vertigineuse et est allé se briser avec ses occupants contre l'autre wagon dans lequel venait justement d'entrer plusieurs voyageurs, attendant leur tour pour monter.

Le choc a été épouvantable. Comme les voyageurs sont enfermés à clef dans les wagons, ceux qui se trouvaient dans celui du bas de la colline, ont vu l'autre s'abîmer sur eux tandis qu'il leur était impossible de se sauver. Dès que le nuage de poussière soulevé par la chute du wagon s'est dissipé, un spectacle affreux s'est offert à la vue des témoins de la catastrophe.

La lourde grille située à l'entrée du chemin de fer avait été lancée à soixante pieds de distance dans la rue. Le toit du wagon tombé s'était détaché et avait été projeté presque aussi loin.

Enfin les deux wagons brisés formaient, avec les malheureux voyageurs, un amas informe de débris tout couverts de sang. Le sauvetage a commencé aussitôt. Cinq voyageurs, parmi lesquels deux femmes et un vieillard de soixant-cinq ans, l'ex-juge W. M. Dickson, qui avait été jadis l'un des amis intimes du président Lincoln, ont été tués pour ainsi dire sur le coup. Quatre autres voyageurs, dont deux hommes, ont été affreusement blessés et sont à Cincinnati à l'hôpital, tous dans un état des plus alarmants.

Il existe à Cincinnati quatre chemins de fer inclinés de ce genre qui fonctionnent presque constamment. Celui de Mount Auburn est le plus ancien; sa construction datait de vingt et un ans et il ne s'était jamais produit aucun accident ni même causé mort d'homme. Mais cette catastrophe, on le comprend, a jeté la consternation dans la ville.

Une émeute dans l'Alabama. New-York, 18.—La petite ville de Dothen, comté d'Hayward (Alabama), a été le théâtre d'émeutes sanglantes par suite d'un conflit qui s'est élevé entre une association de fermiers du voisinage appelée Alliance, et les autorités municipales.

L'Alliance établit récemment un entrepôt à Dothen au bénéfice de ses membres. Or, à Dothen, les camions sont frappés d'un impôt local, et les fermiers faisant partie de l'Alliance, prétendant que cet impôt était illégal, ont refusé de le payer pour les camions dont ils se servaient à leur entrepôt. L'un d'eux, nommé George Stringer, a été arrêté et l'affaire s'est trouvée portée ainsi devant le tribunal, qui devait décider s'il était égal ou non.

La plupart des fermiers intéressés se sont rendus à l'audience. Mais les débats venaient à peine de s'ouvrir qu'un des parents du prisonnier, a attaqué un marshall à coups de couteau en plein tribunal. Il s'en est suivi une bagarre épouvantable; les membres de l'Alliance et les marshall se sont battus à coups de revolvers. George Stringer et un autre membre de l'Alliance nommé J. Walker ont été tués sur place, et deux marshall, un spéculateur inoffensif et cinq ou six fermiers ont été mortellement blessés.

La ville est dans deuil de la perte du conserneur. Les fermiers prétendent que les gens de la ville voulaient les exploiter parce qu'ils y avaient établi un entrepôt et l'on craint que des désordres ne se renouvellent à tout moment.

La guerre aux fils électriques. New-York 18.—L'émeute causée à New-York, par la mort dramatique de John Feeks, l'employé de télégraphe foudroyé vendredi dernier sur un poteau, au coin de Chambers et de Centre streets, a succédé la plus vive indignation populaire contre les compagnies de télégraphe, de téléphone et d'éclairage électrique qui refusent encore, en dépit de la loi, de faire passer leurs fils dans les conduits souterrains établis à cet effet.

D'ailleurs, depuis cet accident, il s'en est produit déjà plusieurs autres, qui, sans avoir causé de mort d'homme, n'en prouvent pas moins qu'il y a urgence à placer tous les fils électriques sous terre. Un fil conducteur d'éclairage électrique s'est cassé entre midi et deux heures du matin en face du No 39 Park place, tout près de la station du chemin de fer élevé, et il en jaillissait constamment, avec un bruit de pétards, des étincelles indiquant que le fil était chargé d'un courant meurtrier. Si par malheur le fil cassé était tombé sur quelque passant, ce lui-ci aurait été infailliblement foudroyé comme le pauvre Feeks.

Un accident du même genre a eu lieu au coin de la 14^e rue et d'University place sur un poteau souterrain vingt à trente fils. Des étincelles jaillissent d'un fil mal isolé, et bientôt une foule énorme s'est attroupée à cet endroit, contemplant et incendiant d'un nouveau genre. Mais personne n'approchait du poteau enflammé car si quelque fil s'était détaché, il aurait pu tuer les passants sur lesquels il serait tombé. Il s'est écoulé près d'une heure avant qu'on ait pu faire venir des employés de la Western Union pour couper le fil, à cause de l'incendie, et plusieurs d'entre eux hésitaient à entreprendre cette tâche périlleuse.

Comme ils discutent et qu'on les pressait d'en finir, l'un d'eux s'est écrié: "Mais il passe un courant des plus violents dans ces fils, et je ne me soucie pas de mourir encore." Dans Bowry, en face du No. 184, un fil de la Brush Electric Light Company, servant à éclairer la devanture d'un magasin de tailleur et étant mal isolé, a mis le feu à un auvent et les flammes ont causé plus de \$150 de dégâts avant qu'on ait pu les éteindre. Nous n'en finissons pas si nous voulons seulement énumérer tous les accidents de ce genre qui se sont produits depuis deux jours.

Cependant, à la suite de la mort de Feeks, la commission municipale d'électricité, sur les instances du maire, a décidé de faire couper immédiatement dans les rues de la ville tous les fils électriques mal isolés ou dangereux, sans distinction. Le directeur des travaux publics a adressé aussitôt une circulaire à toutes les compagnies de télégraphe, de téléphone et d'éclairage électrique leur annonçant que, par ordre du maire, il allait faire couper tous leurs fils mal isolés, et les prévenant que si elles n'arrivaient pas les courants et que s'il arrivait quelque accident aux ouvriers, elles en seraient tout à fait responsables. Mais déjà dans l'après-midi, deux des compagnies d'éclairage électrique les plus renommées, la B. et l'U. et l'U. n'ont obtenu du juge Andrew une ordonnance enjoignant au maire de ne pas faire couper leurs fils au moins jusqu'à cet après-midi.

Les compagnies ont encore tort de chercher à résister plus longtemps en s'abritant derrière...

des interprétations subtiles que l'on fait subir à la loi. Le New-York World fait remarquer, à ce sujet, que si les compagnies résistent encore à résister au maire, elles ne sauraient soutenir plus longtemps la lutte contre le conseil d'hygiène. La loi, en effet, donne le droit incontesté et incontestable de faire enlever des rues et des places publiques tout ce qui peut être dangereux pour la vie des passants. La presse de New-York, du reste, est unanime à demander qu'on en finisse une fois pour toutes et par l'importer quel moyen avec cette question irritante.

"Nous ne voulons plus voir d'enfermeurs, du en substance le Herald, occasionnés par les fils électriques mal isolés... Il y a des milliers de fils chargés de meurtriers courants électriques suspendus sur nos têtes et qui peuvent à tout moment tuer quelque passant. Peut-on, en conscience, tolérer un pareil état de chose, uniquement parce que les compagnies ne jugent pas à propos de faire passer leurs fils sous terre. La lutte est entre les compagnies et le peuple, eh bien, que le maire mette bravement à la tête du mouvement et c'en sera bientôt fait des fils électriques."

La tribune constate que l'indignation populaire est portée à son plus haut degré. "Nous ne nous rappellerons pas, dit-elle avoir vu depuis des années des signes aussi manifestes de l'agitation et de la colère du peuple. Au dedans, au dehors, dans les ateliers, dans les véhicules publics, et dans les rues, on ne peut que d'une chose, de l'accident dramatique que des milliers de personnes ont vu vendredi dernier.

Pendant que des ouvriers de l'administration des travaux publics étaient occupés à couper des fils dangereux dans Park Row, un passant s'est mis à haranguer la foule: "L'administration n'en finira jamais, a-t-il dit; il faut que le peuple intervienne. Qu'on nous donne des haches et il n'y aura bientôt plus de poteaux de télégraphe dans les rues." On le voit, il est très possible qu'il se forme des comités de vigilance pour détruire tous les fils électriques suspendus dans les rues de New-York.

Un tronçonneau placé dans Centre street pour recevoir des dons afin de venir en aide à la famille du malheureux John Feeks, et il est bien rare que qu'un passant près de là sans verser son obole. On a déjà recueilli ainsi plus de \$800. C'est là encore une preuve frappante de l'impression produite sur le public par ce lamentable accident. La mort dramatique de Feeks, d'ailleurs, a causé indirectement un autre accident très étonnant. M. Charles Thompson, un électricien attaché à l'American District Telegraph Company, de Brooklyn, ayant été témoin de l'accident, en a fait le récit, à son retour à son bureau, au président de la compagnie, et était tellement ému qu'il a été frappé d'une attaque d'apoplexie. M. Thompson, qui est âgé de quarante-huit ans, est depuis dans un état très alarmant.

ATTENTION! FITZPATRICK ET HARRIS se font un plaisir de remettre le public pour l'encouragement de leur affaire, et ils invitent de nouveau le monde à venir faire une visite à leur magasin; leurs marchandises sont de premier choix.

FITZPATRICK & HARRIS 65 rue William.

MEUBLES Le plus gros et le plus beau stock de la ville. Sets de chambre à coucher, sets de salon, chaises, tables, sofas, sideboards, etc.

A. E. OLIVER 292 & 294 Rue Wellington The Wellington Furniture House.

HOTEL CANADIEN CHEVANT OCCUPÉ PAR G. LATHROPOLLE

Le magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnson, ex-propriétaire du Royal Exchange.

W. E. BROWN MANUFACTURIER ET MARCHAND CHAUSURES EN GROS

NETTOYAGE des TAPIS A LA VAPEUR

Les tapis sont nettoyés et les plumes réparées à la vapeur chaude. Les autres peuvent être laissés au No 78, rue Bank.

JOS LANDREVILLE 401 Rue Sparks

CHITTY & CO. Encanteurs et Agents PROPRIETES FONCIERES 49 RUE ELGIN, OTTAWA

INTERCOLONIAL La ligne directe entre l'Ouest et tous les points du Bas du St. Laurent, de la Baie des Chaleurs, province de Québec, ainsi que le Nouveau-Brunswick, le Nouvelle-Ecosse, l'île de Prince Edward, le Cap Breton, les îles de la Madeleine, Terre-Neuve et St. Pierre.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK VIA ROUSSE POINT 120 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Boston, le 12 octobre, à 5.40 p.m.

LE MEILLEUR CHARBON! Les meilleurs qualités de charbon bitumineux et anthracite.

BIEN CABLE ET T-MISE O'REILLY & HENRY (Suc'ie J. A. Seybold) Rue Sparks BLOC RUSSELL

LOTTERIE NATIONALE CLASSE D. LE 27^{me} TIRAGE MENSUEL AURA LIEU LE MERCREDI, 16 OCTOBRE 1889 A 2 HEURES, P.M.

VALEUR TOTALE DES LOTS \$50,000.00 Gros Lot: Un Immeuble de \$5,000.00

NOMENCLATURE DES LOTS: 1 Immeuble de \$5,000.00 \$5,000.00 1 do 2,000.00 2,000.00 1 Immeuble de 1,000.00 1,000.00 4 do 500.00 2,000.00 10 do 200.00 2,000.00 20 Aménagements 200.00 6,000.00 60 do 100.00 6,000.00 800 Montres d'or 50.00 40,000.00 1000 Montres d'argent 10.00 10,000.00 1000 Services de toilette 5.00 5,000.00 2907 Lots valant \$50,000.00

COUT DU BILLET \$1.00 Il est offert au porteur de tout numéro gagnant de lui payer en espèces le montant de son lot, moins une commission de dix pour cent.

Les demandes de billets seront reçues jusqu'à MIDI le jour du tirage. Tirages, le 3e Mercredi de chaque mois. Le Secrétaire: S. E. LEBEVRE, Bureau: 19, Rue Saint-Jacques, Montréal, Canada.

W. E. BROWN MANUFACTURIER ET MARCHAND CHAUSURES EN GROS

146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS, OTTAWA. Ne vous servez que du meilleur coton en rouleau, celui de Clapperton.

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE ENTRE Montreal et Ottawa

OTTAWA A BOSTON ET NEW-YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD.

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccorde avec l'Express du Grand Tronc à Colton pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud-Est, arrivant à 11.30 a.m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à manger, arrivant à Montréal à 2.25 p.m., se raccorde avec les trains du Grand Tronc pour l'Est, le Sud-Est et le Grand Tronc pour l'Ouest.

1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Boston, le 12 octobre, à 5.40 p.m. et se raccorde à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.40 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Les billets, les lits et tous autres renseignements peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux Stations.

E. J. CHAMPELAIN, Surintendant Général PERCY R. TODD, Agent général des Passagers.

NOUVEAU MAGASIN de HAUSURES

J'invite le public à venir me faire une visite. Je tiens aussi plusieurs hommes pour ouvrages de pratiques-satisfaction garantie.

G. GLAUDE, Rue Dalhousie

PLOMBAGE CHAUDIÈRE et TOITURE

F. G. JOHNSON & CIE Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer et plomb et travaux en cuivre.

668 RUE SUSSEX, 56. En face de la rue George.

SPECULATION. Geo. A. Romer, BANQUIER & COURTIER 40 et 42 Broadway et 51 New Street, New York City.

DOMINION FLOUR STORE La place où vous pouvez acheter à meilleur marché toutes espèces de grain, farine etc.

THOMAS GORMAN PROPRIETAIRES 36, Carre du Marche By, 36

10 000 ROULEAUX DE TAPISSERIE De tout choix, doivent être vendus d'ici à 1er Juillet. Prix depuis 5 cent en moins.

Peinture de toutes Sortes TOUJOURS EN MAINS. J. F. BELANGER 139 RUE BANK.

"LE CANADA" EDITION QUOTIDIENNE EST EN VENTE CHEZ A. BEAUVAIS et Cie., No. 103, Rue Bank, Ottawa.

W. J. ELLARD Fabricant de charrettes et forgeron Réparations de tout genre exécutées sous le plus court délai

10 RUE ST GEORGE, OTTAWA

Décret Judiciaire conc. le Journal

Article 1. Toute personne qui retire régulièrement un journal du bureau de poste, qu'elle ait ou non, que de journal ait été adressé à son nom ou à celui d'un autre est responsable du paiement.

Article 2. Toute personne qui renvoie un journal est tenu de payer tous les arriérés qu'elle doit sur l'abonnement, autrement l'éditeur peut continuer à le lui envoyer jusqu'à ce qu'elle ait payé. Dans ce cas l'abonnement est tenu de payer, en outre, le prix de l'abonnement jusqu'au moment du paiement qu'il ait retiré ou non le journal du bureau de poste.

Article 3. Tout abonné peut être poursuivi pour abonnement dans le district où le journal est publié, lors même qu'il demeurait à des centaines de lieues de ce district.

Article 4. Les tribunaux ont décidé que le fait de renvoyer un journal du bureau de poste, ou de changer de résidence et de laisser abandonner le journal à l'ancienne adresse, constitue une présomption et une preuve prima facie d'intention de fraude.

MONTRES Prix EXTRAORDINAIREMENT REDUITS Récentement reçues, le plus grand assortiment de montres d'or et d'argent de la ville pour être vendus à un prix à peu près 50 centins, dans la piastre.

98 Rue Rideau A. & A. McMILLAN Bijoutiers en gros et en détail

MCISE DESJARDINS 254, Rue D'ARLON

MARI DE MARGUERITE, MAGNIQUE ROMAN De 175 pages relié A VENDRE

P. C. GUILLAUME LIBRAIRE

W. O. MCKAY Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs; aussi propriétaire de "HOTEL RICHELIEU" Agents pour les Commercants de Bois 440, 448 et 450 rue Sussex.

ETOFFES A ROBES!! Vente Speciale Au Comptant Toutes les Etoffes a Robes CETTE SEMAINE. Bryson, Graham & Cie. 146, 148, 150, 152 et 154 RUE SPARKS, OTTAWA. Ne vous servez que du meilleur coton en rouleau, celui de Clapperton.