

Discours de M. Veniot.

Suite de la page 3
que nous avons déjà traversés dans le passé, et hier, tout dur qu'il soit, nous pouvons commander nos propres entreprises d'une manière qui était alors impossible.

politiques, d'adresser un message du premier de l'an aux Canadiens en avouant que ce qu'il leur avait dit en juillet n'était que des blagues. Il cherche maintenant à faire germer un esprit d'optimisme au sein de la nation en s'écriant: "Comment donc! mais le Canada va très bien!"

lui connaît pas son pareil au Canada en matière d'insinuation et de sous-entendus méchants. Je rappellerai, entre autres, ses insinuations à l'égard de la commission du tarif qu'il représentait partiellement dans ses investigations des faits: ses allusions aux ministres qu'il jugeait fautifs lorsqu'il n'en pouvait pas parler avec respect; et, ce qui est plus, ce qu'aucun autre premier ministre n'a jamais osé, ce fut d'insinuer contre celui qui devait par la suite son chef, qu'il était l'instrument, l'outil de Mackenzie & Mann.



PROFITEZ DES Nouveaux Prix PLUS BAS DANS L'ACHAT DU CIMENT

Nous avons toujours en main le CIMENT NATIONAL que nous vous offrons à des prix plus bas. Venez vous informer avant d'acheter.

Pour Construction

Nous sommes en mesure de vous fournir tous les matériaux de construction dont vous avez besoin — à des prix défiant toute compétition.

Ligne complète de Portes et Chassis, Moulures et autres articles pour finition d'intérieur de maison — en SAPIN de L'OUEST.

Madriers — Planches de toutes sortes — bois franc — moulures — etc.

Ligne complète de Papier à Couvertures — Clous — Vitres — Coal Tar — Pitch — Asphalte en baril — Etc.

Vitres pour Automobiles

L. H. MORNEAULT EDMUNDSTON, N. B.



Une Surabondance de Puissance et Quelle Souplesse dans le Trafic!
CHAQUE tradition Durant de qualité et de valeur inhérentes trouve son expression dans le Durant 6-14 amélioré et raffiné.

PLUS BAS PRIX VALEURS SUPERIEURES
DURANT UN BON AUTO
CLAIR MOTORS GEO. GILBERT CLAIR, EDMUNDSTON, N. B.

ST-FRANCOIS

—Le 7, fut béni le mariage de Mlle Marie-Anne Lizotte à M. Regis Bouchard; M. Jos. Lizotte accompagnait sa fille, et M. Paul Sylvain servait de témoin au marié.

—M. et Mme Wilfrid Dubé d'Edmundston étaient en visite chez leurs parents, à l'occasion des fêtes de Pâques.

—Mlle Simone Nadeau est allée enseigner au couvent d'Edmundston après les vacances de Pâques.



Demandez à cette maman ce qu'elle pense de l'Eagle Brand!

ET COMME des centaines de milliers d'autres, elle vous dira que son bébé lui doit la vie. Si vous ne pouvez allaiter votre bébé, ou si sa nourriture ne semble pas lui convenir, nous suggérons que vous essayiez l'Eagle Brand.



ECOLE DE STE-ANNE

Résultat des Examens de Pâques Grade VIII: Aurore Martin 94, Jeannette Saindon 92.8. Grade VI: Gemma Cyr 94.8, Léahne Soucy 92.9, Amélie 89.6, Alcine Pelletier 89.2, Imelda Lizotte 84.8, Aurore Bourquin 78, Armand Cyr 81.7, Albert Lajoie 74.8, Léo Thériault 75.3, Léonide Siros 73.2, Lionel Martin 72.5.

Grade V: Germaine Dugas 99.8, Gertrude Martin 98.2, Jeannette Martin 97.7, Yvonne Martin 95.9, Géraldine Siros 93.8, Cécile St-Pierre 83.8, Lucien Lebel 80.9, Benjamin Saindon 78.8, Adalbert Lizotte 75.9, Arthur Siros 72.8, Lionel Lizotte 66. Grade IV: Marthe Martin 93.1, Bibianne Martin 91.3, Juliette Dugas 91.3, Arthur Richard 88.5, Violette Paradis 88.7, Germaine Martin 85.5, Thomas Pelletier 85.5, Edna Soucy 77.6.

GRAND SAULT, N.B.

Tableau d'Honneur du mois de mars Points conservés sur 100 Grade VII: Anna Dionne 98.5, Camille Morin 98.5, Hazel Muckler 80.3. Grade VI: Agathe Michaud 99.3, Floris Muckler 99.3, Laure Bernier 97.4, Gertrude Lagacé 97.1, Philippe Morin 95.1, Simone Bernier 87.8, Laurette Michaud 79.3. Grade V: Rachel Coté 97.3, Pauline Durepos 95.5.

Ste-Anne de Mad.

—Mlle Alice Martin, employée chez M. M. McKensie d'Edmundston est venue passer un mois de vacances dans sa famille. —M. Louis Moreau est allé à St-Quentin pendant le temps de Pâques pour prendre part à certaines séances où il touchait le piano. Il en profite pour visiter des amis à Arsenault.

Une riche saveur caractéristique



Jouit d'une grande popularité qui grandit toujours 'Frais des Plantations'

CONTRIBUABLES de la Ville d'Edmundston

LES DETAILS SUIVANTS

Extraits des Comptes Publics de la Ville vous donnent une faible idée de l'abus de pouvoir qui a prévalu dans l'administration des affaires publiques de la ville d'Edmundston, depuis le 1er mai 1930.--Un Conseil-de-ville comme celui de l'an dernier peut-il avec sincérité solliciter la confiance du public, après tant de gaspillage?

Un Pro-Maire qui ne Paie pas ses Taxes Des voyages a \$20.00 par jour et 10c du mille

- 1.—Quelle était la dette de la ville d'Edmundston, au compte courant, au 1er mai 1930? R.—\$4,556.50
2.—Quelle était cette dette au 1er décembre 1930? R.—\$15,518.01 — augmentation de \$10,961.51
3.—Quel est le coût total de construction de la nouvelle maison des employés du service électrique à la Rivière-Verte? R.—\$13,362.42
4.—Quelle était la plus basse soumission? R.—Celle de MM. Powers & Casey au montant de \$13,500.00
5.—Cette construction a-t-elle été faite sous la direction des ingénieurs, et les travaux ont-ils été approuvés par ceux-ci? R.—Non.
6.—Les échevins étaient-ils tous qualifiés pour résier au conseil, depuis le 1er mai dernier? Si non, quels sont ceux qui n'avaient pas payé leurs taxes? R.—Trois échevins n'étaient pas qualifiés depuis le 3 juillet 1930: MM. Jos. F. Pelletier, George Ringuette et T. M. Richards.
7.—Ces échevins non qualifiés, ont-ils proposé ou secondé le paiement de comptes publics? R.—Oui, et l'échevin Richards a siégé comme pro-maire sans qualifications.
8.—Y a-t-il des échevins qui ont voyagé, depuis le 1er mai 1930, aux frais de la ville? Dans l'affirmative donner leurs noms. R.—Les échevins T. M. Richards et Thaddé Martin.

- 9.—A quels taux voyageaient-ils? R.—Au taux de \$20.00 par jour et 10c du mille.
10.—Quelle somme totale chacun d'eux a-t-il reçu pour ces voyages? R.—M. T. M. Richards, \$372.70 — M. Thaddé Martin, \$197.50.
11.—Ces deux échevins ont-ils reçu de l'argent de la ville, directement ou indirectement, depuis le 1er mai 1930? Dans l'affirmative, pourquoi, et quelle somme totale? R.—L'échevin T. M. Richards, pour marchandises et voyages, \$2,427.82. — L'échevin Thaddé Martin, pour usage de son camion au service de la ville, du 30 juin 1930 au 28 février 1931, \$2,045.44; pour matériaux de construction, voyages, etc., du 30 juin 1930 au 7 janvier 1931, \$6,073.26; total, \$8,118.70.
12.—Quel est le garage qui a fourni l'huile et la gazoline, et a fait les principales réparations aux autos de la ville, depuis le 1er mai 1930? Quel montant a été payé pour ces services? R.—Le garage Ludger Martin. Les comptes payés du 14 juin 1930 au 10 mars 1931 s'élèvent à \$2,125.18.
13.—La construction du hangar, en arrière de l'Hôtel-de-ville et celle du garage chauffé près de l'Hôtel-de-ville, ont-elles été autorisées par le conseil siégeant en assemblée? R.—Non; pour la construction du garage aucun compte n'a encore été présenté.
14.—Dans l'achat de matériaux de construction, a-t-on demandé des soumissions à tous les contribuables faisant ce commerce? Dans l'affirmative, a-t-on favorisé la plus basse soumission? R.—On n'a pas toujours demandé des soumissions; dans certains cas où on l'a fait, la commande a été remplie par un échevin, à un prix plus élevé que d'autres.

Contribuables: s'il y a Election Sachez VOTER POUR Une Administration Saine & Juste