

DOC. PARLEMENTAIRE No 19a

Page.

Détails et résumés des devis d'ensemble, et plans d'estimations—Suite.

	Résumé de l'estimation, section de la rivière des Français..	402
	Route alternative atteignant Montréal après avoir suivi la rivière des Prairies (Back-River), et plan d'estimation n° 20..	403
	Bief du Récollet, et plan d'estimation n° 21..	405
	" de Portage-du-Fort, via la chenal Calumet (route alternative)..	407
	" de la chute Montmain, via le chenal Calumet (route alternative)..	408
	" du lac Conlonge, chenal du Calumet (route alternative) et plan d'estimation numéros 22 et 23..	409
	" du lac Coulonge, via la baie Hennessey (route alternative)..	412
	" de Pembroke, via la baie Hennessey (route alternative)..	412
	" du lac Coulonge, via le chenal Culbute (route alternative)..	413
	" de Pembroke, via le chenal Culbute (route alternative)..	414
	" Mackey via le lac McConnel (route alternative)..	415
	Résumé: Routes alternatives..	416
	Entretien..	417
	Personnel des ingénieurs..	417
	Personnel pour la manœuvre des écluses..	418
	Personnel pour l'éclairage des chenaux, la manœuvre des ponts, etc..	419
	Personnel pour les réparations..	419
	Personnel permanent pour la régulation des eaux, etc..	419
	Coût d'entretien..	420
	Coût d'entretien des canaux actuels..	421
	Résumé..	422
	Comparaison entre un canal à barges et un canal maritime..	423
	Traffic actuel sur les Grands Lacs..	423
	Nécessité d'une voie navigable ininterrompue et profonde..	423
	Amélioration des ports..	424
	Avantages que présente le canal projeté sur les routes actuelles..	425
	Particularités qui déterminent la nature du trafic sur les Grands Lacs..	426
	Elimination du trafic par barges sur les canaux des Etats-Unis..	427
	Opportunité de la construction du canal projeté..	428
	Mouvement du fret par eau et par chemins de fer..	428
	Diagramme montrant le tonnage qui passe par les écluses du Sault-Sainte-Marie, On- tario et Michigan..	429
	Conclusions et remerciements..	430

ÉCOLE D'ARPENTAGE ET DE GENIE FORESTIER