

Après mûre réflexion, le Comité a décidé de ne pas se limiter, dans ses recommandations, à des commentaires détaillés sur le projet de politique, mais plutôt d'élargir le champ de son étude et de présenter ses propres recommandations sur l'orientation générale de la politique de transport aérien intérieur au Canada.

Grandes questions

Le Comité estime qu'il devra trouver une réponse à trois grandes questions avant de formuler une nouvelle politique de transport aérien intérieur.

- 1) **Réglementation ou déréglementation:** Dans l'intérêt du public, est-il préférable d'adopter une politique maintenant un contexte de concurrence réglementée, ou de se diriger vers une disparition totale de la réglementation économique, comme cela s'est fait aux États-Unis?
- 2) **Structure de l'industrie:** La politique future devrait-elle favoriser la concurrence au sein de l'industrie? Si tel est le cas, dans quelle mesure le rôle des divers groupes de transporteurs devrait-il être strictement défini?
- 3) **Directives à la CCT:** Si l'industrie doit demeurer réglementée, quelles directives faudrait-il donner à la CCT pour lui permettre d'assumer ses responsabilités?

Plusieurs témoins ont indiqué que d'autres questions pourraient également influencer sur la politique de transport aérien intérieur à taux unitaires: les services d'affrètement intérieurs, les services internationaux, le rôle d'Air Canada, les subventions à l'exploitation et le rôle des gouvernements provinciaux dans ce secteur. Le Comité a tenu compte de ces questions au cours de son analyse et de l'élaboration de ses recommandations.

Le Comité a été très heureux de cette occasion d'examiner et de commenter le projet de politique de transport aérien intérieur avant que le gouvernement l'étudie, et a relevé ce défi de façon constructive. La tenue d'audiences, avec séances publiques et discussions générales, constitue un excellent mécanisme pour l'examen de la politique proposée. Par la publication du présent rapport, le Comité espère contribuer à l'évolution de la politique, et voit dans cet exercice un bon exemple de travail coopératif et productif en comité.