

M. GRAY: Cela ne s'appliquerait-il pas aussi au Pacifique-Canadien?

M. DONNELLY: Il y a des régions de l'Ouest canadien où le P.-C. serait en face de la même situation.

M. VAUGHAN: La plus grande partie de la récolte de l'an dernier provient des régions avoisinant le Pacifique-Canadien. Les récoltes ont été meilleures dans ces régions que dans celles qui avoisinent les lignes du National-Canadien. La situation est regrettable, mais quand il n'y a pas de denrées à transporter, nous ne pouvons, naturellement, donner du travail à nos employés.

M. GRAY: Ces employés-là ne pourraient-ils pas être utilisés dans d'autres districts?

M. VAUGHAN: Comme M. Moore l'a dit, quelques-uns se sont rendus dans l'Est. Les règles d'ancienneté sont, dans une large mesure, établies par les employés eux-mêmes.

Le PRÉSIDENT: Quelle est la distance entre Port-Arthur et Wainwright?

M. WALTON: Elle est d'environ 1,050 milles. Il y a 414 milles de Winnipeg à Port-Arthur et 660 environ, de Winnipeg à Wainwright.

Le PRÉSIDENT: Quelle proportion du parcours transcontinental cette distance représente-t-elle? Le tiers environ?

M. WALTON: Ce n'est pas le tiers. Par notre ligne, la distance entre Halifax et Vancouver est de 3,800 milles; et quand nous parlons du parcours milliaire de Port-Arthur à Wainwright, cela comprend les embranchements qui se raccordent à la voie principale.

M. MOORE: Je puis vous donner les statistiques comparées des affectations au travail pour le C.-N. et le P.-C.; ces statistiques sont arrêtées au 23 mars. Cela répondra peut-être à votre question.

M. DONNELLY: Mais oui.

M. MOORE: Le 23 mars, des 1,383 mécaniciens du C.-N., 946 travaillaient et 437 étaient sans emploi. Des 903 mécaniciens du P.-C. 917 travaillaient et seuls 76 étaient sans emploi. Or, ces 76 mécaniciens ont réellement travaillé puisque le plus jeune mécanicien du district faisait partie du personnel du C.-N. et qu'il n'est jamais revenu. Il a dû effectuer un parcours milliaire assez considérable pendant l'année en question.

M. BERCOVITCH: Comment ces chiffres se comparent-ils avec ceux du Canadien-National?

M. GRAY: Répétez donc votre premier chiffre à M. Bercovitch.

M. MOORE: Des 1,383 employés du Canadien-National...

M. BERCOVITCH: C'est-à-dire du Pacifique-Canadien?

M. MOORE: Non, c'est le Canadien-National. Il y a 1,383 employés du Canadien-National contre 983 du Pacifique-Canadien; et il faut considérer que le Pacifique-Canadien ne va que de Fort-William à Port-Arthur, tandis que nous allons jusqu'à Wainwright.

M. DONNELLY: Entre Winnipeg et Broadview la récolte a été bonne l'an dernier.

M. MOORE: Oui.