

Si le bureau se décidait à recevoir des contrats pour cette division, le site serait choisi, les plans, devis, etc., seraient préparés à temps pour que l'ouvrage commençât de bonne heure dans le mois de Septembre prochain.

Dans le but de laisser à la levée le temps de se consolider et de rachever parfaitement tous les travaux, je recommanderais que le premier jour de Juillet, 1848, fût choisi comme celui où le chemin devrait être parachevé et ouvert pour les affaires, et que les contrats qui ont été livrés pour différentes espèces d'ouvrages et de matériaux, fussent limités à l'époque où ces résultats pourront avoir lieu.

Comme pendant une certaine partie de l'année, il sera impossible de faire beaucoup d'ouvrage, il faudra à peu près le temps que je viens de dire pour compléter l'entreprise d'une manière durable, et je considère que l'époque que j'ai nommée sera plus favorable que dans l'automne. Supposant donc que cette division du chemin serait terminée complètement à cette époque, les dispositions suivantes devraient être adoptées:

Premièrement. L'exhaussement devrait être donné et entrepris par contrat vers le 15 Septembre prochain, et l'on en devrait presser l'exécution de manière à ce qu'il fut terminé à l'époque la plus rapprochée possible.

Secondement. Le fer devrait être offert assez en temps pour permettre aux fabricants d'en expédier à Montréal la moitié de la quantité nécessaire et qu'elle y arrive dans le mois de Juillet prochain, et un quart dans le mois de Septembre, et le reste en Mai, 1848.

Troisièmement. On devrait faire la commande de deux Locomotives, dont l'une serait achevée et livrée sur le chemin pour le premier d'Août 1847, et l'autre pour le mois de Juin, 1848. Comme on doit commencer à poser les lisses en partant du fleuve St. Laurent, on aura besoin des Locomotives et des chars pour transporter le fer, le bois, etc., au fur et à mesure que l'ouvrage avancera.

Quatrièmement. On devrait durant le cours de cet été ou de l'automne, se procurer les titres des terres nécessaires pour le chemin et les stations.

En supposant que cette partie du chemin coûte £160,000, et qu'elle soit terminée à l'époque ci-dessus mentionnée, les déboursés trimestriels seront à peu près comme suit, c'est à savoir:

Pour le premier trimestre comprenant les mois d'Août, Septembre et Octobre, les paiements pour les dommages causés par rapport aux terres prises pour le chemin et pour l'exhaussement devraient se faire jusqu'au montant de.....£ 5,900

Le trimestre suivant, c'est-à-dire, Novembre, Décembre et Janvier, comprendra les dépenses occasionnées par l'exhaussement et pour les matériaux livrés, qui se monteront à environ..... 9,325