

Par ailleurs, les sociétés de chemins de fer reverront également les besoins de transport ferroviaire dans l'Est du Canada en tenant compte particulièrement des besoins des producteurs agricoles. Les chemins de fer proposeront des rencontres aux représentants des organismes agricoles de l'Est pour discuter la situation actuelle et leurs plans pour l'avenir.

#### Mesures de développement

En plus de ces mesures de précaution, de nouvelles mesures de développement agricole sont annoncées aujourd'hui qui apporteront des bénéfices importants à l'agriculture du Québec. Ces mesures permettront d'investir \$93 millions supplémentaires aux budgets existants pendant les cinq prochaines années pour des installations d'entreposage, l'amélioration des sols et le drainage, la mise en marché des produits agricoles, l'amélioration de la manutention des céréales au port de Montréal, de même que l'accroissement des activités de recherche en agriculture au Québec.

#### Conclusion

En résumé, les principaux intéressés reconnaissent que la mise en oeuvre du nouveau régime de transport des grains dans l'Ouest n'aura pas d'effets négatifs sur l'approvisionnement et les prix des céréales fourragères au Québec. Elle n'aura pas de conséquences négatives non plus pour le secteur laitier, de la volaille et des oeufs, étant donné l'existence des offices nationaux de commercialisation. Bien que certains aient exprimé des appréhensions à l'égard d'une concurrence accrue entre l'Est et l'Ouest pour le secteur des productions animales, des analyses sérieuses ne la prévoient pas. Pour ne rien laisser au hasard, le gouvernement a retenu des mesures préventives, en particulier le réexamen de 1985-1986 suivi d'une intervention parlementaire obligatoire. Le gouvernement investira aussi \$93 millions au Québec.

Le gouvernement du Canada a déjà contribué de façon majeure à l'agriculture québécoise et y a investi, pendant les derniers dix ans, des sommes importantes dans différents secteurs et activités, comme l'aide à l'industrie laitière, à la mise en marché, à la production. Cet appui se poursuivra et l'agriculture du Québec peut envisager l'avenir avec confiance. L'amélioration du système de transport dans l'Ouest ne se fera pas au détriment de l'agriculture de l'Est du Canada. Elle bénéficiera au pays tout entier.